

PROJEKTO RENGĖJAS

**TVARINŽINERIJA**

UŽSAKOVAS  
UŽSAKOVOO ADRESAS

Kelmės rajono savivaldybės administracija  
Vytauto Didžiojo g. 58, Kelmė 86143, Šiaulių apskritis

STATYTOJAS  
STATYTOJO ADRESAS

Kelmės rajono savivaldybės administracija  
Vytauto Didžiojo g. 58, Kelmė 86143, Šiaulių apskritis

PROJEKTO PAVADINIMAS

Kelio Nr. Kea-81 Uosių g. Pagojo k. Kelmės raj. kapitalinio remonto ir lietaus nuotekų tinklų naujos statybos projektas

STATINIO ADRESAS

Uosių g. Pagojo k. Kelmė raj.

STATINIO KATEGORIJA

Neypatingieji statiniai/nesudėtingieji statiniai

STATYBOS RŪŠIS

Kapitalinis remontas/nauja statyba

PROJEKTO ETAPAS

Techninis darbo projektas

PROJEKTO DALIS

Bendroji dalis

PROJEKTO NUMERIS

TI-TDP-20-05-80

TOMO NUMERIS

I

STATYTOJAS TVIRTINA

DIREKTORĖ

PROJEKTO VADOVĖ



DAIVA DAMBRAUSKIENĖ

DAIVA DAMBRAUSKIENĖ  
ATESTATO NR. 36473

2020

**PROJEKTO SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS**

| <b>Bylos Nr.</b> | <b>Bylos žymuo</b> | <b>Bylos pavadinimas</b>                         | <b>Pastabos</b> |
|------------------|--------------------|--|-----------------|
| I                | BD                 | BENDROJI DALIS                                   |                 |
| II               | SD                 | SUSISIEKIMO DALIS                                |                 |
| III              | LND                | LIETAUS NUOTEKŲ DALIS                            |                 |
| IV               | SSKND              | STATYBOS SKAIČIUOJAMOSIOS KAINOS NUSTATYMO DALIS |                 |
| V                | TT                 | TOPOGRAFINIAI TYRINĖJIMAI                        |                 |
| VI               | GBTA               | GEOLOGINIŲ IR GEOTECHNINIŲ TYRIMŲ ATASKAITA      |                 |

|                        |   |                  |   |                               |  |       |      |   |   |
|------------------------|---|------------------|---|-------------------------------|--|-------|------|---|---|
|                        |   |                  |   |                               |  |       |      |   |   |
| 0                      | 2020  |                  |   |                               |  |       |      |   |   |
| Laida                  | Data  |                  | Keitimų priežastis  |                               |  |       |      |   |   |
| <b>TVARIINŽINERIJA</b> |   |                  | Kelio Nr. Kea-81 Uosių g. Pagojo k. Kelmės raj.<br>kapitalinio remonto ir lietaus nuotekų tinklų naujos statybos<br>projektas |                               |  |       |      |   |   |
| 36473                  | PV  | D. Dambrauskienė |    | PROJEKTO SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS |  |       |      |   |   |
| LT                     | Užsakovas:<br>Kelmės rajono savivaldybės administracija<br>Vytauto Didžiojo g. 58, Kelmė 86143, Šiaulių apskritis |                  | Bylos šifras:<br>TI-TDP-20-05-BD-PSŽ  |                               | <table border="1"> <tr> <td>Lapas</td> <td>Lapų</td> </tr> <tr> <td align="center">1</td> <td align="center">1</td> </tr> </table> | Lapas | Lapų | 1 | 1 |
| Lapas                  | Lapų  |                  |   |                               |  |       |      |   |   |
| 1                      | 1   |                  |   |                               |  |       |      |   |   |

### BD BYLOS DOKUMENTŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

| Dokumento žymuo          | Lapų sk. | Laida | Dokumento pavadinimas   | Pastabos        |
|--------------------------|----------|-------|---|-----------------|
| TI-TDP-20-05-BD-PSŽ      | 1        | 0     | Projekto sudėties žiniaraštis   |                 |
| TI-TDP-20-05-BD-BDSŽ     | 1        | 0     | B bylos dokumentų sudėties žiniaraštis  |                 |
|                          | 4        | 0     | Projektavimo užduotis   |                 |
|                          | 1        | 0     | Techninės sąlygos projektavimui   |                 |
|                          | 1        | 0     | Pritarimo projektiniams sprendiniams įsakymas                                 |                 |
|                          | 3        | 0     | Ekspertizės aktas   |                 |
|                          | 1        | 0     | UAB Kelmės statyba sutikimas  |                 |
| TI-TDP-20-05-BD-PDŽ      | 1        | 0     | Projekto pritarimų ir derinimų žiniaraštis                                    |                 |
| TI-TDP-20-05-BD-BSR      | 1        | 0     | Statinio rodikliai  |                 |
| TI-TDP-20-05-BD-AR       | 20       | 0     | Aiškinamasis raštas   |                 |
| TI-TDP-20-05-BD-TS       | 8        | 0     | Techninė specifikacija  |                 |
| TI-TDP-20-05-BD-SMDKŽ    | 4        | 0     | Darbų ir medžiagų kiekių žiniaraštis  |                 |
| TI-TDP-20-05-BD-ĮS       | 1        | 0     | Projektui parengti naudotos kompiuterinės programinės įrangos sąrašas         |                 |
|                          |          |       | Projekto vadovo paskyrimo įsakymas  |                 |
|                          |          |       | Projekto vadovo įgaliojimas   |                 |
|                          | 1        | 0     | Projekto SD dalies vadovo kvalifikaciją patvirtinantis dokumentas (atestatas) |                 |
|                          | 1        | 0     | Projekto LN dalies vadovo kvalifikaciją patvirtinantis dokumentas (atestatas) |                 |
|                          | 44       | 0     | Projektinių sprendinių viešinimo ataskaita                                    |                 |
| <b>Priedai/Brėžiniai</b> |          |       |   | <b>Pastabos</b> |
| TI-TDP-20-05-BD-B.1      | 1        | 0     | Situacijos planas   |                 |
| TI-TDP-20-05-BD-B.2      | 1        | 0     | Suvestinis inžinerinių tinklų planas M 1:500                                  |                 |
| TI-TDP-20-05-BD-B.3      | 1        | 0     | Vertikalinis planas M 1:500   |                 |

|                        |   |                    |  |  |            |
|------------------------|---|--------------------|--|--|------------|
|                        |   |                    |  |  |            |
| 0                      | 2020  |                    |  |  |            |
| Laida                  | Data  | Keitimų priežastis |  |  |            |
| <b>TVARIINŽINERIJA</b> |   |                    | Kelio Nr. Kea-81 Uosių g. Pagojo k. Kelmės raj.<br>kapitalinio remonto ir lietaus nuotekų tinklų naujos statybos projektas |  |            |
| 36473                  | PV  | D. Dambrasienė     |   | BD BYLOS<br>DOKUMENTŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS |            |
| 36474                  | PDV   | D. Dambrasienė     |  |  |            |
| LT                     | Užsakovas:<br>Kelmės rajono savivaldybės administracija<br>Vytauto Didžiojo g. 58, Kelmė 86143, Šiaulių apskritis |                    | Bylos šifras:<br>TI-TDP-20-05-BD-BDSŽ  |  | Lapas<br>1 |
|                        |   |                    |  |  | Lapų<br>1  |

TVIRTINU:  
Kelmės rajono savivaldybės  
Administracijos direktorius

  
Stasys Jokubauskas

## PROJEKTAVIMO UŽDUOTIS

2020-11-30

Kelmė

1. **Statytojas:** Kelmės rajono savivaldybės administracija, įstaigos kodas 188768730, Vytauto Didžiojo g. 58, 86143 Kelmė, Šiaulių apskritis.
2. **Statinio projekto pavadinimas:** Kelio Nr. Ke-81 Uosių g. Pagojo k. Kelmės raj. kapitalinio remonto ir lietaus nuotekų tinklų naujos statybos projektas
3. **Statinio adresas:** Kelmės raj., Pagojo k., Uosių g.;
4. **Statinio paskirtis:** Susisiekimo komunikacijos: gatvės;
5. **Statinio projekto etapas:** Techninis darbo projektas;
6. **Statinio statybos rūšis:** Statinio kapitalinis remontas/nauja statyba;
7. **Statinio kategorija:** Neypatingieji/nesudėtingieji statiniai;
8. **Finansavimas:** Projektas finansuojamas Kelių priežiūros ir plėtros programos lėšomis;
9. **Statinio pagrindiniai rodikliai:**
  - 10.1. Gatvės kategorija – D;
  - 10.2. Gatvė pagal savo parametrus skirstoma į atskiras 8 atkarpas:
    - 10.2.1. Pagrindinė A atkarpa, vedanti nuo valstybinio reikšmės kelio Nr. 2107 iki pastato Nr. 114:
      - Ilgis - 237\* m;
      - Eismo juostų skaičius – 2 vnt.;
      - Eismo juostos plotis - 2,75 m;
      - Kelkraščiai iš abiejų pusių, (tarp sankryžų su C ir E atkarpomis) jų plotis – 1,0 m;
      - Šaligatvis iš dešinės pusės, kelkraštis iš kairės pusės (tarp sankryžų B ir C atkarpomis), šaligatvio plotis 1,2 m, kelkraščio 1,0 m;
      - Gatvės ribų plotis atkarpoje – 8,00 m.
      - Skersinis profilis – dvišlaitis.
    - 10.2.2. Šalutinė atkarpa B, vedanti nuo pagrindinės atkarpos į dešinę iki pastato Nr. 130:
      - Ilgis – 115\* m;
      - Eismo juostų skaičius – 2 vnt.;
      - Eismo juostos plotis - 2,75 m;
      - Kelkraščiai iš vienos pusės, jo plotis – 1,0 m;
      - Gatvės ribų plotis atkarpoje – 9,00 m.
      - Skersinis profilis – vienšlaitis.

10.2.3. Šalutinė atkarpa C, vedanti nuo pagrindinės atkarpos į dešinę iki pastato Nr. 128 ir 122:

- Ilgis - 40,0\* m;
- Eismo juostų skaičius – 2 vnt.;
- Eismo juostos plotis - 2,5 m;
- Be kelkraščių, nes jungiasi prie esamų betono dangų;
- Gatvės ribų plotis atkarpoje – 7,0 m.
- Skersinis profilis – dvišlaitis.

10.2.4. Šalutinė atkarpa D, vedanti nuo pagrindinės atkarpos į dešinę iki pastato Nr. 118 ir 120:

- Ilgis – 136\* m;
- Eismo juostų skaičius – 2 vnt.;
- Eismo juostos plotis - 2,75 m;
- Be kelkraščių, nes jungiasi prie esamų dangų;
- Gatvės ribų plotis atkarpoje – 6,00 m.
- Skersinis profilis – dvišlaitis.

10.2.5. Šalutinė atkarpa E, atkarpos A tęsinys iki sklypo ribos:

- Ilgis – 10\* m;
- Eismo juostų skaičius – 2 vnt.;
- Eismo juostos plotis - 2,75 m;
- Kelkraščiai iš abiejų pusių, jų plotis – 1,0 m;
- Gatvės ribų plotis atkarpoje – 12,00 m.
- Skersinis profilis – dvišlaitis.

10.2.6. Šalutinė atkarpa F, vedanti nuo pagrindinės atkarpos į kairę iki sklypo ribos:

- Ilgis – 136\* m;
- Eismo juostų skaičius – 2 vnt.;
- Eismo juostos plotis - 2,75 m;
- Kelkraščiai iš vienos pusės, jo plotis – 1,0 m;
- Gatvės ribų plotis atkarpoje – 7,00 m;
- Skersinis profilis – vienslaitis.

10.2.7. Šalutinė atkarpa G, vedanti nuo pagrindinės atkarpos į kairę iki pastato Nr. 80, 96:

- Ilgis – 53 m;
- Eismo juostų skaičius – 2 vnt.;
- Eismo juostos plotis - 2,75 m;
- Be kelkraščių, nes jungiasi prie esamų ir projektuojamų dangų;
- Automobilių stovėjimo vietų juostos plotis – 2,75 m;
- Gatvės ribų plotis atkarpoje – 5,50 m;
- Skersinis profilis – dvišlaitis.

10.2.8. Šalutinė atkarpa H, vedanti nuo atkarpos G iki sklypo ribos:

- Ilgis – 73\* m;
- Eismo juostų skaičius – 2 vnt.;

- Eismo juostos plotis - 2,75 m;
- Be kelkraščių, nes jungiasi prie esamų betono dangų;
- Automobilių stovėjimo vietų juostos plotis – 2,75 m;
- Gatvės ribų plotis atkarpoje – 5,50 m;
- Skersinis profilis – vienšlaitis.

10.3. Gatvės važiuojamosios dalies danga – betono danga sustiprinta su fibra.

10.4. Gatvės konstruktyvas – pagal geologinius tyrimus, vadovaujantis KPT SDK 19 ir individualiais skaičiavimais.

10.4. Darbų vykdymo zona apima remontuojamos gatvės sklypo ribas arba iki esamų tvorų ar pastatų.

#### **11. Nurodymai objektui projektuoti:**

Darbų pradžia – prie rajoninio kelio sklypo ribos;

Darbų pabaiga – ties privačių sklypų ribomis;

Projektas apima visą gatvės sklypo teritorijos sutvarkymą iki privačių sklypų ribų ar esamų tvorų ar pastatų;

Prisijungimas prie esamų dangų pagal esamų dangų aukščius;

Posūkiai sankryžose projektuojami pagal gatvės sklypo ribų galimybes;

Eismo reguliavimo priemonės: kelio ženklais;

Gatvės dangos konstrukciją projektuoti pritaikytą sunkiasvoriam kroviniam transportui, įvertinant gretimose teritorijose vykdomų veiklų poreikius.

#### **12. Nurodymai inžinerinių tinklų projektavimui:**

Esamus elektrotechnikos ir ryšių inžinerinius tinklus apgaubti apsauginiais futliarais, jų šulinių liukus pakeisti naujais, plaukiojančio tipo su triukšmą slopinančiomis tarpinėmis, pritaikytus sunkiasvoriam transportui;

Esamus vandentiekio ir buitinių nuotekų tinklus palikti esamus, jų šulinių liukus pakeisti naujais, plaukiojančio tipo su triukšmą slopinančiomis tarpinėmis, pritaikytus sunkiasvoriam transportui;

Lietaus vandens surinkimo tinklus suprojektuoti naujus su nuvedimu į esamus lietaus nuotekų tinklus.

#### **13. Kiti nurodymai:**

Parengti topografinę geodezinę nuotrauką;

Atlikti geologinius tyrimus pagal poreikį;

Gauti UAB Kelmės vandenys technines sąlygas lietaus nuotekų projektavimui.

Projektą rengi pagal 2020-11-30 patvirtintus projektinius pasiūlymus.

#### **14. Projektuojant vadovautis šiais dokumentais:**

LR kelių įstatymas;

LR statybos įstatymas;

LR geodezijos ir kartografijos įstatymas;

Statybos techninis reglamentas STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“;

Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės KPT SDK 19;

Kelių techninis reglamentas KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“;

Statybos techninis reglamentas STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“;  
Statybos techninis reglamentas STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai, Statybos užbaigimas, Savavališkos statybos padarinių šalinimas, Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“;  
PĮT KŽA 08 „Kelio ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklės“;  
Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklės;  
R ISEP 10 „Inžinerinių saugaus eismo priemonių projektavimo ir naudojimo rekomendacijos“;  
Kitais teisės aktais, reglamentuojančiais susisiektimo komunikacijų ir inžinerinių tinklų projektavimo veiklą;

**15. Nurodymai statinio projekto derinimui:**

Projektą derinti teisės aktų nustatyta tvarka;  
Pirmiausia projekto sprendinius suderinti su užsakovu;

**16. Nurodymai statinio projekto rengimo eiliškumui:**

Parengtą statinio projektą pateikti užsakovui peržiūrai ir derinimui;  
Parengtą statinio projektą perduoti ekspertizę atliekančiai įmonei;  
Pataisyti projektą pagal ekspertizės privalomasias pastabas;  
Pateikti užsakovui galutinį statinio projektą tvirtinimui.

**17. Nurodymai parengto ir patvirtinto statinio projekto perdavimui užsakovui:**

Pateikti 4 vnt. popierinių projekto egzempliorių;  
Pateikti 1 vnt. skaitmeninį (pdf.) projekto egzempliorių CD laikmenoje.

\* pažymėti duomenys tikslinami techninio darbo projekto rengimo metu.

Parengė:

Projekto vadovė

Daiva Dambrauskienė

Suderinta:

Statybos ir infrastruktūros skyrius

**LIETUVOS RESPUBLIKA**  
**UAB "KELMĖS VANDUO"**

Kooperacijos g. 1a, 86134 Kelmė, tel. (8-427) 61227, faksas 61224, el. paštas: [info@kelmesvandu.lt](mailto:info@kelmesvandu.lt)  
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 162559136  
PVM mokėtojo kodas LT625591314, A/s LT524010043800050300, Luminor Bank AB, banko kodas 40100

---

UAB „Tvari inžinerija“  
Savičiaus g. 9A  
Vilnius

2020-08-20 Nr. TS-113  
į 2020-08-13

**PROJEKTAVIMO SĄLYGOS**

**Statytojas (užsakovas):** *Kelmės rajono savivaldybė, į. k. 1887768730*

**Statytojo (užsakovo) adresas:** *Vytauto Didžiojo g. 58, Kelmės m.*

**Statinio pavadinimas ir adresas:** *Kelio Nr. Kea-81 Kelmės raj. Pagojo k. Uosių gatvės kapitalinio remonto projekto.*

Atliekant projektavimo darbus vadovautis STR 2.07.01:2003 „VANDENTIEKIS IR NUOTEKŲ ŠALINTUVAS. PASTATO INŽINERINĖS SISTEMOS. LAUKO INŽINERINIAI TINKLAI“ ir įvertinti perspektyvinį naujų abonentų pajungimą bei fekalinės ir lietaus kanalizacijos tinklų statybą, todėl pageidautina, kad projektuojamos linijos vieta plane netrukdytų perspektyvinei inžinerinių tinklų plėtrai. Gauti rašytinius žemės sklypo (sklypų) ar gretimų žemės sklypų savininko (savininkų) ar valdytojo (valdytojų) sutikimas (sutikimai) dėl statybos leidimo.

Minėtoje teritorijoje UAB „Kelmės vanduo“ eksploatuojamų inžinerinių tinklų nėra, todėl papildomų techninių sąlygų vandentiekio ir nuotekų projektavimui neišduodame.

Aptarnavimo tarnybos vadovas,  
laikinais einantis direktoriaus pareigas

Antanas Urbutis



**KELMĖS RAJONO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJOS  
DIREKTORIUS**

**ĮSAKYMAS  
DĖL STATINIO PROJEKTO IR  
BENDRŲJŲ STATINIO RODIKLIŲ TVIRTINIMO**

2021 m. sausio d. Nr. A-  
Kelmė

T v i r t i n u: statinio projektą Nr. TI-TDP-20-05 „Kelio Nr. Kea-81 Uosių g. Pagojo k. Kelmės r. kapitalinio remonto ir lietaus nuotekų tinklų naujos statybos projektas“, su šiais bendraisiais statinio rodikliais:

| <b>Pavadinimas</b>                                | <b>Mato vienetas</b> | <b>Kiekis</b> | <b>Pastabos</b>                    |
|---|----------------------|---------------|------------------------------------|
| <b>III. SKYRIUS<br/>SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS</b> |                      |               |                                    |
| <i>Uosių g. Kea-81</i>                            |                      |               |                                    |
| 3.1. kategorija                                   |                      | D             | Neypatingieji statiniai            |
| 3.2. Bendras ilgis*:                              | m                    | 753,23        |                                    |
| A atkarpos ilgis*                                 | m                    | 233,86        |                                    |
| B atkarpos ilgis*                                 | m                    | 111,41        |                                    |
| C atkarpos ilgis*                                 | m                    | 35,69         |                                    |
| D atkarpos ilgis*                                 | m                    | 133,77        |                                    |
| E atkarpos ilgis*                                 | m                    | 13,67         |                                    |
| F atkarpos ilgis*                                 | m                    | 100,73        |                                    |
| G atkarpos ilgis*                                 | m                    | 52,74         |                                    |
| H atkarpos ilgis*                                 | m                    | 71,36         |                                    |
| 3.3. važiuojamosios dalies plotis                 | m                    | 5,0           |                                    |
| 3.4. eismo juostų skaičius                        | vnt.                 | 2             |                                    |
| 3.5. eismo juostos plotis                         | m                    | 2,75          |                                    |
| 3.6. kelkraščių plotis                            | m                    | 1,0           |                                    |
| 3.7. šaligatvių plotis                            | m                    | 1,2           |                                    |
| 3.7. automobilių stovėjimo juostos plotis         | m                    | 2,5           |                                    |
| <b>IV. SKYRIUS<br/>INŽINERINIAI TINKLAI</b>       |                      |               |                                    |
| 4.1 PP lietaus nuotekų vamzdžiai DN 200 mm        | m                    | 314           | Nesudėtingieji II grupės statiniai |

Šis įsakymas per vieną mėnesį gali būti skundžiamas Regionų apygardos administraciniam teismui, skundą (prašymą) paduodant bet kuriuose šio teismo rūmuose, Lietuvos Respublikos administracinių bylų teisenos įstatymo nustatyta tvarka.

Administracijos direktorius

Stasys Jokubauskas

# UAB „STATYBOS PROJEKTŲ EKSPERTIZĖS CENTRAS“

Kodas 124850887, Kęstučio g. 59/27, LT-08124 Vilnius. Tel. (8-5) 231 37 87, 231 29 12. Faks. (8-5) 272 73 08  
Atestatas Nr. 4009

## BENDROSIOS PROJEKTO EKSPERTIZĖS AKTAS

2021-01-08 Nr. 840 – 120A(20)/1/2020

Vilnius

DĖL KELIO NR. KEA-81 UOSIŲ G. PAGOJO K. KELMĖS RAJ. KAPITALINIO REMONTO IR LIETAUS NUOTEKŲ TINKLŲ NAUJOS STATYBOS PROJEKTO

### EKSPERTIZEI PATEIKTO PROJEKTO APŽVALGA

1. **Statytojas (užsakovas)** – Kelmės rajono savivaldybės administracija
2. **Projektuotojas** – UAB „Tvari inžinerija“;  
**Projekto vadovas** – Daiva Dambrauskienė (atestato Nr. 36473).
3. **Privalomieji statinio projekto rengimo dokumentai:**
  - Projektavimo užduotis;
4. **Trumpa projekto apžvalga:**

**Ekspertizei pateikta:** bendroji; susisiekimo; lietaus nuotekų šalinimo; statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo dalys.

Kelmės raj. Pagojo k. projektuojamos Uosių g., kelias Nr. Kea 81, atkarpos, esančios pramoninėje zonoje, įvažiavimas į jas iš kelio Nr. 2017. Uosių g. susideda iš 8 atkarpų. Iš kelio Nr. 2017 patenkama į pagrindinę atkarpą, o iš jos šakojasi į kitas atkarpas vedančias į privačius sklypus, kuriuose vykdoma komercinė, pramoninė, gamybinė veikla.. Visos atkarpos skirtingų ilgių ir pločių. Esama gatvės danga yra betoninė danga, tik vienos atkarpos dalyje yra žvyro danga. Betoninė danga yra 30 cm storio, žvyro danga 15 cm storio. Dangos buvo įrengtos prieš apytikriai 50 metų. Esama betoninė dangos būklė netinkama: sutrūkinėjusi, nelygi, vietomis ištrupėjusi, siūlės išsikraipiusios. Gatvėje įrengti bortai išsikraipę, apaugę žole, apdaužyti, nelygūs. Gatvės teritorijoje yra paklotas vietiniai vandentiekio tinklai, buitinių nuotekų tinklai, lietaus nuotekų tinklai, elektros tinklai.

Projekte numatyta dangos konstrukcija:

- 20 cm storio betono C30/37 su fibra sluoksnis;
- 20 cm storio dolomito 0/45 ir granito 0/32 skalda mišinio pagrindo sluoksnis,  $E_{v2} > 150$  Mpa;
- 58 cm storio apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis,  $E_{v2} > 120$  Mpa;
- Esami pagrindai ( $E_{v2} \geq 45$  MPa).

Šaligatvio dangos konstrukcija:

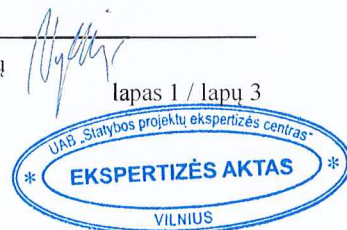
- 8 cm storio betoninių trinkelų danga;
- 3 cm storio atsijų sluoksnis;
- 20 cm storio dolomito 0/45 pagrindo sluoksnis,  $E_{v2} > 120$  Mpa;
- 40 cm storio apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis,  $E_{v2} > 100$  Mpa;
- Esami pagrindai ( $E_{v2} \geq 45$  MPa).

Automobilių stovėjimo dangos konstrukcija:

- 8 cm storio aždūrinė betoninių trinkelų danga su smėlio juodžemio užpildu;
- 3 cm storio atsiju sluoksnis;
- 20 cm storio dolomito 0/45 pagrindo sluoksnis,  $E_{v2} > 120$  Mpa;
- 40 cm storio apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis,  $E_{v2} > 100$  Mpa;
- Esami pagrindai ( $E_{v2} = 45$  MPa).

Uosių g., Pagojo k., Kelmės raj. paviršinis lietaus vanduo nuo teritorijoje rekonstruojamų dangų yra surenkamas projektuojamais paviršinių nuotekų surinkimo šulinėliais – trapais ir lietaus nuvedimo tinklais. Lietaus nuotekų tinklai pajungiami į esamus tinklus ir juose esančius šulinius

Kelio Nr. Kea-81 Uosių g. Pagojo k. Kelmės raj. kapitalinio remonto ir lietaus nuotekų tinklų naujos statybos projektas



pagal prisijungimo sąlygų nurodymus. Nuo kitos dangų dalies, lietus subėgs į kelkraščiuose esamą gruntą. Kontroliniai šuliniai montuojami iš surenkamų gelžbetoninių žiedų su viena apžiūros landa Ø700 mm g/b šulinio perdenginio plokštėje. Vamzdynai klojami atviru būdu iš PP savitakinių d200 vamzdžių ir jiems paruošiamas 10 cm smėlio pasluoksnis.

**Bendrieji statinio rodikliai:**

| Pavadinimas                                       | Mato vienetas | Kiekis | Pastabos                           |
|---|---------------|--------|------------------------------------|
| <b>III. SKYRIUS<br/>SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS</b> |               |        |                                    |
| <i>Uosių g. Kea-81</i>                            |               |        |                                    |
| 3.1. kategorija                                   |               | D      | Neypatingieji statiniai            |
| 3.2. Bendras ilgis*:                              | m             | 753,23 |                                    |
| A atkarpos ilgis*                                 | m             | 233,86 |                                    |
| B atkarpos ilgis*                                 | m             | 111,41 |                                    |
| C atkarpos ilgis*                                 | m             | 35,69  |                                    |
| D atkarpos ilgis*                                 | m             | 133,77 |                                    |
| E atkarpos ilgis*                                 | m             | 13,67  |                                    |
| F atkarpos ilgis*                                 | m             | 100,73 |                                    |
| G atkarpos ilgis*                                 | m             | 52,74  |                                    |
| H atkarpos ilgis*                                 | m             | 71,36  |                                    |
| 3.3. važiuojamosios dalies plotis                 | m             | 5,0    |                                    |
| 3.4. eismo juostų skaičius                        | vnt.          | 2      |                                    |
| 3.5. eismo juostos plotis                         | m             | 2,75   |                                    |
| 3.6. kelkraščių plotis                            | m             | 1,0    |                                    |
| 3.7. šaligatvių plotis                            | m             | 1,2    |                                    |
| 3.7. automobilių stovėjimo juostos plotis         | m             | 2,5    |                                    |
| <b>IV. SKYRIUS INŽINERINIAI TINKLAI</b>           |               |        |                                    |
| 4.1 PP lietaus nuotekų vamzdžiai DN 200 mm        | m             | 314    | Nesudėtingieji II grupės statiniai |

\* Žvaigždute pažymėti rodikliai apskaičiuojami vadovaujantis Nekilnojamojo turto kadastrinių matavimų ir kadastro duomenų surinkimo taisyklėmis, kurias tvirtina Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministras. Baigus statybą ir atlikus kadastrinius matavimus šie rodikliai gali turėti neesminių nukrypimų

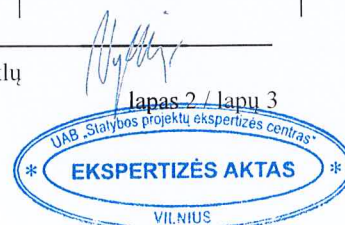
**5. Statybos skaičiuojamosios kainos rodikliai (2020-10 kainomis):**

|                                       |               |
|---------------------------------------|---------------|
| Statybos darbų skaičiuojamoji kaina   | - 775,99 t. € |
| Iš jos: statybos montavimo darbai     | - 653,19 t. € |
| Įrenginiai                            | - 0,00 t. €   |
| Kitos išlaidos                        | - 0,00 t. €   |
| Projektavimo ir inžinerinės paslaugos | - 52,26 t. €  |
| Užsakovo rezervas                     | - 70,54 t. €  |

**6. Specialiųjų ekspertizių aktai, atlikti projekto derinimai:**

| SUDERINIUSI INSTITUCIJA | DATA       | VARDAS<br>PAVARDĖ           | ŽYMA      |
|-------------------------|------------|-----------------------------|-----------|
| AB Kelmės statyba       | 2020-11-24 | Albinas Sigitas<br>Palaikis | Sutikimas |

Kelio Nr. Kea-81 Uosių g. Pagojo k. Kelmės raj. kapitalinio remonto ir lietaus nuotekų tinklų naujos statybos projektas



|  |            |                    |          |
|--|------------|--------------------|----------|
| Kelmės rajono savivaldybės administracijos Direktorius | 2020-12-30 | Stasys Jakubauskas | Pritarta |
|--|------------|--------------------|----------|

### PROJEKTO ĮVERTINIMAS

Kelio Nr. Kea-81 Uosių g. Pagojo k. Kelmės raj. kapitalinio remonto ir lietaus nuotekų tinklų naujos statybos projektas atitinka Reglamento (ES) Nr. 305/2011 nustatytus esminius statinių reikalavimus, privalomųjų projekto rengimo dokumentų, kitų Lietuvos Respublikos įstatymų ir teisės aktų, normatyvinių statybos techninių dokumentų reikalavimus.

Techninį darbo projektą galima tvirtinti.

Bendrosios ekspertizės vadovas  
(kvalifikacijos atestatas Nr. 5208), [vytautas@ekspertize.com](mailto:vytautas@ekspertize.com)

Vytautas Vilutis

UAB „Statybos projektų ekspertizės centras“  
Direktorius

Almantas Indriliūnas



## KELMĖS RAJONO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA

Uždarajai akcinei bendrovei  
„Tvari inžinerija“  
Savičiaus g. 9A, 01127, Vilnius

2020-12- Nr.

### DĖL PRITARIMO STATINIO PROJEKTO SPRENDINIAMS

Informuojame, kad pritariame statinio projekto Nr. TI-TDP-20-05 „Kelio Nr. Kea-81 Uosių g. Pagojo k. Kelmės r. kapitalinio remonto ir lietaus nuotekų tinklų naujos statybos projektas“ sprendiniams ir juos deriname.

Administracijos direktorius

Stasys Jokubauskas

M. Ralys, tel. (8 427) 69 068



UAB „Kelmės statyba“

2020-11-24

## SUTIKIMAS

UAB „Kelmės statyba“ praneša, kad įvertino parengtus projektinius pasiūlymus „Kelio Nr. 81 (unikalus Nr. 4400-5458-1590) Pagojo k. Kelmės raj. kapitalinio remonto ir lietaus nuotekų tinklų statybos projektas“ ir

### SUTINKA

1. kad projektuojami lietaus nuotekų tinklai būtų pajungti į UAB „Kelmės statyba“ priklausančius lietaus nuotekų tinklus.
2. kad projektuojamos gatvės atkarpos A ir atkarpos F sankryžoje būtų įrengtas posūkio spindulys R15, būtinas saugiam stambiagabaričio transporto eismui, užimant dalį sklypo (apie 20 m<sup>2</sup>).

Direktorius



A handwritten signature in blue ink, appearing to read "Albinas Sigitas Palaikis".

Albinas Sigitas Palaikis

## PROJEKTO SUDERINIMŲ ŽINIARAŠTIS

| SUDERINIUSI INSTITUCIJA                                  | DATA       | VARDAS PAVARDĖ           | ŽYMA      |
|--|------------|--------------------------|-----------|
| AB Kelmės statyba  | 2020-11-24 | Albinas Sigitas Palaikis | Sutikimas |
| Kelmės rajono savivaldybės administracija<br>Direktorius | 2020-12-30 | Stasys Jakubauskas       | Pritarta  |

|                        |   |                    |   |  |            |
|------------------------|---|--------------------|---|--|------------|
|                        |   |                    |   |  |            |
| 0                      | 2020  |                    |   |  |            |
| Laida                  | Data  | Keitimų priežastis |   |  |            |
| <b>TVARIINŽINERIJA</b> |   |                    | Kelio Nr. Kea-81 Uosių g. Pagojo k. Kelmės raj.<br>kapitalinio remonto ir lietaus nuotekų tinklų naujos<br>statybos projektas |  |            |
| 36473                  | PV  | D. Dambrauskienė   | PROJEKTO SUDERINIMŲ ŽINIARAŠTIS   |  |            |
|                        |   |                    |   |  |            |
| LT                     | Užsakovas:<br>Kelmės rajono savivaldybės administracija<br>Vytauto Didžiojo g. 58, Kelmė 86143, Šiaulių apskritis |                    | Bylos šifras:<br>TI-TDP-20-05-B-PSUŽ  |  | Lapas<br>1 |
|                        |   |                    |   |  | Lapų<br>1  |

## BENDRIEJI STATINIO RODIKLIAI

| Pavadinimas                                       | Mato vienetas | Kiekis | Pastabos                           |
|---|---------------|--------|------------------------------------|
| <b>III. SKYRIUS<br/>SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS</b> |               |        |                                    |
| <i>Uosių g. Kea-81</i>                            |               |        |                                    |
| 3.1. kategorija                                   |               | D      | Neypatingieji statiniai            |
| 3.2. Bendras ilgis*:                              | m             | 753,23 |                                    |
| A atkarpos ilgis*                                 | m             | 233,86 |                                    |
| B atkarpos ilgis*                                 | m             | 111,41 |                                    |
| C atkarpos ilgis*                                 | m             | 35,69  |                                    |
| D atkarpos ilgis*                                 | m             | 133,77 |                                    |
| E atkarpos ilgis*                                 | m             | 13,67  |                                    |
| F atkarpos ilgis*                                 | m             | 100,73 |                                    |
| G atkarpos ilgis*                                 | m             | 52,74  |                                    |
| H atkarpos ilgis*                                 | m             | 71,36  |                                    |
| 3.3. važiuojamosios dalies plotis                 | m             | 5,0    |                                    |
| 3.4. eismo juostų skaičius                        | vnt.          | 2      |                                    |
| 3.5. eismo juostos plotis                         | m             | 2,75   |                                    |
| 3.6. kelkraščių plotis                            | m             | 1,0    |                                    |
| 3.7. šaligatvių plotis                            | m             | 1,2    |                                    |
| 3.7. automobilių stovėjimo juostos plotis         | m             | 2,5    |                                    |
| <b>IV. SKYRIUS<br/>INŽINERINIAI TINKLAI</b>       |               |        |                                    |
| 4.1 PP lietaus nuotekų vamzdžiai DN 200 mm        | m             | 314    | Nesudėtingieji II grupės statiniai |

\*Žvaigždute pažymėtas rodiklis apskaičiuojamas vadovaujantis Nekilnojamojo turto kadastrinių matavimų ir kadastro duomenų surinkimo taisyklėmis, kurias tvirtina Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministras. Baigus statybą ir atlikus kadastrinius matavimus šis rodiklis gali turėti neesminių nukrypimų.

|                        |   |   |   |            |           |
|------------------------|---|---|---|------------|-----------|
|                        |   |   |   |            |           |
| D                      | 2020  |   |   |            |           |
| Laida                  | Data  | Keitimų priežastis  |   |            |           |
| <b>TVARIINŽINERIJA</b> |   | Kelio Nr. Kea-81 Uosių g. Pagojo k. Kelmės raj.<br>kapitalinio remonto ir lietaus nuotekų tinklų naujos statybos<br>projektas |   |            |           |
| 36473                  | PV  | D. Dambrauskienė  | BENDRIEJI STATINIO RODIKLIAI            |            |           |
| LT                     | Užsakovas:<br>Kelmės rajono savivaldybės administracija<br>Vytauto Didžiojo g. 58, Kelmė 86143, Šiaulių apskritis |   | Bylos šifras:<br><br>TI-TDP-20-05-BD-SR | Lapas<br>I | Lapų<br>I |

## BENDRASIS AIŠKINAMASIS RAŠTAS

|                        |   |                  |   |                               |  |       |      |   |    |
|------------------------|---|------------------|---|-------------------------------|--|-------|------|---|----|
|                        |   |                  |   |                               |  |       |      |   |    |
| 0                      | 2020  |                  |   |                               |  |       |      |   |    |
| Laida                  | Data  |                  |   | Keitimų priežastis            |  |       |      |   |    |
| <b>TVARIINŽINERIJA</b> |   |                  | Kelio Nr. Kea-81 Uosių g. Pagojo k. Kelmės raj.<br>kapitalinio remonto ir lietaus nuotekų tinklų naujos statybos<br>projektas |                               |  |       |      |   |    |
| 36473                  | PV  | D. Dambrauskienė |    | BENDRASIS AIŠKINAMASIS RAŠTAS |  |       |      |   |    |
| LT                     | Užsakovas:<br>Kelmės rajono savivaldybės administracija<br>Vytauto Didžiojo g. 58, Kelmė 86143, Šiaulių apskritis |                  | Bylos sąrašas:<br>TI-TDP-20-05-BD-AR  |                               | <table border="1"><tr><td>Lapas</td><td>Lapy</td></tr><tr><td>1</td><td>20</td></tr></table> | Lapas | Lapy | 1 | 20 |
| Lapas                  | Lapy  |                  |   |                               |  |       |      |   |    |
| 1                      | 20  |                  |   |                               |  |       |      |   |    |

# TURINYS

|  |    |
|--|----|
| I PROJEKTO RENGIMO PAGRINDAS   | 3  |
| 1.1. Privalomieji projekto rengimo dokumentai                                  | 3  |
| 1.2. Pagrindinių projektavimą reglamentuojančių normatyvinių dokumentų sąrašas | 3  |
| 1.3. Atlikti tyrimai   | 5  |
| 2. PROJEKTUOJAMO STATINIO ESAMOS SITUACIJOS APRAŠYMAS                          | 6  |
| 2.1. Darbų vykdymo teritorijos apibūdinimas                                    | 6  |
| 2.2. Statinio nuosavybė  | 6  |
| 2.3. Esamos požeminės ir antžeminės komunikacijos                              | 7  |
| 2.4. Geodeziniai (topografiniai) tyrinėjimai                                   | 7  |
| 2.5. Geologiniai ir geotechniniai tyrinėjimai                                  | 7  |
| 3. PROJEKTUOJAMI SPRENDINIAI   | 8  |
| 3.1. Projekto sprendinių aprašymas   | 8  |
| 3.2. Dangų konstruktyvo projektiniai sprendiniai                               | 8  |
| 3.3. Skersiniai ir išilginiai nuolydžiai                                       | 9  |
| 3.4. Eismo organizavimo sprendiniai  | 9  |
| 3.5. Eismo ribojimo organizavimas statybos metu                                | 9  |
| 4. LIETAUS VANDENS NUVEDIMO NUO GATVĖS PROJEKTINIAI SPRENDINIAI                | 12 |
| 5. APLINKOSAUGA IR GALIMAS POVEIKIS APLINKAI STATYBŲ METU                      | 14 |
| 5.1. Informacija apie numatomų statybos darbų poveikį aplinkai                 | 14 |
| 5.2. Atliekos  | 15 |
| 5.3. Statybinių atliekų apskaita ir tvarkymas statybvietėje                    | 15 |
| 5.4. Vandens apsauga   | 16 |
| 5.5. Aplinkos oras   | 16 |
| 5.6. Triukšmas   | 16 |
| 5.7. Dirvožemis  | 16 |
| 5.8. Žemės gelmės  | 16 |
| 5.9. Kraštovaizdis   | 16 |
| 5.10. Ekstremalios situacijos  | 16 |
| 6. ESAMŲ INŽINERINIŲ TINKLŲ APSAUGOS SPRENDINIAI                               | 17 |

## I PROJEKTO RENGIMO PAGRINDAS

Uosių g., kelias Nr. Kea-81 Pagojo k. Kelmės rajone yra D kategorijos neypatingas statinys. Šiuo projektu rengiamas gatvės kapitalinio remonto ir lietaus nuotekų tinklų naujos statybos techninis darbo projektas.

Projektas parengtas vadovaujantis 2020-11-30 Kelmės rajono savivaldybės administracijos direktoriaus patvirtinta projektavimo užduotimi, 2020-08-20 UAB „Kelmės vanduo“ išduotomis projektavimo sąlygomis Nr. TS-113, topografiniais ir geologiniais tyrinėjimais.

Techninis darbo projektas parengtas vadovaujantis statybos ir kitais įstatymais reglamentuojančiais statinio saugos ir paskirties reikalavimus, teisės aktais reglamentuojančiais esminius statinio reikalavimus ir statinio techninius parametrus, pagal statinių ir statybos produktų charakteristikų lygius ir klases, kitais teisės aktais, teritorijų planavimo ir normatyviniais statybos techniniais dokumentais, bei normatyviniais statinio saugos ir paskirties dokumentais.

**Projekto sprendiniai apima teritoriją iki registruotų sklypų ir nepažeidžia trečiųjų asmenų interesų. Projekto sprendiniams patenkantiems į privačius sklypus yra gautas savininko sutikimas.**

Statybos vieta – Kelmės raj. Pagojo k. Uosių g. atkarpos, esančios pramoninėje zonoje, įvažiavimas į jas iš kelio Nr. 2107.

Statinio kategorija – neypatingas statinys.

Statybos rūšis – statinio kapitalinis remontas.

Statinio paskirtis – susisiekimo komunikacijos: gatvės.

Kelio kategorija – D.

### 1.1. Privalomieji projekto rengimo dokumentai

- Statinio projektavimo darbų užduotis;
- Statiniui projektuoti išduotos techninės sąlygos.

### 1.2 Pagrindinių projektavimą reglamentuojančių normatyvinių dokumentų sąrašas

LR Statybos įstatymas;

LR Kelių įstatymas;

STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“;

STR 1.01.08:2002 "Statinio statybos rūšys";

STR 1.01.03:2017 „Statinių klasifikavimas“;

STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“;

KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“;

KPT SDK 19 Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės;

ĮT SBR 19 Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių be rišiklių įrengimo taisyklės;

ST 188710638.07:2004 Automobilių kelių metalinių ir plastikinių vandens pralaidų kartotiniai konstrukciniai sprendimai;

ĮT ŽS 17 Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklių;

STR 2.01.01(1):2005 Esminiai statinio reikalavimai. Mechaninis patvarumas ir pastovumas;

STR 2.01.01(2):1999 Esminiai statinio reikalavimai. Gaisrinė sauga;

STR 2.01.01(3):1999 Esminiai statinio reikalavimai. Higiena, sveikata, aplinkos apsauga;

STR 2.01.01(4):2008 Esminiai statinio reikalavimai. Naudojimo sauga;

STR 2.01.01(5):2008 Esminiai statinio reikalavimai. Apsauga nuo triukšmo;

T DVAER 12 Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklės;

MN GPSR 12 Gruntų pagerinimo ir sustiprinimo rišikliais metodiniai nurodymai;

TRA SS 15 Automobilių kelių dangų siūlių sandariklių techninių reikalavimų aprašas;

STR 1.06.01:2016 Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra;

Kelių eismo taisyklės;

KVŽT Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklės;

KŽT Kelių horizontaliojo ženklinimo taisyklės;

JT VŽ 14 Automobilių kelių vertikaliųjų kelio ženklų įrengimo taisyklės;

PJT KŽA 08 Kelio ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklės;

JT ŽM 12 Kelių ženklinimo medžiagų naudojimo ir ženklinimo įrengimo taisyklės;

TRA GEOSINT ŽD 13 Geosintetikos, naudojamos žemės darbams keliuose, techninių reikalavimų aprašas;

TRA UŽPILDAI 19 Automobilių kelių mineralinių medžiagų techninių reikalavimų aprašas;

TRA SBR 19 Automobilių kelių mineralinių medžiagų mišinių, naudojamų sluoksniams be rišiklių, techninių reikalavimų aprašas;

TRA BE 08/15 Automobilių kelių bituminių emulsijų techninių reikalavimų aprašas;

TRA BITUMAS 08/14 Automobilių kelių bitumų ir polimerais modifikuotų bitumų techninių reikalavimų aprašas;

TRA VŽ 12 Automobilių kelių vertikaliųjų kelio ženklų techninių reikalavimų aprašas;

TRA ŽM 12 Kelių ženklinimo medžiagų techninių reikalavimų aprašas;

APR-BJA 10 Aplinkosauginių priemonių projektavimo, įdiegimo ir priežiūros rekomendacijos. Biologinės įvairovės apsauga;

APR-T 10 Aplinkosauginių priemonių projektavimo, įdiegimo ir priežiūros rekomendacijos. Kelių eismo triukšmo mažinimas;

APR-VTA 10 Aplinkosauginių priemonių projektavimo, įdiegimo ir priežiūros rekomendacijos. Vandens telkinių apsauga;

GEOSINT ŽD 13 Geosintetikos naudojimo žemės darbams keliuose metodiniai nurodymai;

Lietuvos Respublikos darbuotojų saugos ir sveikatos įstatymas;

LR Vyriausybės nutarimas. Pavojingi darbai;

Lietuvos Respublikos aplinkos apsaugos įstatymas;

2006-12-29 Nr. D1-637 Statybinių atliekų tvarkymo taisyklės.

### 1.3 Atlikti tyrimai

- Inžineriniai topografiniai tyrinėjimai – UAB „Geodezijos linija“ atlikti 2020-08;
- Inžinerinių geologiniai tyrinėjimai – UAB „Geoinžinerija“ atlikti 2020-11.

## 2. PROJEKTUOJAMO STATINIO ESAMOS SITUACIJOS APRAŠYMAS

### 2.1. Darbų vykdymo teritorijos apibūdinimas

Kelmės raj. Pagojo k. projektuojamos Uosių g., kelias Nr. Kea 81, atkarpos, esančios pramoninėje zonoje, įvažiavimas į jas iš kelio Nr. 2107.

Uosių g. susideda iš 8 atkarpų. Iš kelio Nr. 2017 patenkama į pagrindinę atkarpą, o iš jos šakojasi į kitas atkarpas vedančias į privačius sklypus, kuriuose vykdoma komercinė, pramoninė, gamybinė veikla. Visos atkarpos skirting ilgių ir pločių.



1 pav. Projektuojama Uosių gatvė pramoninėje teritorijoje Pagojo k. Kelmės rajone

Uosių g. yra suformuotame ir registrotame sklype, tačiau šiuo metu gatvės ribos nėra niekaip vizualiai išskirtos nuo aplinkinių teritorijų, tai vientisa betono dangos teritorija.

Esama gatvės danga yra betoninė danga, tik vienos atkarpos dalyje yra žvyro danga. Betono danga yra apie 16 cm storio, žvyro danga 15 cm storio.

Dangos buvo įrengtos prieš apytikriai 50 metų. Esama betono dangos būklė netinkama: sutrūkinėjusi, nelygi, vietomis ištrupėjusi, siūlės išsikraipiusios. Gatvėje įrengti bortai išsikraipę, apaugę žole, apdaužyti, nelygūs.



2 pav. Projektuojamos Uosių gatvės esamos dangos fotonuotrauka

Vadovaujantis atliktais geologiniais tyrimais projektuojamoje gatvės atkarpoje vyrauja gruntai atitinkantys F2 atsparumo šalčiui klasę. Gruntiniai vandenys buvo sutikti 1,2-1,5 m gylyje.

## 2.2. Statinio nuosavybė

Esamos gatvės kapitalinis remontas projektuojamas suformuotame ir registruotame sklype Registro .Nr. 4/2424699. Gatvės projektiniai sprendiniai pateikiami iki suformuotų sklypų ribų, o skrendiniams kituose sklypuose yra gautas sklypų savininko sutikimas.

## 2.3. Esamos požeminės ir antžeminės komunikacijos

Projektuojamoje gatvės teritorijoje nėra AB ESO, AB Teo Lietuva ir UAB Kelmės vandenys priklausančių tinklų.

Gatvės teritorijoje yra pakloti vietiniai vandentiekio tinklai, buitinių nuotekų tinklai, lietaus nuotekų tinklai, elektros tinklai.

## 2.4. Geodeziniai (topografiniai) tyrinėjimai

Topografinė gatvės sklypo nuotrauka atlikta 2020 m. rugpjūčio mėnesį. Topografinę nuotrauką atliko UAB „Geolinija“ LKS-94 koordinačių sistemoje, LAS 07 aukščių sistemoje. Geodezinių tyrinėjimų ataskaita pateikta Tome V.

## 2.5. Geologiniai ir geotechniniai tyrinėjimai

Geologiniai ir geotechniniai tyrinėjimai atlikti II geotechninės kategorijos. Juos atliko ir ataskaitą paruošė UAB „Geoinžinerija“ 2020 m. gruodžio mėnesį. Geologinių tyrimų ataskaita pateikta Tome VI.

### 3. PROJEKTUOJAMI SPRENDINIAI

Projektiniai sprendiniai parinkti vadovaujantis užduotimi, projektiniais pasiūlymais ir techninėmis sąlygomis projektavimui.

#### 3.1. Paruošiamieji darbai.

Prieš vykdant statybos darbus pirmiausia būtina pašalinti projekte pažymėtus menkaverčius medžius su šaknimis. Demontuoti projekte nurodytas tvoras, perkelti kryžių su tvorelė už gatvės ribų. UAB Linor turi perkelti savo tvorą už darbų vykdymo ribos sankryžoje A atkarpos su F atkarpa.

Esamą betono dangą demontuoti tik prieš tai padarius įpjovimus betono dangoje, prie kurių bus jungiamas amortizacinis bortelis bei įrengiama nauja betono danga.

#### 3.2. Planiniai sprendiniai – gatvės projektiniai parametrai

Pagrindinis projekto sprendinys – suprojektuoti dviejų eismo juostų betono dangos gatvę. Gatvė suprojektuota iš 8 atkarpų, kiekvienos iš jų skirtingi parametrai.

|   |  |
|---|--|
| 1. <u>          </u> Raudonoji (centrinė) atkarpa A | Ilgis – 233,86 m<br>Eismo juostų skaičius – 2 x 2,75 m<br>Šaligatviai (tarp sankryžų B ir C dešinėje) – 1,2 m<br>Kelkraščiai – 2 x 1,0 m<br>Skersinis profilis - dvišlaitis                        |
| 2. <u>          </u> Violetinė (šalutinė) atkarpa B | Ilgis – 111,41 m<br>Eismo juostų skaičius – 2 x 2,75 m + kelkraštis – 1 x 1,0 m<br>Skersinis profilis - vienslaitis<br>Griaunama dalis betoninės tvoros, perkeliamas kryžius<br>Šalinami 2 medžiai |
| 3. <u>          </u> Rožinė (šalutinė) atkarpa C    | Ilgis – 35,69 m<br>Eismo juostų skaičius – 2 x 2,5 m,<br>be kelkraščių, nes jungiasi prie esamų betono dangų<br>Skersinis profilis - dvišlaitis  |
| 4. <u>          </u> Žydroji (šalutinė) atkarpa D   | Ilgis – 133,77 m<br>Eismo juostų skaičius – 2 x 2,75 m<br>be kelkraščių, nes jungiasi prie esamų betono dangų<br>Skersinis profilis - dvišlaitis   |
| 5. <u>          </u> Žalioji (šalutinė) atkarpa E   | Ilgis – 13,67 m<br>Eismo juostų skaičius – 2 x 2,75 m + kelkraščiai – 2 x 1,0 m<br>Skersinis profilis - dvišlaitis   |
| 6. <u>          </u> Mėlynoji (šalutinė) atkarpa F  | Ilgis – 100,73 m<br>Eismo juostų skaičius – 2 x 2,75 m + kelkraštis – 1 x 1,0 m<br>Skersinis profilis - dvišlaitis<br>Šalinami visi medžiai, demontuojami pandusai gatvės sklypo ribose.           |
| 7. <u>          </u> Oranžinė (šalutinė) atkarpa G  | Ilgis – 52,74 m<br>Eismo juostų skaičius – 2 x 2,75 m<br>automobilių stovėjimo juosta – 2,75 m<br>Skersinis profilis - dvišlaitis  |
| 8. <u>          </u> Rudoji (šalutinė) atkarpa H    | Ilgis – 71,36 m<br>Eismo juostų skaičius – 2 x 2,75 m,<br>be kelkraščių, nes jungiasi prie esamų betono dangų<br>Skersinis profilis - dvišlaitis   |

### 3.3. Gatvės konstruktyvas

Uosių gatvė, kelias Nr. Kea 81 yra D kategorijos gatvė, kuri yra pramoninėje zonoje, kurioje vykdoma pramoninė, komercinė, gamybinė veikla, gatve juda daug sunkiasvorio aptarnaujančio transporto.

Įvertinus sunkiasvorio transport apkrovas ir jų intensyvumą gatvės konstruktyvas vadovaujantis KPD SDK 19 parenkamas DK10 dangos konstrukcijos klasės.

Vadovaujantis projektavimo užduotimi gatvė prjektuojama betono dangos. Vadovaujantis KPD SDK 19 10 lentele parenkamas betono dangos konstruktyvas su skaldos pagrindo sluoksniu ir apsauginiu šalčiui atspariu sluoksniu – 3.2 eilutė.

(sluoksnių storiai nurodyti cm; \* mažiausio deformacijos modulio  $E_{v2}$  vertės nurodytos MPa)

| Eil. Nr. | Dangų konstrukcijų klasė  |  | DK 100 | DK 32   | DK 10    | DK 3      | DK 2      | DK 1      | DK 0,3    | DK 0,1 |
|----------|---|--|--------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|--------|
|          | Projektinė apkrova A (ESAs), mln.                                     | A  | > 32   | > 10–32 | > 3,0–10 | > 2,0–3,0 | > 1,0–2,0 | > 0,3–1,0 | > 0,1–0,3 | ≤ 0,1  |
| 3.1.     | Betono danga<br>Skaldos pagrindo sl.<br>$E_{v2} \geq 150$ MPa<br>ŠNS  | Skaldos pagrindo sluoksnis ant AŠAS arba ŠNS |        |         |          |           |           |           |           |        |
|          |   |  |        |         |          |           |           |           |           |        |
| 3.2.     | Betono danga<br>Skaldos pagrindo sl.<br>$E_{v2} \geq 150$ MPa<br>AŠAS | Skaldos pagrindo sluoksnis ant AŠAS          |        |         |          |           |           |           |           |        |
|          |   |  |        |         |          |           |           |           |           |        |

Apsauginio šalčiui atsparaus sluoksnio storį parenkame vadovaudamiesi išeitime geologine informacija – esami gruntai F2 klasės.

Betono sluoksnis iš 27 cm ploninamas iki 20 cm, nes projekte numatoma jį stiprinti su fibra. Priede pateikiami betono dangos storio skaičiavimai.

Vadovaujantis KPT SDK 19 6 lentele nustatomas pirminis konstruktyvo storis 0,65 Hz.

Hz Kelmės rajone yra 1,50 m.

Pirminis konstrukcijos storis  $0,65 \times 1,5 = 0,975$  m.

Apsauginio šalčiui atsparaus sluoksnio storis  $0,975 - 0,2 - 0,2 = 0,58$  m.;

Betono dangoje, kas 6 metrus įrengiamas 1/3 sluoksnio storio siūlės, kurias užtaisomas užpildais.

Betono dangoje, kas 24 metrus 5rengiamas termosiūlės su Cosinus Slide sistema.

Naujai projektuojama betono danga jungiama su esama betono danga su amortizuojančiais borteliais Cosinus Conect.

Taiqi projektuojamas gatvės dangos konstruktyvas visoms atkarpoms (išskyrus D):

- 20 cm storio betono C30/37 su fibra sluoksnis;
- 20 cm storio dolomito 0/45 ir granito 0/32 skaldos mišinio pagrindo sluoksnis,  $E_{v2} > 150$  Mpa;
- 58 cm storio apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis,  $E_{v2} > 120$  Mpa;
- Esami pagrindai ( $E_{v2} \geq 45$  MPa).

Pagal geologijos tyrimų duomenis, atkarpoje D yra rasti silpni esami gruntai, todėl numatomas jų stiprinimas pagal VIACON atliktus skaičiavimus, kurie pateikiami prieduose.

Taigi projektuojamas gatvės dangos konstruktyvas atkarpai D:

- 20 cm storio betono C30/37 su fibra sluoksnis;
- 20 cm storio dolomito 0/45 ir granito 0/32 skaldos mišinio pagrindo sluoksnis,  $E_{v2} > 150$  Mpa;
- 58 cm storio apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis,  $E_{v2} > 120$  Mpa;
- Geotinklas iš PP 40/40 kN/m;
- Neaustinė geotekstilė  $> 150$  g/m<sup>2</sup>;
- Sutankintas esamas gruntas,  $E_{v2} > 14$  MPa.
- Esami pagrindai ( $E_{v2} \geq 45$  MPa).

Betono dangoje, kas 6 metrus įrengiamos 1/3 sluoksnio storio siūlės, kurios užtaisomos užpildais.

Betono dangoje, kas 24 metrus įrengiamos termosiūlės su Cosinus Slide sistema.

Naujai projektuojama betono danga jungiama su esama betono danga su amortizuojančiais borteliais Cosinus Connect.

Nuovažų konstruktyvas:

Nuovažos projektuojamos tokiu pačiu konstruktyvu kaip ir gatvė.

Kelkraščių konstruktyvas:

Vadovaujantis TRA SBR 19 V skirsnio kelkraščiai projektuojami ir nesurištųjų mineralinių medžiagų mišinio 0/22 (70%) ir cemento (30%), dangos storis – 8 cm.

Šaligatvio konstruktyvas:

- 8 cm storio betoninių trinkelų danga;
- 3 cm storio atsijų sluoksnis;
- 20 cm storio dolomito 0/45 pagrindo sluoksnis,  $E_{v2} > 120$  Mpa;
- 40 cm storio apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis,  $E_{v2} > 100$  Mpa;
- Esami pagrindai ( $E_{v2} \geq 45$  MPa).

Šaligatvis nuo gatvės atskiriama gatvės ir aikštelės gatvės bortais peraukštėjusiais per 10 cm. Vietose, kur šaligatvis su važiuojamąja dalimi jungiasi tik iš vienos pusės, iš kitos pusės įreminami vejos borteliai.

Automobilių stovėjimo juostos konstruktyvas:

- 8 cm storio aždūrinų betoninių trinkelų danga su smėlio juodžemio užpildu;
- 3 cm storio atsijų sluoksnis;
- 20 cm storio dolomito 0/45 pagrindo sluoksnis,  $E_{v2} > 120$  Mpa;
- 40 cm storio apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis,  $E_{v2} > 100$  Mpa;
- Esami pagrindai ( $E_{v2} \geq 45$  MPa).

Automobilių stovėjimo juosta aprėminama gatvės bortais.

Panduso konstruktyvas:

- 20 cm storio betono C30/37 su fibra sluoksnis;
- 20 cm storio dolomito 0/45 ir granito 0/32 skaldos mišinio pagrindo sluoksnis,  $E_{v2} > 120$  Mpa;
- 65 cm storio apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis,  $E_{v2} > 100$  Mpa;
- Esami pagrindai ( $E_{v2} \geq 45$  MPa).

Pandusai įrengiami sujungmui esamų garažų su nauja gatvės danga. Ties garažo vartais pandusas turi būti įrengiamas vienodu aukščiu, be peraukštėjimų/peržemėjimų.

### 3.4. Gatvės projektuojami skersiniai ir išilginiai nuolydžiai

Gatvė projektuojama dvislaidžiu ir vienslaidžiu skersiniu profiliu 2,5% nuolydžiu, kelkraščiai 8,0% nuolydžiu, šaligatviai 2,0% nuolydžiu.

Kelio išilginis nuolydis neprojektuotas, nes jis rengiamas pagal esamą, nes daugumoje atkarpų gatvės kraštas jungiasi su esamu betoninės dangos kraštu viename lygyje, todėl visiškai turi atkartoti esamą išilginį nuolydį. Gatvės aukščiai pateikiami vertikaliniame (aukščių) plane.

### 3.5. Teritorijos sutvarkymas

Teritorija nuo naujai įrengiamų dangų iki sklypo ribos būtinai privalo būti sutvarkyta.

Jei teritorija suvedama į esamus žalius plotus, tai išlyginamas paviršius suvedant į esamą lygį ir užpilamas 10 cm storio judožemio sluoksniu bei apsėjama veja. Teritorijos, kurios jungiamasi su esamomis žvyro dangomis išplanuojamos vientisu nuolydžiu iki esamų dangų aukščius panaudojant nukasto žvyro sankaupas.

### 3.6. Eismo organizavimo sprendiniai

Projektuojamoje gatvės dalyje eismas organizuojamas dvipusis, po vieną eismo juostą abiem kryptimis. Eismas organizuojamas horizontaliu ženklinimu ir kelio ženklais. Projektuojamas 30 km/h greitis.

### 3.7 Eismo ribojimo organizavimas darbų metu

Projektuojama gatvė išsidėsčiusi pramoniniame kvartale, todėl prieš vykdant statybų darbus bus būtina suderinti eismo uždarymo statybos metu schemą su UAB Kelmės statyba.

Gatvės aptvėrimus organizuoti pagal „Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklės“ T DVAER 12 tipines eismo schemas. Visi darbai atliekami tik gatvės sklypo ribose išskyrus projekte pažymėtas vietas, kurioms įrengti yra gautas savininko sutikimas. Trečiųjų asmenų teisės darbų vykdymo metu negali būti pažeistos.

#### 4. LIETAUS NUVEDIMO NUO GATVĖS PROJEKTINIAI SPRENDINIAI

Nuo dalies remontuojamų dangų projektuojamas lietaus surinkimas g/b d700 šuliniais su grotelėmis. Nuo kitos dangų dalies, lietus subėgs į kelkraščiuose esamą gruntą.

Kontroliniai šuliniai montuojami iš surenkamų gelžbetoninių žiedų su viena apžiūros landa Ø 700 mm g/b šulinio perdenginio plokštėje.

Vamzdynai klojami atviru būdu iš PP savitakinių d200 vamzdžių ir jiems paruošiamas 10 cm smėlio pasluoksnis. Lietaus nuotekų tinklams pažymėti statomi požeminių komunikacijų ženklai.

Inžinerinių tinklų apsaugos zonos plotis yra 2,5 m į abi puses nuo vamzdžio ašies.

##### 4.1. Susidarančių lietaus nuotekų kiekiai

Skaiciavimai atlikti pagal STR 2.07.01:2003 9 ir 10 priedo metodiką (toliau - 9, 10 priedas)..

Lauko paviršinių nuotekų debitas nuo kietų dangų.

$$Q_{it} = I \cdot F \cdot C_{vid} \quad [l / s]$$

kai:

*I* - lietaus intensyvumas (l/s·ha), apskaičiuojamas pagal;

*F* - skaičiuotinis nuotėkio baseino plotas, ha

*C<sub>vid</sub>* - vidutinis svertinis nuotėkio koeficientas.

Lietaus intensyvumas apskaičiuojamas iš lygties:

$$I = \frac{A}{T + B} + c \quad [l / (s \cdot ha)]$$

**A, B, c** - lietaus parametrai, priklausantys nuo vietos geografinių - klimatinų sąlygų ir nuotakyno ištvėnimo retmenis dydžio; STR 2.07.01:2003 "Vandentiekis ir nuotekų šalintuvas. Pastato inžinerinės sistemos. Lauko inžineriniai tinklai." 10 priede. (**retmuo p-l, A 2225, B 8,**

**c- -2,6**); **T** - lietaus trukmė, min; **20 min.**

$$I = 77 / (s \cdot ha)$$

Vidutinis svertinis nuotėkio koeficientas *C<sub>vid</sub>* apskaičiuojamas pagal formulę:

$$C_{vid} = \frac{\sum C_i \cdot F_i}{F}$$

kai:

*C<sub>i</sub>* - būdingų nuotėkio baseino paviršių nuotėkio koeficientai. Kai kurių paviršių nuotėkio koeficientų ribinės reikšmės nurodytos 9 priedo, 4 lentelėje; Priimti koeficientai kietai dangai **0,9**,

*F<sub>i</sub>* - tam tikromis paviršiaus savybėmis pasižyminti (jai priskiriamas nuotėkio koeficientas *C<sub>i</sub>*) nuotėkio baseino dalis;

*F* - skaičiuotinis nuotėkio baseino plotas (ha).

$$Q_{lt} = I \cdot F \cdot C_{vid} \quad [l / s]$$

$Q_{lt}=77 * 0,06 * 0,9 = 4,00$  (l/s) – lietaus kiekis patenkantis į šulinį Nr.202;

$Q_{lt}=77 * 0,007 * 0,9 = 0,50$  (l/s) – lietaus kiekis patenkantis į šulinį Nr.41, 201, 161;

$Q_{lt}=77 * 0,05 * 0,9 = 3,50$  (l/s) – lietaus kiekis patenkantis į šulinį Nr.71.

## 5. APLINKOSAUGA IR GALIMAS POVEIKIS APLINKAI STATYBŲ METU

### 5.1. Informacija apie numatomų statybos darbų poveikį aplinkai

Kapitaliai remontuojam gatvė neturės neigiamo reikšminio poveikio jo zonoje esančioms teritorijoms bei aplinkos požiūriu jautrioms teritorijoms (LR įstatymų saugomos ir „Natura 2000“ ekotinklo potencialios teritorijos). Projektuojama gatvės dalis nepatenka į „Planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymo Planuojamos ūkinės veiklos, kuriai turi būti atliekama atranka dėl poveikio aplinkai vertinimo, rūšių sąrašą (2 priedas), nei į Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritoriją. Taigi planuojama ūkinė veikla dėl savo pobūdžio, masto ar numatomos vietos ypatumų negali daryti reikšmingo poveikio aplinkai ir nėra poveikio aplinkai vertinimo objektas, todėl atranka dėl poveikio aplinkai vertinimo neatliekama.

Pagal kelių ar gatvių bei kitų transporto statinių statybos bei statybos pobūdį, poveikis aplinkai klasifikuojamas pagal veikiamus aplinkos elementus į šias grupes: žmogus ir socialinė aplinka; triukšmas ir oro kokybė; kraštovaizdis; fizinė ir gyvoji gamta; dirvožemis; vanduo.

Neigiamas poveikis aplinkai prognozuojamas dėl triukšmo, dulkių, atliekų susidarymo, laikinos aikštelės statybinėms medžiagoms sandėliuoti. Poveikis darbininkams, vykdant darbus, galimas dėl triukšmo, dulkių ir sužeidimų.

Kapitaliai remontuojamo kelio darbų metu didesnis dulkių kiekis numatomas nuo ardomy konstrukcijos sluoksnių, grunto kasimo bei naujų statybinių medžiagų transportavimo ir skleidimo metu.

Taip pat dulkės bus keliamos augalinio sluoksnio sandėliavimo ir darbų zonos bei statybos aikštelės rekultivavimo darbų metu. Atsižvelgiant į statybos darbų apimtį, oro taršos poveikis gatvės zonoje dirbantiems žmonėms ir gamtinei aplinkai bus laikinas ir minimalus. Atlikus gatvės ruožo statybos darbus teigiamas poveikis aplinkai bus pasiektas.

Planuojamų remonto darbų metu dirbančios technikos sukeliamas triukšmas turės trumpalaikį ir nepastovų poveikį artimiausiai aplinkai. Statybos darbus numatoma vykdyti darbo dienomis ir darbo valandomis. Darbų metu numatoma naudoti technika turės atitikti lauko sąlygomis naudojamos įrangos skleidžiamo triukšmo ribojimo reikalavimus pagal STR 2.01.08:2003 „Lauko sąlygomis naudojamos įrangos į aplinką skleidžiamo triukšmo valdymas“.

Remonto darbų metu neigiamas poveikis galimas tik atsitikus nenumatytiems įvykiams, tokiems kaip panaudotų tepalų iš mechanizmų ar dažų atliekų išbėgimas. Degalai ir tepalai statybvietėje nesandėliuojami. Fizikiniai ir biologiniai teršalai nesusidarys.

Atlikus remontuojamos gatvės ruožo statybos darbus sumažės dulkėtumas, padidės pėsčiųjų ir transporto eismo saugumas.

Statybą vykdančias Rangovas privalo vadovautis visais įstatymais, įsakymais, reglamentais ir nurodymais bei taisyklėmis, nepriklausomai nuo to, ar konkretus reikalavimas yra nurodytas, ar nenurodytas techniniame projekte. Projektuotojas nėra atsakingas už tai, kaip Rangovas laikosi visų aplinkosauginių reikalavimų bei techniniame projekte neprivalo jų detalai aprašyti.

## 5.2. Saugomų ir kultūros paveldo teritorijų apsaugos reikalavimai

Kapitaliai remontuojama gatvė į Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritoriją nepatenka. Taip pat nepatenka į kultūros paveldo teritorijų apsaugos zoną.

## 5.3. Atliekos

Susidariusias statybines atliekas būtina tvarkyti vadovaujantis Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2006-12-29 įsakymu Nr. DI – 637 „Statybinių atliekų tvarkymo taisyklės“ (pakeitimas 2014-08-28 Nr. DI-698). Statybinių atliekų tvarkymo taisyklės nustato statybinių atliekų susidarymo ir tvarkymo planavimo, apskaitos ir tvarkymo statybvietėje, statybinių atliekų smulkinimo mobilia įranga statybvietėje, neapdorotų statybinių atliekų saugojimo, statybinių atliekų vežimo, naudojimo ir šalinimo, asbesto turinčių statybinių atliekų tvarkymo reikalavimus.

Atlikus gatvės statybos darbus, statybos darbų metu susidariusių atliekų tvarkymas, šalinimas ir panaudojimas pateiktas lentelėje žemiau. Projektavimo stadijoje tikslūs atliekų kiekiai dar nėra žinomi, jie bus tikslinami objekto statybos metu sudarant atliekų išvežimo sutartis.

Remontuojamame gatvės ruože pašalinami 6 m<sup>2</sup> krūmų (sukrūmėje menkaverčiai medžiai) ir II pavieniai menkaverčiai medžiai (8-16 cm diametro).

Pabaigus statybos darbus gatvės aplinka darbų vykdymo zonoje privalo būti sutvarkyta, apželdinta veja.

Dirvožemis ir gruntas laikinai saugomas numatytoje laikinoje statybos aikštelėje, kol bus panaudojamas rekultivacijai.

Eksploatavimo metu atliekų susidarymas nenumatomas. Šiukšlės renkamos gatvę prižiūrinčios įmonės.

Visos planuojamos ūkinės veiklos (toliau – PŪV) metu susidarysiančios atliekos rūšiuojamos ir netinkamos antriniam panaudojimui – perduodamos atliekų tvarkytojams.

Išrūšiuotos atliekos turi būti perduodamos įmonėms, turinčioms teisę tvarkyti tokias atliekas pagal sutartis dėl jų naudojimo ir šalinimo.

Pagal prioritetą rekomenduojama laikytis atliekų tvarkymo hierarchijos, atliekas tvarkant šiuo eiliškumu: prevenciškas atliekų vengimas, paruošimas naudoti pakartotinai, perdirbimas, kitas panaudojimas (pvz. energijai gauti), šalinimas atiduodant atliekas tvarkančioms įmonėms.

Turi būti pasirašomos sutartys su atliekų vežėjais bei tvarkytojais ir atliekos atiduodamos atliekų tvarkytojams, registruotiems atliekas tvarkančių įmonių registre ir užsiimantiems atliekų tvarkymo veikla.

Pavojingos atliekos gali būti atiduodamos tik įmonėms, turinčioms pavojingų atliekų tvarkymo licencijas.

#### 5.4. Statybinių atliekų apskaita ir tvarkymas statybvietėje

Statybos metu užtikrinti, kad transporto priemonės, įvažiuojančios ar išvažiuojančios iš statybos aikštelės, neterštų, gatvių bei kitų teritorijų. Organizuoti užterštų aplinkinių gatvių kasdienį valymą.

Statybvietėje turi būti pildomas pirminės atliekų apskaitos žurnalas, vedama susidariusių ir perduotų tvarkyti statybinių atliekų apskaita, nurodomas jų kiekis, teikiamos pirminės atliekų apskaitos ataskaitos regiono aplinkos apsaugos departamentui. Atliekų tvarkymo taisyklėse nustatyta tvarka.

Statybinės atliekos iki jų išvežimo privalo būti saugomos uždaruose konteineriuose arba tinkamai įrengtose aikštelėse. Atliekos statybvietėse negali būti maišomos, privalomas rūšiavimas, pastatant specialius konteinerius. Vienarūšės atliekos turi būti atskirtos į: pakartotinai naudotinas, galimas perdirbti, šalintinas.

Nepavojingos statybinės atliekos gali būti laikinai laikomos statybvietėje ne ilgiau kaip vienerius metus nuo jų susidarymo dienos, tačiau ne ilgiau kaip iki statybos darbų pabaigos. Pavojingos statybinės atliekos turi būti laikinai laikomos pagal atliekų tvarkymo taisyklėse nustatytus reikalavimus ne ilgiau kaip 6 mėnesius nuo jų susidarymo, tačiau ne ilgiau kaip iki statybos darbų pabaigos taip, kad nekeltų pavojaus aplinkai ir žmonių sveikatai.

Vadovaujantis Statybos techniniu reglamentu STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“, patvirtintu Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2016 m. gruodžio 12 d. įsakymu Nr. D1-878, pripažįstant statinį tinkamu naudoti, statinių pripažinimo tinkamais naudoti komisijai turi būti pateikti dokumentai, įrodantys, kad statybinės atliekos buvo perduotos atliekų tvarkytojui, arba pateikta statytojo (užsakovo) pažyma apie neapdorotų statybinių atliekų sunaudojimą „Stybinių atliekų tvarkymo taisyklių“ 4 punkte nurodytuose dokumentuose numatytais būdais.

Stybinių atliekų krovimas į mašinas turi būti organizuojamas taip, kad statybos aikštelė ir gretima teritorija būtų apsaugota nuo dulkių ir triukšmo, o išgabenant atliekas negali būti teršiama aplinka, atliekos turi būti vežamos dengtais sunkvežimiais, konteineriais ar kitu uždaru būdu.

#### *1 lentelė. Atliekos susidarysiančios statybos darbų metu*

| Technologinis procesas | Atliekos                           |           |        |  |                             | Atliekų saugojimas objekte |                 |                    | Atliekų tvarkymo būdas       |
|------------------------|------------------------------------|-----------|--------|--|-----------------------------|----------------------------|-----------------|--------------------|------------------------------|
|                        | Pavadinimas                        | Kiekis    |        | Agregatinis būvis (kietas, skystas pastos) | Kodas pagal atliekų sąrašus | Pavojingumas               | Laikymo sąlygos | Didžiausias kiekis |                              |
|                        |                                    | Mato vnt. | Kiekis |  |                             |                            |                 |                    |                              |
| Ardymo darbai          | Betonas (tame tarpe asfaltbetonis) | t         | 2653   | kietas                                     | 17 01 01                    | nepavojinga                | išvežama        | -                  | Išvežama atliekų tvarkytojui |
| Ardymo darbai          | Asfaltas                           | t         | 1,4    | kietas                                     | 17 04 05                    | nepavojinga                | išvežama        | -                  | Išvežama atliekų tvarkytojui |

## 5.5. Vandens apsauga

Šalia remontuojamos gatvės vandens telkinių nėra, šiek tiek toliau yra Pagojo tvenkinys, tačiau vykdomi darbai jam įtakos neturės.

## 5.6. Aplinkos oras

Gatvės remonto darbų metu dirbant statybos mechanizmams galimas laikinas lokalus oro taršos padidėjimas: atliekant kasimo darbus galimas padidėjęs dulketumas nuo ruožais grunto kasimo bei naujų statybinių medžiagų, ypač skaldos ir smėlio-žvyro mišinio, transportavimo, skleidimo ir montavimo metu. Taip pat dulksės bus keliamos augalinio sluoksnio sandėliavimo ir darbų zonos bei statybos aikštelės rekultivavimo darbų metu. Klojant asfaltą garuojant bitumui, numatoma trumpalaikė tarša šiais organiniais junginiais (CxHy), formaldehidu (H<sub>2</sub>CO), fenoliu (C<sub>6</sub>H<sub>5</sub>OH).

Eksploatuojant gatvę, oro taršos šaltinis gatvėje yra juo judantys automobiliai. Atsižvelgiant į statybos darbų apimtį, oro taršos poveikis gatvės zonoje dirbantiems žmonėms ir gamtinei aplinkai bus laikinas ir minimalus. Suremontavus gatvę, pagerės eismo sąlygos, tai turės teigiamą poveikį orą teršiančių medžiagų emisijai dydžiui. Dėl lygesnės gatvės dangos pravažiuojantys automobiliai suvartos mažiau kuro, dėl to bus išmetama mažiau kuro degimo produktų, aplinka taps švaresnė ir saugesnė. Aplinkos kokybės pablogėjimas dėl gatvės statybos nenumatomas.

Statybos metu būtina užtikrinti, kad transporto priemonės, įvažiuojančios ar išvažiuojančios iš statybos aikštelės neterštų, gatvių bei kitų teritorijų. Statybos metu būtina organizuoti užterštų aplinkinių gatvių kasdienį valymą.

## 5.7. Triukšmas

Suremontavus gatvę, bus įrengta lygi, mažiau triukšminga gatvės danga, pagerės eismo sąlygos: sumažės stabdymų, greičio pokyčių, tai turės teigiamą poveikį triukšmo lygio mažėjimui gatvės aplinkoje ir bus užtikrinta, kad gatvė vykstančio transporto keliamas triukšmas, bet kuriuo paros metu, neviršys Lietuvos higienos normoje HN 33:2011 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“ nustatytą triukšmo ribinių dydžių. Pažymėtina, kad projekto įgyvendinimas neįtakos gatvės judančio transporto eismo intensyvumo didėjimo ir sudėties.

Apsauga nuo triukšmo statybų metu turi būti užtikrinama, atsižvelgiant į bendruosius triukšmo valdymo ir kontrolės reikalavimus bei specialiuosius ribojimus, nustatytus savivaldybių, kuriose vykdomi statybos darbai, patvirtintose triukšmo prevencijos viešosios vietose taisyklėse.

Rekomenduojame planuoti statybos darbų procesą. Rekomenduojama gyventojų apsauga nuo triukšmo statybos metu:

- neįrenginėti darbų įrangos/technikos, medžiagų ir atliekų sandėliavimo aikštelių jautriose zonose. Aikštelės planuojamos kuo toliau nuo išskirtų jautrių zonų;
- reikia iš anksto numatyti darbų technikos maršrutus, privažiavimo kelius, kurių aplinka yra nejautri ar mažiau jautri triukšmui. Jei įmanoma, nukreipti tranzitinį statybos darbų sunkiojo transporto eismą nuo tankiausiai apgyvendintų teritorijų;

- suderinti kelias reikšmingai triukšmingas operacijas, kad jos būtų atliekamos kartu. Bendras triukšmo lygis nebus reikšmingai didesnis. Atskirai atliekant operacijas, poveikio trukmė būtų ilgesnė;
- planuoti darbo procesą. Rekomenduojame su triukšmą skleidžiančia darbų įranga arti gyvenamųjų pastatų nedirbti švenčių ir poilsio dienomis, o darbo dienomis nedirbti vakaro (19:00–22:00 val.) ir nakties (22:00–07:00 val.) metu (LR Triukšmo valdymo įstatymas: triukšmo prevencija statybos metu; statinių ekspertizė, ar įgyvendinti visi triukšmo mažinimo reikalavimai).

Laikantis siūlomų darbo ribojimų, reikšmingo neigiamo poveikio statybos metu nenumatoma.

### 5.8. Dirvožemis

Prieš pradėdant gatvės remonto darbus, esamas dirvožemio sluoksnis nukasamas ir saugomas tol, kol bus panaudojamas pažeistų plotų rekultivavimui. Įrengiant statybvietę bei atliekant gatvės statybos darbus viršutinis dirvožemio sluoksnis nuimamas.

Tose vietose, kur dirvožemis nėra pažeistas ar degraduotas, reikia laikytis specialiųjų žemės naudojimo sąlygų, t.y. išsaugoti derlingą dirvožemio sluoksnį.

Atsižvelgiant į statybos darbų pobūdį, tikėtina, kad tiesioginis neigiamas poveikis dirvožemiui nenumatomas ir galimas tik atsitikus nenumatytiems atvejams. Dirvožemio apsaugai nuo taršos būtina tinkamai parinkti statybinių medžiagų, atliekų saugojimo ir atidirbtų tepalų surinkimo vietas.

Avarinių išsiliejimų atveju statybos darbus vykdanči statybos įmonė turi numatyti tepalų surinkimo sistemą. Darbų zonoje laikomos tepalus absorbuojančios medžiagos, specialūs konteineriai tepalų surinkimui. Žemiausiose aikštelės vietose įrengiami šuliniai – sėsdintuvai, kuris skirtas surinkti tepalus ar kitus teršalus netikėto išsiliejimo iš transporto priemonių, esančių laikinoje statybos aikštelėje, metu. Iš šulinio-sėsdintuvo atliekos išvežamos į atliekų perdirbimo įmonę. Degalai ir tepalai nesandėliuojami.

Laikina aikštelė įrengiama taip, kad nepažeistų gatvės zonoje augančių vertingų želdinių, neužterštų dirvožemio.

Už darbų saugą ir aplinkosaugą yra atsakinga darbus vykdanči rangovinė įmonė, kuri privalo vadovautis atitinkamomis įmonės patvirtintomis taisyklėmis. Laikinoje statybos aikštelėje Rangovas privalo numatyti tepalų absorbentų saugojimo vietą, ją nurodant informaciniame stende.

### 5.8. Žemės gelmės

Atsižvelgiant į gatvės statybos darbų pobūdį ir apimtį neigiamas poveikis žemės gelmėms nenumatomas.

### 5.9 Kraštovaizdis

Gatvės remontui naudojamos tokios pačios dangos- betonas, todėl teritorijos kraštovaizdis nepasikeis. Įrengiami elementai savo formomis bei medžiagomis atitiks miesto kuriamą viešosios infrastruktūros tvarkymo koncepciją ir įsilies į esamą aplinką.

Statybos darbai apims esamos gatvės ribas, nedarant žalos aplinkinėms privačioms teritorijoms, dėl to tikėtina, kad žymus poveikis urbanistiniam ir gamtiniam kraštovaizdžiui nebus daromas. Įgyvendinus projektą, esamas reljefo, kraštovaizdžio pobūdis ir struktūra nepakis.

Trumpalaikis neigiamas vizualinis poveikis kraštovaizdžiui galimas tik darbų metu.

#### 5.10. Ekstremalios situacijos

Gatvės remonto darbų metu būtina numatyti galimų avarijų išvengimo ir likvidavimo priemones – už tai atsakinga statybos darbus atliekanti statybos įmonė.

Bet kokiu atveju galimam neigiamam poveikiui sumažinti darbus vykdanti statybos įmonė turi numatyti tepalų surinkimo sistemą. Avarinių išsiliejimų atvejų iš generatorių ir kompresorių darbų zonoje numatyti aptvėrimo pylimėliai, apsaugantys nuo naftos produktų ir kitų teršalų. Darbų zonoje darbų metu turi būti laikomos tepalus absorbuojančios medžiagos, specialūs konteineriai tepalų surinkimui.

Žemiausiose aikštelės vietose įrengiami šuliniai – sėsdintuvai, iš kurių atliekos išvežamos į atliekų perdirbimo įmonę.


Avarijų su mechanizmais, įrenginiais padarinių likvidavimui būtina kreiptis į atsakingas institucijas.

## 6. ESAMŲ INŽINERINIŲ TINKLŲ APSAUGOS SPRENDINIAI

Prieš vykdant statybos (žemės kasimo) darbus būtina pasižymėti esamų tinklų vietas ant betono dangos. Jų zonose darbus atlikti rankiniu būdu.

Visi gatvėje esantys elektros tinklai esant poreikiui apgaubiami apsauginiais futliarais.

## BENDROJI TECHNINĖ SPECIFIKACIJA

|                        |   |                  |   |                                 |            |
|------------------------|---|------------------|---|---------------------------------|------------|
|                        |   |                  |   |                                 |            |
| 0                      | 2020  |                  |   |                                 |            |
| Laida                  | Data  |                  |   | Keitimų priežastis              |            |
| <b>TVARIINŽINERIJA</b> |   |                  | Kelio Nr. Kea-81 Uosių g. Pagojo k. Kelmės raj.<br>kapitalinio remonto ir lietaus nuotekų tinklų naujos statybos<br>projektas |                                 |            |
| 36473                  | PV  | D. Dambrauskienė |    | BENDROJI TECHNINĖ SPECIFIKACIJA |            |
| LT                     | Užsakovas:<br>Kelmės rajono savivaldybės administracija<br>Vytauto Didžiojo g. 58, Kelmė 86143, Šiaulių apskritis |                  | Bylos sifras:<br>TI-TOP-20-05-BD-BTS  |                                 | Lapas<br>1 |
|                        |   |                  |   |                                 | Lapų<br>8  |

## PROJEKTO SPRENDINIŲ ĮGYVENDINIMUI BŪTINOS SĄLYGOS IR KITI BENDRIEJI NURODYMAI, KURIŲ PRIVALU LAIKYTIS ĮGYVENDINANT PROJEKTĄ

### Reikalingi leidimai:

Pradėti statinio statybos darbus leidžiama po to, kaip statytojas (užsakovas) nustatytą tvarka gavo ir perdavė (tu atveju, kai statybos darbai vykdomi rangos būdu) rangovui šiuos dokumentus:

- Nustatyta tvarka parengtą ir patvirtintą statinio projektą.
- Statybvietės perdavimo ir priėmimo aktą (kai rangovas ją priėmė) su nustatytais priedais;
- Sąlygas laikiniems statiniams statyti, energijai, vandeniui, ryšių paslaugoms ir kt. būtinoms komunikacijoms prisijungti;
- Leidimą vykdyti žemės kasimo darbus darbų vykdymo ribose, statybvietėje ar už jos ribų reikalui esant (JT ŽS 17);

Rangovas yra atsakingas už visų reikalingų leidimų iš valdžios ir kitų institucijų gavimą.

### Kvalifikaciniai reikalavimai:

Statybos rangovas ir subrangovai turi būti atestuoti pagal galiojančias tvarkas.

Projekto įgyvendinimui (statybai) būtini šie atestuoti specialistai:

- Statinio projekto vykdymo priežiūros vadovas;
- Projekto dalies vykdymo priežiūros vadovas;
- Statinio statybos vadovas;
- Statinio specialiųjų statybos darbų vadovas;
- Statinio statybos techninės priežiūros vadovas;
- Statinio specialiųjų statybos darbų techninės priežiūros vadovas.

### Statybos metu statybos darbų vadovas turi užtikrinti šių reikalavimų vykdymą:

- Saugaus darbo;
- Gaisrinės saugos;
- Aplinkos apsaugos;
- Tinkamų darbo higienos sąlygų statybvietėje ir statomame statinyje užtikrinimo;
- Trečiųjų asmenų interesų apsaugos statybos metu.

### Nurodymai ir reikalavimai statybos dokumentų parengimui:

Statybos darbai turi būti vykdomi vadovaujantis:

- Statinio projektu, taip pat teisės aktuose nustatytais atvejais rangovo parengtu statybos darbų technologijos projektu;
- Įstatymais, Vyriausybės nutarimais, teritorijų planavimo dokumentų, normatyvinių statybos techninių dokumentų, normatyvinių statinio saugos ir paskirties dokumentų reikalavimais;
- Viešojo administravimo subjektų, atliekančių statybos valstybinę priežiūrą reikalavimais bei statinio saugos ir paskirties reikalavimų valstybinės priežiūros institucijų nustatytais reikalavimais;
- įmonės patvirtintomis ir Aplinkos ministerijoje nustatyta tvarka įregistruotomis statybos taisyklėmis;
- statinio projekto vykdymo priežiūros vadovų (šios priežiūros dalių vadovų) ir statinio techninės (bendrosios ir specialiosios) priežiūros vadovų nurodymais;
- Statybos darbų eiga (nuo statybos pradžios iki statinio atidavimo naudoti) aprašoma statybos darbų žurnale, kuris yra privalomas. Į žurnalą taip pat įrašomi visų statybos priežiūros dalyvių atliktų patikrinimų rezultatai ir reikalavimai;
- Statybos darbų žurnalo pavyzdį ir žurnalo pildymo tvarką nustato Vyriausybės įgaliota institucija;
- Statybos darbų technologijos projektas turi būti rengiamas visiems statiniams, išskyrus nesudėtingus statinius ir statinio paprastąjį remontą. Statybos darbų technologijos projektą turi parengti rangovas, arba pavesti tai atlikti statinio statybos vadovui. Rengiant statybos darbų technologijos projektą, privaloma vadovautis techninio projekto statybos paruošimo ir organizavimo sprendimais bei saugaus darbo ir sveikatos taisyklėmis statyboje DT5 – DD. Statybos darbų technologijos projekte turi būti pateikiami šie brėžiniai ir sprendiniai: statybvietės planas su esamų ir projektuojamų statyti statinių (tarp jų – inžinerinių tinklų ir susisiekimo komunikacijų), statybos reikmėms naudojamų laikinųjų statinių, statybos produktų ir įrenginių sandėliavimo nužymėtomis vietomis; statybos darbų eiliškumas ir jų atlikimo kalendoriniai grafikai; statybos darbų technologinės schemas (kortelės); statybos darbų, atliekamų sudėtingomis sąlygomis, technologiniai sprendiniai; apsauga nuo gruntinio ir paviršinio vandens, darbų atlikimas veikiančios įmonės (kito objekto) ar veikiančių susisiekimo komunikacijų (kelių, gatvių, geležinkelių ir pan. bei jų apsaugos zonų), nekilnojamųjų kultūros paveldo vertybių (bei jų apsaugos zonų) teritorijose ir kitose saugomose teritorijose bei tretiesiems asmenims priklausančiuose sklypuose, taip pat atliekant žemės darbus greta esamų statinių, po vandeniu, žeme ir pan. Prieš pradėdant statybos darbus, turi būti parengtos specifinių ir naujų konstrukcijų, inžinerinių sistemų ir įrenginių naudojimo instrukcijos. Turi būti atliktos paklotų inžinerinių tinklų išpildomosios geodezinės nuotraukos; Darbo brėžiniai ir techninės specifikacijos kuriomis vadovaujantis buvo atliktis statybos darbai, turi būti su užrašu „TAIP PASTATYTA“ ir pasirašyti statybos techninės priežiūros vadovo ir statybos vadovo.

## **Rangovo parengtų projektų ir statybos dokumentų derinimo su projektuotoju ir statinio statybos techninės priežiūros vadovu atvejai ir tvarka:**

Rangovo parengti projektai ir statybos dokumentai turi būti derinami su Projektuotoju ir statinio statybos techninės priežiūros vadovu. Minėti rangovo parengti dokumentai turi neprieštarauti projekto techniniams sprendiniams.

Darbo projekto ir techninio darbo projekto brėžiniams (darbo brėžiniams), techninio projekto ir techninio darbo projekto techninėms specifikacijoms statybai statinio statybos techninis priežiūrėtojas pritaria pasirašydamas ir pažymėdamas „Pritariu, statyti“. Tai reiškia, kad darbo projektas atitinka techninio projekto sprendinius (projektavimo dviem stadijomis atveju), projektas yra ekspertuotas (kai tai privaloma), pataisytas pagal privalomąsias ekspertizės pastabas, patvirtintas, ir tik pagal tokius projekto dokumentus (darbo brėžinius ir technines specifikacijas) Rangovas gali vykdyti statybos darbus.

## **Nurodymai Projekto ir statybos dokumentų apiforminimui:**

- Projektas pasirašomas Statybos įstatymo 20 straipsnio 10 dalyje nustatyta tvarka. Projektas turi būti parengtas valstybine kalba. Projekto dokumentų pasirašymo vidaus tvarką ir kitus pasirašančius asmenis nustato Projektuotojas. Pasirašant Projekto dokumentus, nurodomi Projektuotojo įmonės, Projekto vadovo ir Projekto dalių vadovų kvalifikacijos atestatai, kai jie neprivalomi – diplomų, Teisės pripažinimo pažymų išdavimo datos ir numeriai.
- Projekto originalą saugo Projektuotojas.
- Statytojui perduodamas projektavimo darbų rangos sutartyje numatytas Projekto kopijų ir kompiuterinių laikmenų su įrašyta Projekto kopija skaičius. Kompiuterinėje laikmenoje įrašomos Projekto kopijos minimalus raiškos reikalavimas – 200 dpi, galimi formatai – \*.jpg, \*.gif, \*.tif, \*.png, \*.rtf, \*.pdf, be skaitmeninių parašų). Projekto originalo (-ų) parengimas Statytojui gali būti numatytas projektavimo darbų rangos sutartyje. Projekto sprendinių skaičiavimai Statytojui neperduodami.

## **Projekto dalių sprendinių keitimo galimybės, tvarka ir įforminimas:**

- Projektas keičiamas papildomos sutarties su Projektuotoju ir Statytojo patvirtintos papildomos Techninės užduoties pagrindu. Projekto keitimus ir (ar) papildymus atlieka Projektą parengęs Projektuotojas. Kai keičiami Lietuvos Respublikos statybos įstatymo 2 straipsnio 93 dalyje nurodyti esminiai statinio sprendiniai, turi būti atlikta pakeisto Projekto ekspertizė (kai ji privaloma), visais kitais atvejais projekto sprendinių pakeitimams turi pritarti statytojas.
- Visi atlikti projekto sprendinių pakeitimai privalo atitikti normatyvinių statybos techninių ir normatyvinių statinio saugos ir paskirties dokumentų reikalavimus.

**Bendrieji reikalavimai statybos produktams (gaminiams ir medžiagoms), įrenginiams, darbams ir bendroji jų priėmimo statybvietėje tvarka:**

**Nurodymai dėl statybos produktų (gaminų ir medžiagų), įrenginių privalomos atitikties techninėse specifikacijose nurodytiems reikalavimams, galimybė ir sąlygos keisti analogiškais:**

Visi statybos produktai, gaminiai, medžiagos ir įrenginiai privalo atitikti techninėse specifikacijose nurodytus reikalavimus. Jei nėra galimybės panaudoti techninėse specifikacijose nurodytus reikalavimus turinčių produktų, gaminių, medžiagų ar įrenginių, rangovas juos gali pakeisti analogiškais, turinčiais neprastesnes charakteristikas, prieš tai suderinus su projekto vykdymo priežiūros ir techninės priežiūros vadovais.

#### **Nenaudotinos medžiagos:**

Statybos metu draudžiama naudoti medžiagas, kurių sudėtyje yra asbesto, kancerogenų, polifluorangliavandeniliu (pvz. teflono), švino, švino druskų, kadmio druskų, chromo druskų, gyvsidabrio druskų ir nikelio druskų. Nerekomenduojama naudoti akrilnitrilo polimerų (pvz. kaučiuko, ABS plastiko), chlorpreno kaučiuko (pvz. neoprene), poliacetatų, poliuretanų, polivinilchloridų, polivinilidenechlorido, polivinilfluorido, aromatinių poliamidų, halogenidinių angliavandenilių, poliamidų. Nerekomenduojamos medžiagos negali būti kitų medžiagų sudėtyje.

#### **Statybos produktų (gaminų ir medžiagų), įrenginių kokybę įrodantys privalomieji dokumentai:**

Visi statybos produktai, gaminiai, medžiagos ir įrenginiai turi turėti kokybę įrodančius privalomuosius dokumentus - atitikties sertifikatus, atitikties deklaracijas, kuriose turi būti nurodyta:

Statybos produktų gamintojas privalo valdyti visus procesus, turinčius įtakos produkto kokybei, ir užtikrinti produkto savybes pagal techninių specifikacijų reikalavimus, į kurias deklaracijoje pateiktas nuorodos. Gamintojas turi disponuoti būtinomis priemonėmis, kad galėtų valdyti visų lygių ir etapų (pvz.: tiekimo, žaliavų, gamybos, užbaigtų produktų, produktų pakavimo ir kontrolės) visus procesus. Atitikties deklaracija gali būti „CE“ ženklavimo pagrindas, jei produktas atitinka darniąją techninę specifikaciją (standartą arba techninį liudijimą), o įstaigos, dalyvavusios (jei būtina) atliekant atitikties įvertinimą, yra paskelbtosios (notifikuotos).

#### **Atitikties sertifikate turi būti nurodyta:**

- sertifikavimo įstaigos pavadinimas ir adresas;
- gamintojo (tiekėjo) pavadinimas ir adresas;
- statybos produkto aprašymas (tipas, identifikacija, naudojimas ir pan.);
- techninė specifikacija arba kriterijai, kuriuos atitinka produktas;
- sertifikato numeris;
- sertifikato galiojimo sąlygos ir terminai;

- asmens, įgalioto pasirašyti sertifikatą, vardas, pavardė ir užimamos pareigos.

Atitikties sertifikatas turi būti parengtas valstybine kalba.

**Atitikties deklaracijoje turi būti nurodyta:**

- gamintojo (tiekėjo) pavadinimas ir adresas;
- produkto aprašymas (tipas, identifikavimas, paskirtis...);
- kriterijai, kuriuos produktas atitinka;
- ypatingos produktui taikytinos sąlygos;
- paskelbtosios (notifikuotos) arba paskirtosios įstaigos pavadinimas ir adresas (kurgalima);
- vardas, pavardė ir pareigos darbuotojo, įgalioto gamintojo (tiekėjo) vardu pasirašyti deklaraciją.

Atitikties deklaracija turi būti parengta valstybine kalba.

**Statybos produktų (gaminų ir medžiagų) pavyzdžiai, jų aprobavimo tvarka:**

Visi statybos produktai turi būti gabenami ir sandėliuojami laikantis kiekvieno produkto gabenimo ir saugojimo reikalavimų, produktai turi būti tinkamai supakuoti, ant produktų pakuočių turi būti nurodytas turinys. Produktų transportavimo ir sandėliavimo metu neturi atsirasti defektų ir pažeidimų, atvežtus statybos projektus reikia vizualiai patikrinti. Visos pretenzijos reiškiamos prekių tiekėjui, išskyrus atvejus, kai prekės tapo netinkamos naudoti dėl rangovo kaltės. Tokiu atveju kai prekės tapo netinkamos naudoti dėl netinkamo (nesilaikant gamintojo nurodymų) transportavimo ar sandėliavimo statybos metu, atsako rangovas savo sąskaita.

**Paslėptų darbų priėmimo tvarka:**

Paslėpti darbai priimami juos sėkmingai išbandžius pagal specifikacijoje pateiktą metodiką. Surašomas paslėptų darbų aktas.

**Laikančiųjų konstrukcijų, inžinerinių sistemų išbandymų tvarka:**

Laikančiųjų konstrukcijų, inžinerinių sistemų išbandymai vykdomi tokia tvarka:

- Išanalizuojama projekcinė ir statybos dokumentacija;
- Atliekama detali apžiūra;
- Nustatomos konstrukcijos ar jų dalys kurias reikia išbandyti;
- Parengiamas bandymų planas, kuriame nustatoma kaip ir kokiomis priemonėmis bus atlikti bandymai, kokie planuojami gauti bandymo rezultatai.
- Atliekami konstrukcijų ir inžinerinių sistemų tikrinamieji skaičiavimai, nustatoma konstrukcijų ir inžinerinių sistemų reakcija į bandymus, nustatomos ribinės vertės. Atlikus bandymus nustatyta tvarka užpildytas

|                               |       |      |
|-------------------------------|-------|------|
| Žymuo:<br>TI-TDP-20-05-BD-BTS | Lapas | Lapų |
|                               | 6     | 8    |

statybos darbų žurnalas su paslėptų darbų aktais ir statinio laikančių konstrukcijų išbandymų apkrovomis, statinio inžinerinių sistemų bei inžinerinių tinklų apžiūrėjimo ir išbandymo aktais (kai išbandymai privalomi pagal teisės aktų reikalavimus), taip pat papildomi statybos darbų žurnalai (kai jie buvo pildomi).

**Nurodymai statybos sklypo paruošimui, (kai nerengiama atskira Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo projekto dalis):**

Griaunami pastatai, statybinių atliekų panaudojimas ir (ar) ar utilizavimas: visos pavojingos ir nenaudotinos statybinės atliekos turi būti utilizuojamos LR galiojančių teisės aktų ir direktyvų numatyta tvarka.

Medžių, krūmų kirtimas, dirvožemio augalinio sluoksnio nukasimas ir tolimesnis panaudojimas: statybos metu nupjauti medžiai iš statybos vietos išvežami į užsakovo nurodytą vietą. Medžių kelmai išraunami, ties komunikacijomis iškasami rankiniu būdu ir išvežami utilizuoti. Medžių šakos ir krūmai, taip pat vežami utilizuoti. Nukastas augalinis sluoksnis vežamas sandėliuoti į rangovo numatytą vietą, vėliau panaudojamas žalioms zonoms įrengti. Medžių ir krūmų kirtimui rangovas turi gauti reikalingus leidimus. Šalinamų medžių rūšys ir skersmenys pateikti Susisiekimo dalies darbų kiekių žiniaraštyje.

Būtinai laikini pastatai ir inžineriniai tinklai, keliai, reikalavimai ir laikinos sąlygos jiems: Būtinai laikini statiniai ir inžineriniai tinklai įrengiami tik statybos aikštelėje, norint juos įrengti už statybos aikštelės ribų, reikalingas raštiškas numatomos panaudoti teritorijos savininko ar naudotojo leidimas.

**Statybos užbaigimas ar deklaravimas apie statybos užbaigimą:**

Statybos užbaigimo komisijai pateikiami šie dokumentai:

- Statinio projektas su žyma „Taip pastatyta“ kiekviename jo lape, pasirašyta statinio statybos vadovo ir statinio statybos techninio prižiūrėtojo (popierinis variantas).
- Statybą leidžiantis dokumentas (popierinis variantas).
- Statinio (-ių) kadastro duomenų byla (-os).
- Statinio (-ių) bendrieji rodikliai (nurodyti statinio projekte).
- Rangovo užbaigtų statybos darbų perdavimo statytojui aktas.
- Nustatyta tvarka užpildytas statybos darbų žurnalas su paslėptų darbų aktais ir statinio laikančių konstrukcijų išbandymų apkrovomis, statinio inžinerinių sistemų bei inžinerinių tinklų apžiūrėjimo ir išbandymo aktais (kai išbandymai privalomi pagal teisės aktų reikalavimus), taip pat papildomi statybos darbų žurnalai (kai jie buvo pildomi).
- Sklypo, požeminių inžinerinių tinklų ir statinio laikančių konstrukcijų geodezinės nuotraukas (schemas).
- Statybos produktų, darančių įtaką statinio atitiktčiai esminiams reikalavimams, atitikties dokumentai (atitikties deklaracija ir (ar) atitikties sertifikatas).
- Statinio techninis pasas (kai jis privalomas).

- Pažyma apie statybinių atliekų perdavimą jas tvarkančiai įmonei arba jų sutvarkymą kitu teisės aktais nustatytu būdu.

### **Statybos darbų priėmimo tvarka ir dokumentai:**


Atlikus kelio remonto darbus, statytojas, galiojančia tvarka, Valstybinės teritorijų planavimo ir statybos inspekcijos prie Aplinkos ministerijos ar jos įgaliotam Inspekcijos padaliniiui, pateikia prašymą išduoti statybos užbaigimo aktą.

Gavęs visus privalomus pateikti dokumentus, sudarytos statybos užbaigimo komisijos pirmininkas užregistruoja prašymą, paskelbia jį kartu su pridėtais dokumentais ir ne vėliau kaip per 5 darbo dienas nuo Prašymo užregistravimo dienos oficialiu el. paštu informuoja sudarytos statybos užbaigimo komisijos narius, kada komisija vykdys statybos užbaigimo procedūras.

Komisija procedūras pradeda ne vėliau kaip per 20 darbo dienų nuo prašymo užregistravimo dienos.

Jei Komisijai pateikti dokumentai neatitinka nustatytų reikalavimų ar pastebėjus statinio neatitiktį šiems dokumentams, Komisija per 5 darbo dienas nuo nustatytos Procedūrų dienos sudaro šių trūkumų ir neatitikimų sąrašą, pasirašytą Komisijos narių ir Komisijos pirmininko. Komisijos pirmininkas ne vėliau kaip kitą darbo dieną po šio sąrašo pasirašymo dienos pateikia (Inspekcijos oficialiu el. paštu ar raštu) šį sąrašą Prašymo pateikėjui. Pašalinus sąraše išvardytus neatitikimus, Prašymo pateikėjas raštu praneša Komisijos pirmininkui apie trūkumų pašalinimą. Pranešimo turinys nereglamentuojamas. Komisijos pirmininkas, suderinęs su Komisijos nariais, Inspekcijos oficialiu el. paštu ar raštu informuoja Prašymo pateikėją apie naują Procedūrų datą, bet ne vėlesnę kaip 10 darbo dienų nuo pranešimo apie trūkumų pašalinimą gavimo dienos.

## BENDRASIS MEDŽIAGŲ IR DARBŲ KIEKIŲ ŽINIARAŠTIS

|                        |   |                  |   |  |   |       |      |   |   |
|------------------------|---|------------------|---|--|---|-------|------|---|---|
|                        |   |                  |   |  |   |       |      |   |   |
| 0                      | 2020  |                  |   |  |   |       |      |   |   |
| Laida                  | Data  |                  |   | Keitimų priežastis                             |   |       |      |   |   |
| <b>TVARIINŽINERIJA</b> |   |                  | Kelio Nr. Kea-81 Uosių g. Pagojo k. Kelmės raj.<br>kapitalinio remonto ir lietaus nuotekų tinklų naujos statybos<br>projektas |  |   |       |      |   |   |
| 36473                  | PV  | D. Dambrauskienė |    | BENDRASIS MEDŽIAGŲ IR DARBŲ KIEKIŲ ŽINIARAŠTIS |   |       |      |   |   |
| LT                     | Užsakovas:<br>Kelmės rajono savivaldybės administracija<br>Vytauto Didžiojo g. 58, Kelmė 86143, Šiaulių apskritis |                  | Bylos šifras:<br>TI-TDP-20-05-BD-BDSŽ   |  | <table border="1"><tr><td>Lapas</td><td>Lapų</td></tr><tr><td>1</td><td>4</td></tr></table> | Lapas | Lapų | 1 | 4 |
| Lapas                  | Lapų  |                  |   |  |   |       |      |   |   |
| 1                      | 4   |                  |   |  |   |       |      |   |   |

| Nr.       | Pavadinimas  | Mato vnt.   | Kiekis                              | Nuorod a j TS     |
|-----------|--|---|-------------------------------------|-------------------|
| <b>1.</b> | <b>Paruošiamieji darbai</b>  |   |                                     |                   |
| 1.1.      | Ašies nužymėjimas  | km  | 754                                 | 5                 |
| 1.2.      | Esamo kryžiaus su tvorelė (įskaitant pamatus) perkėlimas į kitą vietą  | vnt.  | 1                                   | 5                 |
| 1.3.      | Menkaverčių medžių kirtimas su kelmų rovimu  | vnt.  | 11                                  | 5                 |
| 1.4.      | Menkaverčių krūmų kirtimas   | m <sup>2</sup>                                      | 6                                   | 5                 |
| 1.5.      | Tvoros h-2 m demontavimas su pamatais  | m <sup>3</sup> /t                                   | 24/15/38                            | 5                 |
| 1.6.      | Metalinės tinklo tvoros su dviem statramsčiais demontavimas  | m/t   | 1/0,1                               | 5                 |
| 1.7.      | Betono dangos įpjovimas tiesia linija (diskiniu pjūkle), betono storis h-0,3m  | m   | 629                                 | 5                 |
| 1.8.      | Betoninių pandusų demontavimas   | m <sup>2</sup> /m <sup>3</sup> /t                   | 70/42/105                           | 5                 |
| 1.9.      | Betoninių bordiūrų demontavimas  | m/m <sup>3</sup> /t                                 | 270/12,2/30,4                       | 5                 |
| 1.10.     | Asfalto dangos demontavimas/ frezavimas, sluoksnio storis 8 cm   | m <sup>2</sup> /m <sup>3</sup> /t                   | 7/0,6/1,4                           | 5                 |
| 1.11.     | Betono dangos demontavimas/ frezavimas, sluoksnio storis iki 30 cm   | m <sup>2</sup> /m <sup>3</sup> /t                   | 5304/1061/2653                      | 5                 |
| 1.12.     | Žvyro dangos demontavimas/nukasimas ir išvežimas, sluoksnio storis iki 20 cm   | m <sup>2</sup> /m <sup>3</sup>                      | 680/136                             | 5                 |
| 1.13.     | Esamų gatvės pagrindų iškasimas ekskavatoriais, pakrovimas ir išvežimas į iki 30 km  | m <sup>3</sup>                                      | 5655                                | 5                 |
| 1.14.     | Statybinio laužo (metalo, betono, skaldos, statybinio smėlio) pakrovimas ir išvežimas į rangovo pasirinktą vietą   | t   | 2828                                | 5                 |
| <b>2.</b> | <b>Žemės darbai</b>  |   |                                     |                   |
| 2.1.      | Dirvožemio pašalinimas nuo esamų šlaitų ir esamos vejos sklypo ribose, h-10 cm ir sustūmimas į krūvas  | m <sup>2</sup> /m <sup>3</sup>                      | 540/54                              | 6                 |
| 2.2.      | Grunto kasimas šlaitų formavimui, sustūmimas į krūvas  | m <sup>3</sup>                                      | 268                                 | 6                 |
| 2.3.      | Trūkstanto grunto atsivežimas  | m <sup>3</sup>                                      | 150                                 | 6                 |
| <b>3.</b> | <b>Gatvės konstrukcijos su betono danga įrengimas</b>  |   |                                     |                   |
| 3.1.      | Esamo iki projekcinio lygio nukasto sankasos pagringo planiravimas ir tankinimas   | m <sup>2</sup>                                      | 6592                                | 6                 |
| 3.2.      | Žemės sankasos sutankinimas E <sub>v2</sub> -45 MPa  | m <sup>2</sup> /m <sup>3</sup>                      | 6592/1977,8                         | 6                 |
| 3.3.      | Geotekstilės Neaustinė geotekstilė > 150 g/m <sup>2</sup> ; (įrengiama atkarpoje D)  | m <sup>2</sup>                                      | 820                                 | 6                 |
| 3.4.      | Geotinklas iš PP 40/40 kN/m; (įrengiama atkarpoje D)   | m <sup>2</sup>                                      | 820                                 | 6                 |
| 3.5.      | Apsauginio šalčiui atsparaus sluoksnio, kad pasiekti E <sub>v2</sub> -120 MPa įrengimas, h-65 cm   | m <sup>3</sup>                                      | 3765                                | 7                 |
| 3.6.      | Dolomito 0/45 ir granito 0/32 skaldos pagrindo sluoksnio įrengimas E <sub>v2</sub> -150 MPa, h-20 cm   | m <sup>2</sup> m <sup>3</sup>                       | 4880/976                            | 7                 |
| 3.7.      | Betono C30/37, S4 klasė su fibra (3 kg/m <sup>3</sup> ) ir polipropileno plaušu 13/19 mm, sluoksnio įrengimas, h-20 cm:<br>-betonas C30/37, S4 klasė<br>-polipropileno fibra 40mm<br>-polipropileno plaušas 0,9 kg/m <sup>3</sup><br>-siūlių užpildo Bauflex 35 įrengimas ant pagruntuotų siūlių | m <sup>2</sup> /m <sup>3</sup> /t<br>kg<br>kg<br>kg | 4482/897/2243<br>2691<br>808<br>8,5 | 8.<br>8<br>8<br>8 |
| 3.8.      | Amortizuojančių bortų įrengimas senos dangos sujungimui su nauja   | m   | 590                                 | 9                 |

Kelio Nr. Kea-81 Uosių g. Pagojo k. Kelmės raj.  
kapitalinio remonto ir lietaus nuotekų tinklų naujos statybos  
projektas

|                               |       |      |
|-------------------------------|-------|------|
| Žymuo:<br>TI-TDP-20-05-SD-MKŽ | Lapas | Lapų |
|                               | 2     | 4    |

|           |   |   |                          |   |
|-----------|---|---|--------------------------|---|
| <b>4.</b> | <b>Šaligatvio su trinkelų danga įrengimas</b>   |   |                          |   |
| 4.1.      | Esamo iki projektinio lygio nukasto sankasos pagrindo planiravimas ir tankinimas  | m <sup>2</sup>                                | 147                      | 6 |
| 4.2.      | Žemės sankasos pagrindo sutankinimas E <sub>v2</sub> -45 MPa  | m <sup>2</sup> /m <sup>3</sup>                | 147/44                   | 6 |
| 4.3.      | Apsauginio šalčiui atsparaus sluoksnio, kadi E <sub>v2</sub> - 100 MPa įrengimas, h-40 cm   | m <sup>2</sup> /m <sup>3</sup>                | 147/58,8                 | 7 |
| 4.4.      | Dolomito 0/45 sluoksnio įrengimas E <sub>v2</sub> -120 MPa, h-20 cm   | m <sup>2</sup> /m <sup>3</sup>                | 96/19,2                  | 7 |
| 4.5.      | Atsijų sluoksnio įrengimas, h-3 cm  | m <sup>2</sup> /m <sup>3</sup>                | 122/3,7                  |   |
| 4.6.      | Betoninių trinkelų įrengimas, h-8 cm  | m <sup>2</sup>                                | 122                      | 9 |
| 4.7.      | Gatvės bortų įrengimas ant betono pagrindo  | m   | 100                      | 9 |
| 4.8.      | Vejos bortų įrengimas ant betono pagrindo   | m   | 65                       | 9 |
| <b>5.</b> | <b>Panduso įrengimas</b>  |   |                          |   |
| 5.1.      | Esamo iki projektinio lygio nukasto sankasos pagrindo planiravimas ir tankinimas  | m <sup>2</sup>                                | 42                       | 6 |
| 5.2.      | Žemės sankasos pagrindo sutankinimas E <sub>v2</sub> -45 MPa  | m <sup>2</sup> /m <sup>3</sup>                | 42/12,6                  | 6 |
| 5.3.      | Apsauginio šalčiui atsparaus sluoksnio, kad E <sub>v2</sub> - 120 MPa įrengimas, h-40 cm  | m <sup>3</sup>                                | 17                       | 7 |
| 5.4.      | Dolomito 0/45 ir granito 0/32 skaldos pagrindo sluoksnio įrengimas E <sub>v2</sub> -150 MPa, h-20 cm  | m <sup>2</sup> /m <sup>3</sup>                | 42/8,4                   | 7 |
| 5.5.      | Betono C30/37, S4 klasė su fibra (3 kg/m <sup>3</sup> ) ir polipropileno plaušu I3/19 mm, sluoksnio įrengimas, h-20 cm:<br>-betonas C30/37, S4 klasė<br>-polipropileno fibra 40mm<br>-polipropileno plaušas 0,9 kg/m <sup>3</sup> | m <sup>2</sup> /m <sup>3</sup> /t<br>kg<br>kg | 42/8,4/21<br>25,2<br>7,6 | 8 |
| <b>6.</b> | <b>Ažūrinių trinkelų danga įrengimas</b>  |   |                          |   |
| 6.1.      | Esamo iki projektinio lygio nukasto sankasos pagrindo planiravimas ir tankinimas  | m <sup>2</sup>                                | 110                      | 6 |
| 6.2.      | Žemės sankasos pagrindo sutankinimas E <sub>v2</sub> -45 MPa  | m <sup>2</sup> /m <sup>3</sup>                | 110/33                   | 6 |
| 6.3.      | Apsauginio šalčiui atsparaus sluoksnio, kadi E <sub>v2</sub> - 100 MPa įrengimas, h-40 cm   | m <sup>2</sup> /m <sup>3</sup>                | 44                       | 7 |
| 6.4.      | Dolomito 0/45 sluoksnio įrengimas E <sub>v2</sub> -120 MPa, h-20 cm   | m <sup>2</sup> /m <sup>3</sup>                | 77/15,4                  | 7 |
| 6.5.      | Atsijų sluoksnio įrengimas, h-3 cm  | m <sup>2</sup> /m <sup>3</sup>                | 86/2,6                   | 7 |
| 6.6.      | Ažūrinių betoninių trinkelų įrengimas, h-8 cm   | m <sup>2</sup>                                | 86                       | 9 |
| 6.7.      | Smėlio-dirvožemio mišinio, trinkelų tarpuose užpylimui, įrengimas   | m <sup>2</sup> /m <sup>3</sup>                | 86/43                    | 7 |
| 6.8.      | Gatvės bortų 100x30x15 įrengimas ant betono pagrindo  | m   | 78                       | 9 |
| <b>5.</b> | <b>Kelkraščių įrengimas</b>   |   |                          |   |
| 5.1.      | Grunto iki projektinio lygio įrengimas  | m <sup>3</sup>                                | 400                      | 6 |
| 5.2.      | Nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio 0/22 (70%) ir cemento (30%), sluoksnio įrengimas, h-8 cm   | m <sup>2</sup> /m <sup>3</sup>                | 524/42                   | 7 |
| <b>6.</b> | <b>Šlaitų ir vejos įrengimas</b>  |   |                          |   |
| 6.1.      | Šlaitų formavimas ir planiravimas iki projektinio lygio   | m <sup>2</sup>                                | 350                      | 6 |
| 6.2.      | Šlaitų ir dirvožemio įrengimas,apsėjant žole, h-10 cm   | m <sup>2</sup> /m <sup>3</sup>                | 350/35                   | 6 |
| 6.3.      | Dirvožemio įrengimas, apsėjant žole ant lygių paviršių  | m <sup>2</sup> /m <sup>3</sup>                | 371/37                   |   |

|           |   |                                |        |    |
|-----------|---|--------------------------------|--------|----|
| 6.4       | Griovio dugno tvirtinimas skaldele D-5, h-10 cm                 | m <sup>2</sup> /m <sup>3</sup> | 43/4,3 | 6  |
| <b>8.</b> | <b>Kelio ženklų įrengimas</b>                                   |                                |        |    |
| 8.1.      | Kelio ženklų viensiebių metalinių atramų (d-76,1 mm) pastatymas | vnt.                           | 2      | 10 |
| 8.2.      | Kelio ženklų skydų ant viensiebių metalinių atramų sumontavimas | vnt.                           | 2      | 10 |
| 8.3.      | Kelio ženklų atramų pamatų ir betono C25/30 įrengimas           | m <sup>3</sup>                 | 0,2    | 10 |
| <b>9.</b> | <b>Horizontalaus termoplastu įrengimas</b>                      |                                |        |    |
| 9.1.      | Ženklavimo linija I.1   | m                              | 171    | 10 |
| 9.2.      | Ženklavimo linija I.5   | m                              | 583    | 10 |
| 9.3       | Ženklavimas iš trikampių sudaryta linija I.I2.                  | m                              | 3      | 10 |

|            |  |        |     |    |
|------------|--|--------|-----|----|
| <b>10.</b> | <b>Lietaus nuotekų tinklų įrengimas</b>  |        |     |    |
| 10.1       | PP SN 8 savitakiniai vamzdžiai d200 mm, su sujungimo detalėmis, įskaitant visus reikalingus žemės darbus, gruntinio vandens šalinimą, montavimo darbus, sistemos išbandymą, praplovimą, televizinę diagnostiką                                       | m      | 314 | 5  |
| 10.2       | Apvalus surenkamas gelžbetoninis DN 1000 mm kanalizacijos šulinys H vid=1,50 ir jo įrengimas (su protarpinėmis, ketiniu dangčiu, šulinių žymėjimo ženklais, betonu latakų formavimui, su kritimo stovais)  | kompl. | 7   | 11 |
| 10.3       | Apvalus surenkamas gelžbetoninis DN 1000 mm kanalizacijos šulinys H vid=2,30 ir jo įrengimas (su protarpinėmis, ketiniu dangčiu, šulinių žymėjimo ženklais, betonu latakų formavimui, su kritimo stovais)  | kompl. | 1   | 11 |
| 10.4       | Apvalus surenkamas gelžbetoninis D 700 mm lietaus surinkimo šulinys Hvid=1,40 ir jo įrengimas (su protarpinėmis, ketinėmis plaukiojančio tipo grotelėmis d700 d400, su užraktu, šulinių žymėjimo ženklais, su visa reikiama šulinių hidroizoliacija) | kompl. | 27  | 11 |
| 10.5       | Kritimo stovų įrengimas esamuose šuliniuose  | kompl. | 4   | 11 |
| 10.6       | Pasijungimo į esamus šulinius su d200 vamzdžiu   | kompl. | 9   |    |
| 10.7       | Esamo lietaus tinklo d200 demontavimas   | m      | 11  |    |
| 10.8       | Esamų lietaus surinkimo šulinių demontavimas   | kompl. | 3   |    |
| 10.9       | Esamų šulinių dangčių paaukštinimas/pažeminimas pagal naujus dangų aukščius  | kompl. | 3   |    |
| 10.10      | Esamo lietaus nuotekų tinklo ir esamų lietaus nuotekų šulinių išvalymas/praplovimas.   | kompl. | 1   | 14 |

Kelio Nr. Kea-81 Uosių g. Pagojo k. Kelmės raj.  
kapitalinio remonto ir lietaus nuotekų tinklų naujos statybos  
projektas

|        |                     |       |      |
|--------|---------------------|-------|------|
| Žymuo: | TI-TDP-20-05-SD-MKŽ | Lapas | Lapų |
|        |                     | 4     | 4    |

## PROJEKTUI PARENGTI NAUDOTOS KOMPIUTERINĖS ĮRANGOS SĄRAŠAS

| Nr. | Programinė įranga              |
|-----|--------------------------------|
| 1.  | MS Office Professional 2019    |
| 2.  | Autodesk AutoCAD Civil 3D 2021 |

|                        |   |   |                                      |            |
|------------------------|---|---|--------------------------------------|------------|
| 0                      | 2020  |   |                                      |            |
| Laida                  | Data  | Keitimų priežastis  |                                      |            |
| <b>TVARIINŽINERIJA</b> |   | Kelio Nr. Kea-81 Uosių g. Pagojo k. Kelmės raj.<br>kapitalinio remonto ir lietaus nuotekų tinklų naujos statybos<br>projektas |                                      |            |
| 36473                  | PV  | D. Dambrauskienė  | KOMPIUTERINĖS ĮRANGOS SĄRAŠAS        |            |
| LT                     | Užsakovas:<br>Kelmės rajono savivaldybės administracija<br>Vytauto Didžiojo g. 58, Kelmė 86143, Šiaulių apskritis |   | Bylos šifras:<br>TI-TDP-20-05-BD-KJS | Lapas<br>1 |
|                        |   |   |                                      | Lapų<br>1  |

UAB Tvari inžinerija  
Direktorė  
Daiva Dambrauskienė

## ĮSAKYMAS

*Dėl paskyrimo projekto vadovu ir projekto dalies vadovu*

2020 m. liepos 23 d. Nr. 05/20

Vadovaujantis statybos techninio reglamento STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ IV skyriaus III skirsnio 18 punktu, objektui:

„Kelio Nr. Kea-81 Uosių g. Pagojo k., Kelmės raj. kapitalinis remontas“ įgyvendinimo dokumentacijos parengimui skiriu:

- projekto vadovę Daivą Dambrauskienę, atestato Nr. 36473;
- projekto dalies vadovę Daivą Dambrauskienę, atestato Nr. 36474.

Direktorė

Daiva Dambrauskienė



## KELMĖS RAJONO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA

### ĮGALIOJIMAS

2020 m. rugpjūčio 12 d. Nr. VA-81  
Kelmė

Į g a l i o j u įmonės UAB „Tvari inžinerija“, juridinio asmens kodas 304617945, registruotos buveinės adresas – Savičiaus g. 9A 01127 Vilnius, projekto vadovę Daivą Dambrauskienę, kvalifikacijos atestato Nr. 36473, atstovauti statytojui visose kompetentingose valstybės ir vietos valdos institucijose bei visose kitose įstaigose, įmonėse ir organizacijose rengiant statinio projektą „Kelio Nr. Kea-81 „Uosių g. Pagojo k.“ kapitalinis remontas“, pasirašyti ir pateikti prašymus dėl projektavimo sąlygų, atsiimti paruoštas sąlygas, reikalavimus, atsakymus, pranešimus, gauti kitą informaciją, kuri reikalinga rengiant projektą (bet kuriai jo rengimo stadijai) ir gaunant statybą leidžiantį dokumentą, rašytinius pritarimus, kreiptis į atitinkamus valstybės ir (ar) vietos savivaldos institucijas ir (ar) inžinerinius tinklus ir (ar) susisiekimo komunikacijas eksploatuojančias įmones ar įstaigas dėl prisijungimo techninių sąlygų gavimo, projekto suderinimo, parengtą projektą įkelti į IS „Infostatyba“ (įskaitant, bet neapsiribojant, teise pateikiamų dokumentų tikrumą patvirtinti elektroniniu parašu), atsiimti statybą leidžiantį dokumentą, imtis visų kitų veiksmų, kurie yra būtini, siekiant parengti projektą ir gauti statybą leidžiantį dokumentą.

Šis įgaliojimas galioja iki 2020 m. gruodžio 31 d.

Administracijos direktorius



Stasys Jokubauskas



STATYBOS PRODUKCIJOS  
SERTIFIKAVIMO CENTRAS

Valstybės įmonė Statybos produkcijos sertifikavimo centras, įmonės kodas 110068926, Linkmenų g. 28, LT-08217 Vilnius

# KVALIFIKACIJOS ATESTATAS

Nr.36473

**Daiva Dambrauskienė**

A.k. [redacted]

Suteikta teisė eiti ypatingo statinio projekto vadovės, ypatingo statinio projekto vykdymo priežiūros vadovės ir ypatingo statinio statybos techninės priežiūros vadovės pareigas.

Statiniai: susisiekimo komunikacijos: keliai, keliai (gatvės), geležinkelio kelias, oro uostų (aerodromų) statiniai, vandens uostų statiniai, kiti transporto statiniai.

Direktorius



Robertas Encius

16894

Išduotas 2016 m. liepos 19 d.

Pirmą kartą išduotas 2016 m. liepos 19 d.

Kvalifikacijos atestatų registras skelbiamas [www.spsc.lt](http://www.spsc.lt)



STATYBOS PRODUKCIJOS  
SERTIFIKAVIMO CENTRAS

Valstybės įmonė Statybos produkcijos sertifikavimo centras, įmonės kodas 110068926, Linkmenų g. 28, LT-08217 Vilnius

# KVALIFIKACIJOS ATESTATAS

Nr.36474

**Daiva Dambrauskienė**

A.k.

Suteikta teisė eiti ypatingo statinio projekto dalies vadovės ir ypatingo statinio projekto dalies vykdymo priežiūros vadovės pareigas.

Statiniai: susisiekimo komunikacijos: keliai, keliai (gatvės), geležinkelio kelias, oro uostų (aerodromų) statiniai, vandens uostų statiniai, kiti transporto statiniai.

Projekto dalys: konstrukcijų, susisiekimo, pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo, statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo.

Direktorius



Robertas Encius

16895

Išduotas 2016 m. liepos 19 d.

Pirmą kartą išduotas 2016 m. liepos 19 d.

Kvalifikacijos atestatų registras skelbiamas [www.spsc.lt](http://www.spsc.lt)



STATYBOS PRODUKCIJOS  
SERTIFIKAVIMO CENTRAS

Valstybės įmonė Statybos produkcijos sertifikavimo centras, įmonės kodas 110068926, Linkmenų g. 28, LT-08217 Vilnius

# KVALIFIKACIJOS ATESTATAS

Nr.26072

**Rūta Jakubkienė**

Suteikta teisė eiti ypatingo statinio projekto dalies vadovės ir ypatingo statinio projekto dalies vykdymo priežiūros vadovės pareigas.

Statiniai: inžineriniai tinklai: vandentiekio ir nuotekų šalinimo; vandenviečių statiniai ir nusodintuvai; nuotekų valyklos.

Projekto dalys: vandentiekio ir nuotekų šalinimo, pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo, statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo.

Direktorius



Robertas Encius

07166

Išduotas 2013 m. spalio 22 d.

Pirmą kartą išduotas 2010 m. gegužės 28 d.

Kvalifikacijos atestatų registras skelbiamas [www.spsc.lt](http://www.spsc.lt)

PROJEKTO RENGĖJAS

**TVARIINŽINERIJA**

UŽSAKOVAS  
UŽSAKOVOO ADRESAS

Kelmės rajono savivaldybės administracija  
Vytauto Didžiojo g. 58, Kelmė 86143, Šiaulių apskritis

STATYTOJAS  
STATYTOJO ADRESAS

Kelmės rajono savivaldybės administracija  
Vytauto Didžiojo g. 58, Kelmė 86143, Šiaulių apskritis

PROJEKTO PAVADINIMAS

Kelio Nr. Ke-81 Pagojo k. Kelmės raj. kapitalinio remonto ir lietaus nuotekų tinklų naujos projekto projektiniai pasiūlymai

STATINIO ADRESAS

Kelmės r. sav., Kelmės raj., Pagojo k. kelias Nr. 81

STATINIO KATEGORIJA

Nesudėtingieji II gr. statiniai, Neypatingieji statiniai

STATYBOS RŪŠIS

Statinio kapitalinis remontas, nauja statyba

ETAPAS

Viešinimo ataskaita

PROJEKTO NUMERIS

TI-TDP-20-5-PP

TOMO NUMERIS

STATYTOJAS TVIRTINA

DIREKTORĖ

PROJEKTO VADOVĖ

PROJEKTO DALIES VADOVĖ



DAIVA DAMBRAUSKIENĖ

DAIVA DAMBRAUSKIENĖ

ATESTATO NR. 36473

DAIVA DAMBRAUSKIENĖ

ATESTATO NR. 36473

2020

## SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

| Dokumento žymuo          | Lapų sk. | Laida | Dokumento pavadinimas   | Pastabos        |
|--------------------------|----------|-------|---|-----------------|
| TI-TDP-20-05-PP-SŽ       | 1        | 0     | Sudėties žiniaraštis  |                 |
|                          | 2        | 0     | Projektinių pasiūlymų parengimo užduotis  |                 |
|                          | 1        | 0     | Projektinių pasiūlymų viešinio susirinkimo skelbimas  |                 |
|                          | 1        | 0     | Viešojo susirinkimo dalyvių sąrašas   |                 |
|                          | 2        | 0     | Projektinių pasiūlymų viešinio susirinkimo protokolai                                       |                 |
|                          | 1        | 0     | Po viešojo susirinkimo gautas UAB Linor prašymas  |                 |
|                          | 1        | 0     | Po viešojo susirinkimo gautas UAB Kelmės statyba sutikimas                                  |                 |
| TI-TDP-20-05-PP-AR       | 18       | 0     | Pagal viešojo susirinkimo protokolą pataisytas<br>Projektinių pasiūlymų Aiškinamasis raštas |                 |
| TI-TDP-20-02-PP-B.I      | 1        | 0     | Pagal viešojo susirinkimo protokolą pataisytas<br>Suplanavimo planas M 1:500 (po viešinio)  |                 |
| <b>Priedai/Brėžiniai</b> |          |       |   | <b>Pastabos</b> |
|                          | 21       | 0     | Projektuojamo objekto Nekilnojamo turto registro duomenų bazės išrašas ir kadastro byla     |                 |
|                          | 1        | 0     | Projekto vadovo paskyrimo dokumentas  |                 |
|                          | 1        | 0     | Projekto vadovo kvalifikaciją patvirtinantis dokumentas (atestatas)                         |                 |
|                          | 1        | 0     | Projekto dalies vadovo kvalifikaciją patvirtinantis dokumentas (atestatas)                  |                 |

|                        |   |                    |  |  |            |
|------------------------|---|--------------------|--|--|------------|
| 0                      | 2020  |                    |  |  |            |
| Laida                  | Data  | Keitimų priežastis |  |  |            |
| <b>TVARIINŽINERIJA</b> |   |                    | Kelio Nr. Ke-81 Pagojo k. Kelmės raj. kapitalinio remonto ir lietaus nuotekų tinklų statybos projekto viešinio ataskaita |  |            |
| 36473                  | PV  | D. Dambrauskienė   | SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS   |  |            |
| LT                     | Užsakovas:<br>Kelmės rajono savivaldybės administracija<br>Vytauto Didžiojo g. 58, Kelmė 86143, Šiaulių apskritis |                    | Bylos šifras:<br>TI-TDP-20-05-PP-SŽ  |  | Lapas<br>1 |
|                        |   |                    |  |  | Lapų<br>1  |

## PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ PARENGIMO UŽDUOTIS

2020-09-  
Kelmė

1. **Projektinių pasiūlymų rengimo tikslas:** Informuoti visuomenę apie visuomenei svarbaus statinio ir Teritorijų planavimo įstatymo 20 straipsnyje numatytais atvejais numatomą statinio projektavimą;
2. **Statytojas:** Kelmės rajono savivaldybės administracija, įstaigos kodas 188768730, Vytauto Didžiojo g. 58, 86143 Kelmė, Šiaulių apskritis.
3. **Statinio projekto pavadinimas:** Kelio Nr. Ke-81 Uosių g. Pagojo k. Kelmės raj. kapitalinio remonto ir lietaus nuotekų tinklų naujos statybos projektiniai pasiūlymai.
4. **Statinio adresas:** Kelmės raj., Pagojo k., Uosių g.;
5. **Projekto rengimo etapas:** Projektiniai pasiūlymai;
6. **Statinio paskirtis:** Susisiekimo komunikacijos: gatvės, inžineriniai tinklai: lietaus nuotekų šalinimo tinklai;
7. **Statinio projekto stadija:** Techninis darbo projektas;
8. **Statinio statybos rūšis:** Statinio kapitalinis remontas; nauja statyba;
9. **Statinio kategorija:** Nesudėtingieji II gr. statiniai; neypatingieji statiniai;
10. **Finansavimas:** kelių priežiūro ir plėtros programos lėšos;
11. **Statinio pagrindiniai rodikliai:**
  - 10.1. Gatvės kategorija – D;
  - 10.2. Eismo juostų skaičius – 2;
  - 10.3. Eismo juostų plotis – 2,5-2,75 m;
  - 10.4. Kelkraščiai – 0,5-1,0 m, pagal poreikį;
  - 10.5. Automobilių stovėjimo aikštelės/vietos – pagal galimybes.
12. **Projekto tikslas:**

Pagerinti esamos gatvės infrastruktūrą bei susisiekimą gretimuose sklypuose vykdomoms veikloms vykdyti.
13. **Nurodymai objektui projektuoti:**

Darbų pradžia – prie rajoninio kelio sklypo ribos;

Darbų pabaiga – ties privačių sklypų ribomis arba ties gatvės remontui trukdančiais objektais;

Gatvę suskirstyti į 8 atkarpas, pagal gatvės išsišakojimus ir sklypo plotį;

Projektas turi apimti visą gatvės sklypo teritorijos sutvarkymą iki privačių sklypų ribų ar esamų tvorų ar pastatų ar jų dalių (pandusų);

Eismo reguliavimo priemonės: kelio ženklais ir horizontaliuoju ženklinimu;

Gatvės dangos konstrukciją projektuoti pritaikytą sunkiasvoriam kroviniam transportui pagal KPD SDK 19 DK10;

Aptarti projektinius pasiūlymus su gretimybėmis, įvertinti gretimų ir besiribojančių sklypų teritorijose vykdomų veiklų poreikius, pateikti projektinius pasiūlymus atsižvelgiant į poreikius ir galimybes.

**14. Nurodymai inžinerinių tinklų projektavimui:**

Esamus elektrotechnikos ir ryšių inžinerinius tinklus apgaubti apsauginiais futliarais;

Esamus šulinių liukus pakeisti naujais, plaukiojančio tipo su triukšmą slopinančiomis tarpinėmis, pritaikytus sunkiasvorio transporto apkrovims;

Lietaus vandens surinkimo tinklus projektuoti naujus su nuotekų išvalymo įrenginiais pagal poreikį;

Lietaus nuotekų tinklus pajungti į esamas lietaus vandens nuotekų tinklus;

**15. Kiti nurodymai:**

Parnginti topografinę geodezinę nuotrauką;

Atlikti geologinius tyrimus pagal poreikį;

Gauti UAB Kelmės vandenys technines sąlygas lietaus nuotekų projektavimui.

**16. Projektuojant vadovautis šiais dokumentais:**

LR kelių įstatymas;

LR statybos įstatymas;

LR geodezijos ir kartografijos įstatymas;

Statybos techninis reglamentas STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“;

Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės KPT SDK 19;

Kelių techninis reglamentas KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“;

Statybos techninis reglamentas STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“;

Statybos techninis reglamentas STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai, Statybos užbaigimas, Savavališkos statybos padarinių šalinimas, Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“;

PJT KŽA 08 „Kelio ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklės“;

Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklės;

R ISEP 10 „Inžinerinių saugaus eismo priemonių projektavimo ir naudojimo rekomendacijos“;

Kitais teisės aktais, reglamentuojančiais susisiekiimo komunikacijų ir inžinerinių tinklų projektavimo veiklą;

**17. Nurodymai statinio projekto derinimui:**

Projektą derinti teisės aktų nustatyta tvarka;

Pirmiausia projekto sprendinius suderinti su užsakovu;

Projekto sprendinius pristatyti gatvės gretimybėse esančių sklypų savininkams, bei pagal galimybes įvertinti jų poreikius.

**18. Nurodymai statinio projekto rengimo eiliškumui:**

Parengtus statinio projektinius pasiūlymus pateikti užsakovui peržiūrai;

Parengtą statinio projektą pateikti gatvės gretimybėse esančių sklypų savininkų peržiūrai;

Parengtą ir su gretimybėmis aptartą statinio projektą pateikti užsakovui pritarimui projekto pasiūlymams gauti;

**19. Projektinių pasiūlymų sudėtis ir apimtis:**

19.1 Aiškinamasis raštas;

19.2. Objekto vietovės schema;

19.3. Sklypo planas;

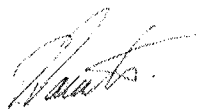
**20. Nurodymai parengtų projektinių pasiūlymų perdavimui užsakovui:**

Pateikti 1 vnt. popierinių projekto egzempliorių;

Pateikti 1 vnt. skaitmeninį (pdf.) projekto egzempliorių CD laikmenoje.

Parengė:

Projekto vadovė



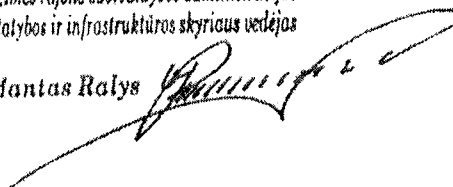
Daiva Dambrauskienė

Suderinta:

Statybos ir infrastruktūros skyrius

Kelmės rajono savivaldybės administracijos  
Statybos ir infrastruktūros skyrius vedėjas

Mantas Ralys



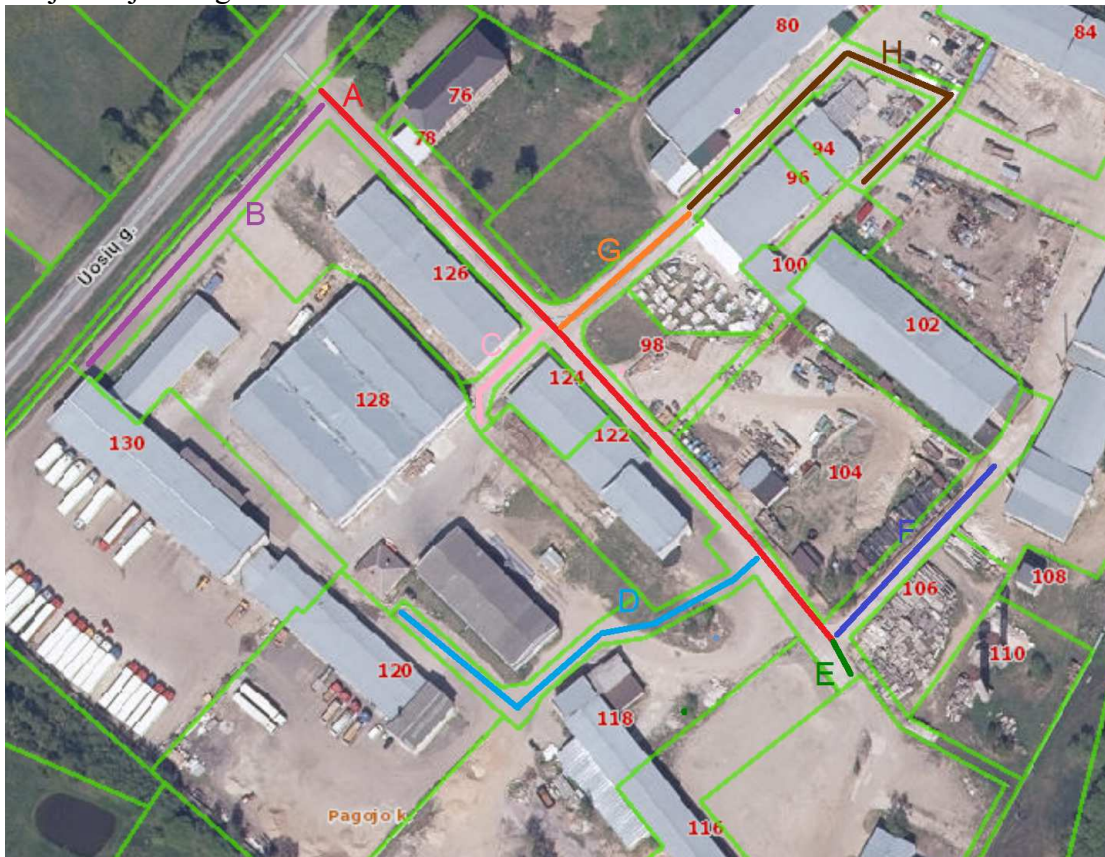
**SKELBIMAS -KVIETIMAS**  
**DALYVAUTI VYKDOMO PROJEKTO SPRENDINIŲ APTARIME**  
**KELIO NR. KEA-81 UOSIŲ G. PAGOJO K., KELMĖS RAJ. KAPITALINIS REMONTAS**  
**IR LIETAUS NUOTEKŲ TINKLŲ NAUJA STATYBA**

Projektuojamo statinio adresas – Uosių g., Pagojo k., Kelmės rajonas.

Projektuojamo statinio paskirtis – susisiekimo komunikacijos gatvės, inžineriniai tinklai.

Statinio kategorija – nesudėtingas statinys (Ds gatvės kategorija), neypatingas statinys (lietaus nuotekų tinklai).

Projektuojamos gatvės schema:



Projektuojamos gatvės sprendiniai:

- gatvės eismo juostų skaičius – dvi;
- gatvės danga – betonas;
- gatvės plotis – nuo 2,5 iki 2,75 m;
- kelkraščių plotis – nuo 0 iki 1,0 m;
- skersinis profilis – dvišlaitis/vienšlaitis;
- lietaus nuotekų tinklai – nauji, pajungiami į esamus tinklus.

Projekto rengėjas – UAB „Tvari inžinerija“, Savičiaus g. 9A, 01127, Vilnius.

Projekto vadovas – Daiva Dambrauskienė, tel. 8 649 44422, elektroninis paštas [daiva@tvari.in](mailto:daiva@tvari.in)

Statytojas – Kelmės rajono savivaldybės administracija, Vytauto Didžiojo g. 58, Kelmė 30122, elektroninis adresas [www.kelmė.lt](http://www.kelmė.lt),

Statytojo kontaktinis asmuo – Statybos ir infrastruktūros skyriaus vedėjas Mantas Ralys, tel. (8 427) 69 068, elektroninis paštas [mantas.ralys@kelme.lt](mailto:mantas.ralys@kelme.lt)

**Viešas susirinkimas įvyks: 2020 m. lapkričio 16 dieną, 17.00 val.**  
**Per zoom platformą**

Join Zoom Meeting

<https://zoom.us/j/92181861439?pwd=V0xDb004Rk44S1p2djd0N2puWnU2QT09>

VIEŠOJO SUSIRINKIMO DALYVIAI  
2020-11-16

**Viešojo susirinkimo adresas:** Zoom platforma

**Data ir laikas:** 2020-11-16, 17 val.

**Projekto pavadinimas:** Kelio Nr. Kea-81 Pagojo k., Kelmės raj. kapitalinio remonto ir lietaus nuotekų tinklų statybos projektas

**Statytojas:** Kelmės rajono savivaldybės administracija

**Projektuotojas:** UAB „Tvari inžinerija“

**Dalyviai:**

Kelmės rajono savivaldybės mero pavaduotojas – Egidijus Ūksas

Kelmės rajono savivaldybės administracijos direktoriaus pavaduotoja – Danutė Laivienė

Kelmės rajono savivaldybės admin. Statybos ir infrastruktūros skyriaus vedėjas – Mantas Ralys

UAB Tvari inžinerija projekto vadovė – Daiva Dambrauskienė

UAB Ronelda direktorius – Arūnas Karžinauskas

Viešojo susirinkimo pirmininkė ir sekretorė

UAB Tvari inžinerija projekto vadovė

Daiva Dambrauskienė



VIEŠOJO SUSIRINKIMO PROTOKOLAS  
2020-11-24

**Viešojo susirinkimo adresas:** Zoom platforma

**Data ir laikas:** 2020-11-16, 17 val.

**Projekto pavadinimas:** Kelio Nr. Kea-81 Pagojo k., Kelmės raj. kapitalinio remonto ir lietaus nuotekų tinklų statybos projektas

**Statytojas:** Kelmės rajono savivaldybės administracija

**Projektuotojas:** UAB „Tvari inžinerija“

**Dalyviai:** dalyvių sąrašas pridedamas

Kelmės rajono savivaldybės mero pavaduotojas – Egidijus Ūksas

Kelmės rajono savivaldybės administracijos direktoriaus pavaduotoja – Danutė Laivienė

Kelmės rajono savivaldybės admin. Statybos ir infrastruktūros skyriaus vedėjas – Mantas Ralys

UAB Tvari inžinerija projekto vadovė – Daiva Dambrauskienė

UAB Ronelda direktorius – Arūnas Karžinauskas

UAB Linor direktorė – Viktorija Povilauskienė

UAB Kelmės statyba - Albinas Sigitas Palaikis

**Darbotvarkė:** Kelio Nr. Kea-81 Pagojo k., Kelmės raj. kapitalinio remonto ir lietaus nuotekų tinklų statybos projekto projektinių pasiūlymų sprendinių pristatymas visuomenei ir svarstymas.

**Pranešėja:** UAB Tvari inžinerija projekto vadovė Daiva Dambrauskienė

**Svarstyta:** pateikti projektiniai sprendiniai ir susirinkimo metu iškilę klausimai.

**Gauti šie klausimai viešojo susirinkimo metu:**

1. Dėl kelkraščio reikalingumo A atkarpoje iš dešinės gatvės pusės.
2. Dėl H atkarpos reikalingumo ir ilgio.
3. Dėl F atkarpos ilgio.
4. Dėl naujai projektuojamos dangos pasirinkimo: betonas ar asfaltas.
5. Dėl UAB Ronelda rengiamo projekto pritaikymo prie naujai projektuojamos gatvės.
6. Dėl naujai projektuojamų lietaus nuotekų tinklų pajungimo į esamus, UAB Kelmės statybai priklausančius, tinklus.

**Gauti šie raštai po viešojo susirinkimo:**

1. UAB Linor direktorės 2020-11-17 raštas, kuriuo išreiškiamas poreikis sankryžoje A atkarpos su F atkarpa įrengti R15 posūkį stambiagabaričiams kroviniams (laivams) išvežti.
2. UAB Ronelda 2020-11-17 laiškas su rengiamu projektu.

**Gauti sutikimai po viešojo susirinkimo:**

1. UAB Kelmės statyba sutikimas jų sklype įrengti dalį posūkio R15 būtino UAB Linor vykdomai veiklai vykdyti bei naujai projektuojamų lietaus nuotekų tinklų pajungimui į jų tinklą.

**Nutarta:**

1. Kelkraščio dešinėje A atkarpos pusėje suprojektuoti gatvės bortą ir šaligatvį.
2. H atkarpa sutrumpinti iki įvažiavimo į sklypą Uosių g. 84.
3. F atkarpa projektuoti iki sklypo ribos pabaigos. Demontuoti esamus pandusus (rampas).
4. Pritarti gatvės betoninei gatvės dangai.
5. Įpareigoti UAB Ronelda pakoreguoti projektą prisiderinant prie projektuojamos Uosių g. projekto:

- 5.1. Sankryžoje A atkarpos su B atkarpa, naujai projektuojamą, UAB Ronelda, automobilių stovėjimo įvažiavimo aikštelę atriboti nuo gatvės per gatvė bortą.
- 5.2. Įvažiavimą į aikštelę projektuoti iš B atkarpos, kuo toliau nuo sankryžos.
- 5.3. Patraukti projektuojama statinį nuo B atkarpos važiuojamosios dalies mažiausiai per 1,5 metro.
6. Gavus UAB Kelmės statyba sutikimą pritarti naujai projektuojamų lietaus nuotekų tinklų pajungimui į esamus lietaus nuotekų tinklus.
7. Pagal UAB Linor prašymą nagrinėjamas posūkio R15 įrengimas. Kadangi reikiamas posūkio kampas netelpa į gatvės sklypo ribas, būtinas dalinis UAB Kelmės statyba priklausančio sklypo kampo (apie 20 m<sup>2</sup>) užėmimas įrengiant jame gatvės dangą su konstruktyvu. Gavus UAB Kelmės statyba sutikimą pritarti posūkio R15 suprojektavimui.

Viešojo susirinkimo pirmininkė ir sekretorė  
UAB Tvari inžinerija projekto vadovė  
Daiva Dambrauskienė

Kelmės rajono savivaldybės administracijos  
Statybos ir infrastruktūros skyriaus vedėjas  
Mantas Ralys

## UAB LINOR

įmonės kodas 302682054  
V.Nagevičiaus g. 3, Vilnius  
tel. Nr. 861480627, el.p. uablinor@gmail.com

### PRAŠYMAS

2020 m. lapkričio 19 d.

Kelmė

UAB „LINOR“, įmonės kodas 302682054, vykdo veiklą adresu Uosių g. 84, 86, Pagojo km., Kelmės raj.

Vykdoma veikla – profesionalių žvejybinių laivų gamyba ES bei Skandinavijos šalių klientams. Statomų laivų dydis viršija standartinių krovinių gabaritų, plotis iki 7 metrų, ilgis iki 15 metrų. UAB „Linor“ per metus pagamina iki 5 vnt. laivų, todėl kaskart transportuojant iš Kelmės raj., Pagojo km, į Klaipėdą susiduriama su išvežimo problema.

UAB „Linor“ prašo, jog rengiant bei derinant kelio Nr. Ke-81 Uosių g. Pagojo k. Kelmės raj.kapitalinio remonto ir lietaus nuotekų tinklų naujos statybos projektą, būtų sudarytos galimybės iš pastatų, adresu Uosių g. 84, 86, išvežti minėto dydžio negabaritinius grovinius, o būtent pratęsiant „F“ atkarpą ir demontuojant esamus betoninius pandusus bei padidinant posūkį, sankirta „F“ su „A“ atkarpomis, posūkio spindulys R15.00.

Direktorė



Viktorija Povilauskienė

UAB „Kelmės statyba“

2020-11-24

## SUTIKIMAS

UAB „Kelmės statyba“ praneša, kad įvertino parengtus projektinius pasiūlymus „Kelio Nr. 81 (unikalus Nr. 4400-5458-1590) Pagojo k. Kelmės raj. kapitalinio remonto ir lietaus nuotekų tinklų statybos projektas“ ir

### SUTINKA

1. kad projektuojami lietaus nuotekų tinklai būtų pajungti į UAB „Kelmės statyba“ priklausančius lietaus nuotekų tinklus.
2. kad projektuojamos gatvės atkarpos A ir atkarpos F sankryžoje būtų įrengtas posūkio spindulys R15, būtinas saugiam stambiagabaričio transporto eismui, užimant dalį sklypo (apie 20 m<sup>2</sup>).



Direktorius



A handwritten signature in blue ink, appearing to be "Albinas Sigitas Palaikis".

Albinas Sigitas Palaikis

## AIŠKINAMASIS RAŠTAS

|                        |   |                  |   |                                    |   |       |      |   |   |
|------------------------|---|------------------|---|------------------------------------|---|-------|------|---|---|
|                        |   |                  |   |                                    |   |       |      |   |   |
| 0                      | 2020  |                  |   |                                    |   |       |      |   |   |
| Laida                  | Data  |                  |   | Keitimų priežastis                 |   |       |      |   |   |
| <b>TVARIINŽINERIJA</b> |   |                  | Kelio Nr. Ke-81 Pagojo k. Kelmės raj. kapitalinio remonto ir lietaus nuotekų tinklų statybos projekto viešinimo ataskaita |                                    |   |       |      |   |   |
| 36473                  | PV  | D. Dambrauskienė |                                        | AIŠKINAMASIS RAŠTAS (po viešinimo) |   |       |      |   |   |
| 36474                  | PDV   | D. Dambrauskienė |                                        |                                    |   |       |      |   |   |
| LT                     | Užsakovas:<br>Kelmės rajono savivaldybės administracija<br>Vytauto Didžiojo g. 58, Kelmė 86143, Šiaulių apskritis |                  | Bylos sąrašas:<br><b>TI-TDP-20-05-PP-AR</b>   |                                    | <table border="1"><tr><td>Lapas</td><td>Lapy</td></tr><tr><td>1</td><td>7</td></tr></table> | Lapas | Lapy | 1 | 7 |
| Lapas                  | Lapy  |                  |   |                                    |   |       |      |   |   |
| 1                      | 7   |                  |   |                                    |   |       |      |   |   |

## TURINYS

|  |   |
|--|---|
| I PROJEKTO RENGIMO PAGRINDAS   | 3 |
| 1.1. Privalomieji projekto rengimo dokumentai                                  | 3 |
| 1.2. Pagrindinių projektavimą reglamentuojančių normatyvinių dokumentų sąrašas | 3 |
| 2. PROJEKTUOJAMO STATINIO ESAMOS SITUACIJOS APRAŠYMAS                          | 4 |
| 2.1. Esamos teritorijos apibūdinimas   | 4 |
| 2.2. Statinio nuosavybė  | 4 |
| 2.3. Esami inžineriniai tinklai  | 4 |
| 3. PROJEKTUOJAMI GATVĖS SPRENDINIAI  | 5 |
| 3.1. Gatvės projekto sprendinių aprašymas                                      | 5 |
| 4. LIETAUS VANDENS NUVEDIMO NUO GATVĖS PROJEKTINIAI SPRENDINIAI                | 7 |
| 5. Žmonėms su negalia skirti projektiniai sprendiniai                          | 7 |
| 6. ESAMŲ INŽINERINIŲ TINKLŲ APSAUGOS SPRENDINIAI                               | 7 |

## I PROJEKTO RENGIMO PAGRINDAS

Kelio Nr. Ke-81 Pagojo k. Kelmės raj. kapitalinio remonto ir lietaus nuotekų tinklų naujos statybos projektiniai pasiūlymai parengti vadovaujantis 2020-09-24 Projektinių pasiūlymų parengimo užduotimi, topografiniais tyrinėjimais ir 2020-11-24 viešojo susirinkimo protokolu metu priimtais sprendimais.

Kelias Nr. Ke.81 Pagojo k. Kelmės raj. yra Ds kategorijos nesudėtingasis II grupės statinys, projektuojami lietaus nuotekų surinkimo tinklai yra neypatingas statinys.

Projektiniai pasiūlymai apima Kelio Nr. Ke.81 Pagojo k. Kelmės raj. kapitalinį remontą ir lietaus nuotekų surinkimo tinklų naują statybą.

Projektiniai pasiūlymai parengti vadovaujantis statybos ir kitais įstatymais reglamentuojančiais statinio saugos ir paskirties reikalavimus, teisės aktais reglamentuojančiais esminius statinio reikalavimus ir statinio techninius parametrus, pagal statinių ir statybos produktų charakteristikų lygius ir klases, kitais teisės aktais, teritorijų planavimo ir normatyviniais statybos techniniais dokumentais, bei normatyviniais statinio saugos ir paskirties dokumentais.

### **Projektiniai pasiūlymai apima teritoriją iki registruotų sklypų ir nepažeidžia trečiųjų asmenų interesų.**

Statybos vieta – Kelias Nr. 81 Pagojo k. Kelmės raj. nuo sankryžos su keliu Nr. 2107 iki sklypų ribų, arba už jų esančių statinių.

Statinio kategorija – nesudėtingas II grupės statinys, neypatingas statinys.

Statybos rūšis – statinio kapitalinis remontas, statinio nauja statyba.

Statinio paskirtis – susisiekimo komunikacijos: gatvės, inžineriniai tinklai: lietaus nuotekų surinkimo tinklai.

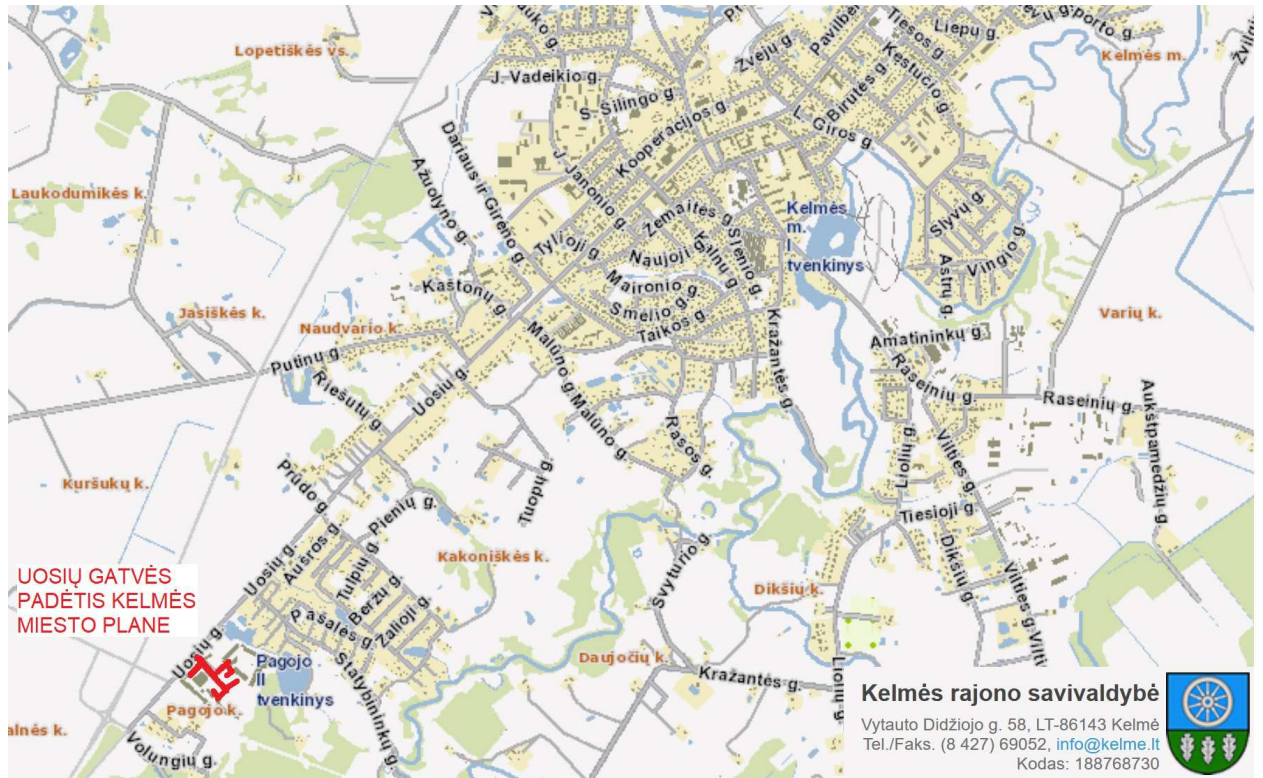
Kelio/Gatvės kategorija – Ds.

### 1.1. Privalomieji projekto rengimo dokumentai

- Statinio projektavimo pasiūlymų parengimo užduotis;
- Statiniui projektuoti išduotos techninės sąlygos.

## 2. PROJEKTUOJAMO STATINIO ESAMOS SITUACIJOS APRAŠYMAS

Kelias Nr. Ke-81 yra Pagojo k. Kelmės rajone. Gatvė išsidėsčiusi pramoninėje zonoje, skirta privažiuoti prie komercinė veikla užsiimančių sklypų. Gatve juda sunkiasvoris transportas su priekabomis, vežami nestandartiniai kroviniai.



1 pav. Projektuojamo kelio Nr. 81 Pagojo kaime padėtis Kelmės miesto atžvilgiu

Esama gatvės danga – betono. Gatvės ribų šiuo metu nėra, tai lyg didelė betoninė aikštelė tarp pastatų. Esama betono danga pasenusi, suskilinėjusi, duobėta, ištrupėjusi. Nei išilginių nei skersinių aiškių profilių nėra.

### 2.2. Statinio nuosavybė

Esamo kelio kapitalinis remontas projektuojamas suformuotame, registruotame sklype. Gatvės projektiniai sprendiniai pateikiami iki sklypo ribų, ar esamų statinių joje.

### 2.3. Esamos požeminės ir antžeminės komunikacijos

Gatvėje yra paklota vietinės reikšmės elektros požeminių kabelių.

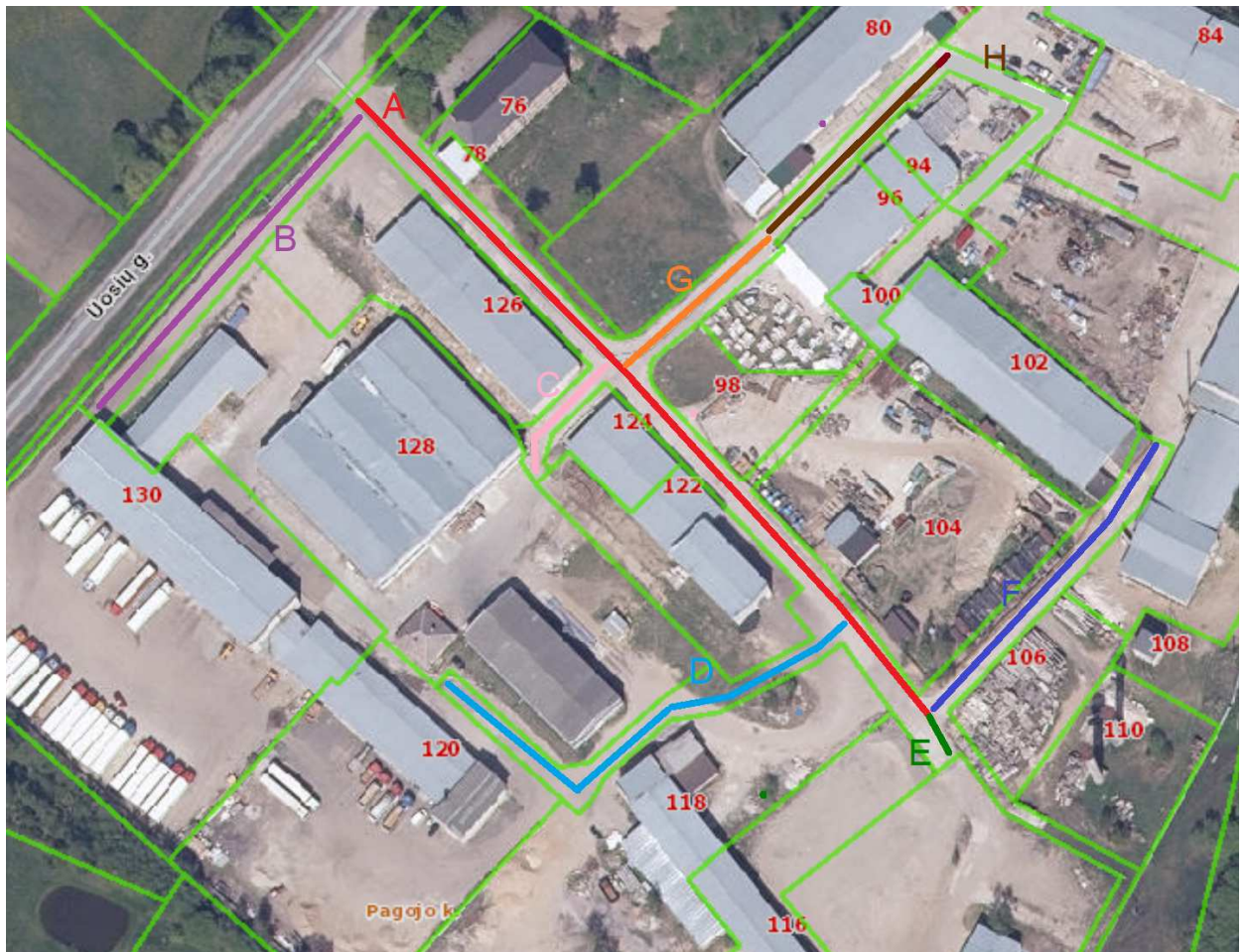
Gatvėje nėra įrengto vientiso lietaus nuotekų tinklo, tačiau yra neinventorizuoti epizodiniai lietaus vandens nuvedimo šulinėliai, kurie surenka lietaus vandenį ir paleidžia jį greta esantį Pagojo II tvenkinį.

Gatvėje apšvietimo tinklų nėra, gatvė apšviečiama nuo pastatų.

### 3. PROJEKTUOJAMI SPRENDINIAI

#### 3.1. Projektinių sprendinių aprašymas

Pagrindinis Kelio Nr. 81 projektinių pasiūlymų sprendinys – suprojektuoti dviejų eismo juostų betono dangos gatvę prisitaikant prie esamos situacijos ir sklypo ribų, kur įmanoma su kelkraščiais ir automobilių stovėjimo vietomis. Kadangi gatvė išsidėsčiusi atšakomis, kurioms yra sufomtuotos skirtingų pločių sklypo ribos, siūloma šiais projektiniais pasiūlymais suskirstyti gatvę į 8 atskiras atšakas.



2. pav. Projektuojamo Kelio Nr. 81 Pagojo kaime suskirstymas atskirais 8-niais ruožais

Pateikiame siūlomus projektinius sprendinius kiekvienai atkarpai atskirai:

|  |  |
|--|--|
| <p>1. <span style="color: red;">_____</span> Raudonoji (centrinė) atkarpa A</p>    | <p>Ilgis – 237 m<br/>                     Eismo juostų skaičius – 2 x 2,75 m<br/>                     Šaligatviai (tarp sankryžų B ir C dešinėje) – 1,2 m<br/>                     Kelkraščiai – 2 x 1,0 m<br/>                     Skersinis profilis - dvišlaitis</p>                          |
| <p>2. <span style="color: purple;">_____</span> Violetinė (šalutinė) atkarpa B</p> | <p>Ilgis – 115 m<br/>                     Eismo juostų skaičius – 2 x 2,75 m + kelkraštis – 1 x 1,0 m<br/>                     Skersinis profilis - vienišlaitis<br/>                     Griauinama dalis betoninės tvoros, perkeliamas kryžius<br/>                     Šalinami 2 medžiai</p> |
| <p>3. <span style="color: magenta;">_____</span> Rožinė (šalutinė) atkarpa C</p>   | <p>Ilgis – 40 m<br/>                     Eismo juostų skaičius – 2 x 2,5 m,<br/>                     be kelkraščių, nes jungiasi prie esamų betono dangų</p>   |

|  |  |
|--|--|
|  | Skersinis profilis - dvislaitis  |
| 4. _____ Žydroji (šalutinė) atkarpa D  | Ilgis – 136 m<br>Ėismo juostų skaičius – 2 x 2,75 m<br>be kelkraščių, nes jungiasi prie esamų betono dangų<br>Skersinis profilis - dvislaitis  |
| 5. _____ Žalioji (šalutinė) atkarpa E  | Ilgis – 10 m<br>Ėismo juostų skaičius – 2 x 2,75 m + kelkraščiai – 2 x 1,0 m<br>Skersinis profilis - dvislaitis  |
| 6. _____ Mėlynoji (šalutinė) atkarpa F | Ilgis – 100 m<br>Ėismo juostų skaičius – 2 x 2,75 m + kelkraštis – 1 x 1,0 m<br>Skersinis profilis - vienslaitis<br>Šalinami visi medžiai, demontuojami pandusai gatvės sklypo ribose. |
| 7. _____ Oranžinė (šalutinė) atkarpa G | Ilgis – 53 m<br>Ėismo juostų skaičius – 2 x 2,75 m<br>automobilių stovėjimo juosta – 2,75 m<br>Skersinis profilis - dvislaitis   |
| 8. _____ Rudoji (šalutinė) atkarpa H   | Ilgis – 73 m<br>Ėismo juostų skaičius – 2 x 2,75 m,<br>be kelkraščių, nes jungiasi prie esamų betono dangų<br>Skersinis profilis - dvislaitis  |

I. lentelė Kelio Nr. 81 atkarpų sprendiniai

Skersiniai ir išilginiai nuolydžiai ir prisijungimai.

Gatvėje projektuojami skersiniai profiliai 2,5% nuolydžiu, kelkraščiai 8,0% nuolydžiu. Išilginiai profiliai pagal esamą situaciją, prisijungiant prie esamų paviršių. Nauja gatvės danga prisijungia prie esamos per bortelį, peraukštėjimai glotnūs, kur įmanoma viename lygyje.

Gatvės danga.

Gatvės atkarpos projektuojamos betono su fibra danga, konstruktyvas bus parenkamas rengiant techninį darbo projektą.

Šaligatvių danga.

Šaligatviai projektuojami iš betoninių trinkelų dangos peraukštėję nuo projektuojamos gatvės dangos per 15 cm.

Kelkraščių danga.

Kelkraščiai projektuojami ir žvyro dangos (nesurištųjų mineralinių medžiagų mišinio 0/22) ir cemento mišinio.

Automobilių stovėjimo vietų danga.

Automobilių stovėjimo vietas projektuojamos iš azūrinių betoninių trinkelų dangos su žalės užpildu.

Ėismo organizavimas

Ėismas gatvėje organizuojamas kelio ženklais ir horizontaliuoju ženklinimu. Siūlomas projektinis greitis 20 km/h.

#### 4. LIETAUS NUVEDIMO NUO KELIO PROJEKTINIAI SPRENDINIAI

Rengiant techninį darbo projektą bus suprojektuoti nauji lietaus nuotekų surinkimo tinklai pajungiant juos į vietinę esamą sistemą. Lietaus nuotekų pajungimui į UAB Kelmės statyba priklausančius tinklus gautas sutikimas.

Šiuo projektinių pasiūlymų etapu nurodytos apytikrės lietaus nuotekų surinkimo tinklų trapukų vietos ir pajungimo į esamą tinklą vietas.

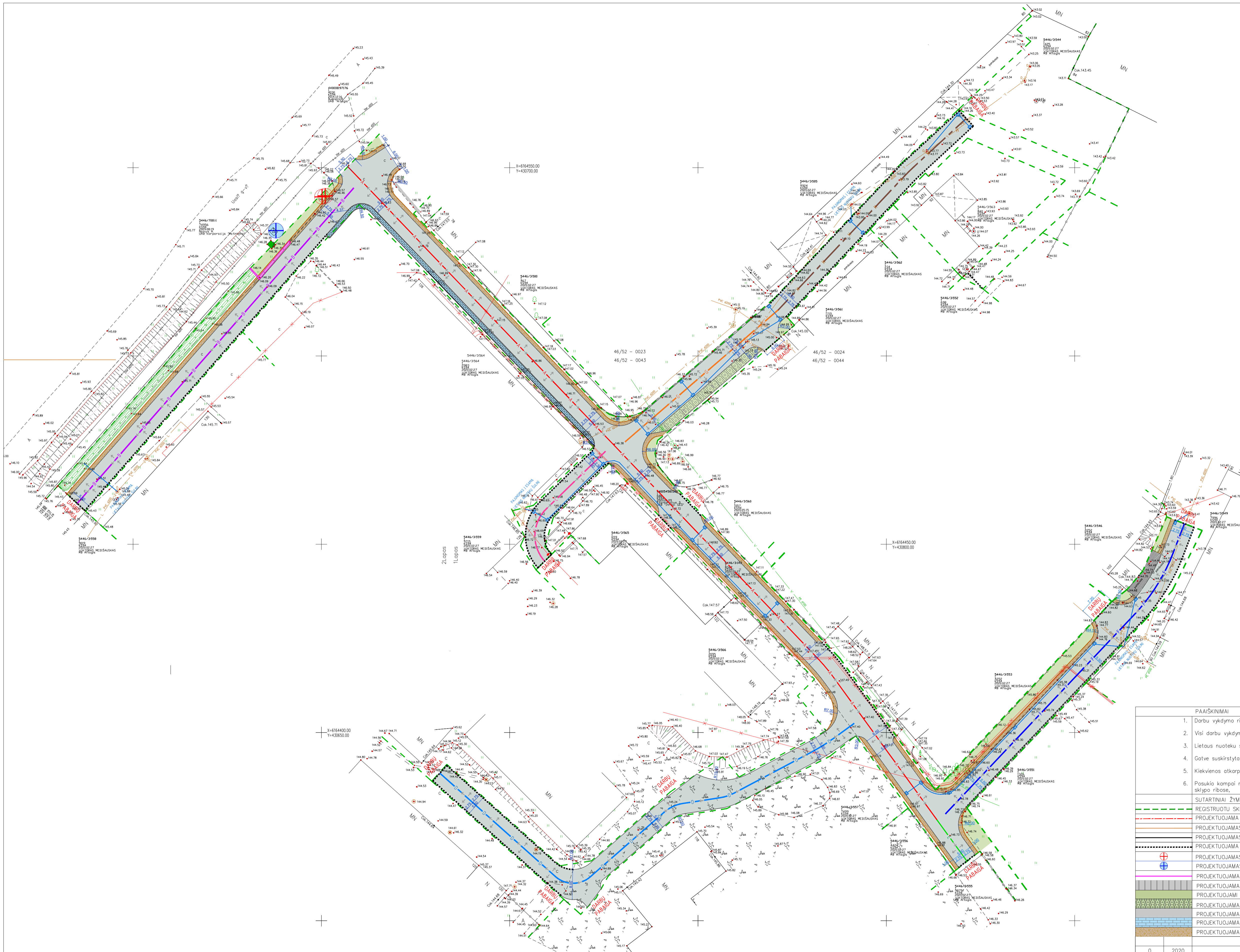
Drenažo įrengimo klausimas bus sprendžiamas tik atlikus geologinius tyrimus ir įvertinus poreikį.

#### 5. ŽMONĖMS SU NEGALIA SKIRTI PROJEKTINIAI SPRENDINIAI

Gatvėje projektuojamas 20 km/h gretis, kuris leidžia gatve naudotis mišriu eismu. Gatvė draugiška ir pėstiesiems ir automobiliams. Kadangi siūloma naujas dangas įrengti viename lygyje su esamomis, judėjimo negalią turintiems žmonėms sunkumų neturėtų kilti.

#### 6. ESAMŲ INŽINERINIŲ TINKLŲ APSAUGOS SPRENDINIAI

Projekte siūloma apsaugoti esamus vietinius požeminius tinklus atkasus juos apgaubiant sudedamais apsauginiais futliarais.



| PAAIŠKINĀJĀI            |   |   |     |
|-------------------------|---|---|-----|
| 1.                      | Darbu veikdmo riba satura su gatves sklypa riboms, arba ģi jame stovĦnu statĦnu.                                |   |     |
| 2.                      | Visi darbu veikdmo rĦbos esantys tĦnkli bus apsargumi ģ nepažeĦsti.   |   |     |
| 3.                      | Lietaus nuoteku surĦnkimo tĦnkli projektujami nauji, sur pajungĦmi ģ esamus vietĦnus tĦnkus.                    |   |     |
| 4.                      | Gatve suskirstĦta ģ 8 atkarpos, pagal atĦsĦkojumus.   |   |     |
| 5.                      | KĦiekviena atkarpa tehnĦnĦi parametri skirtingi.  |   |     |
| 6.                      | Posukio kampai netelpontys ģ gatves sklypa rĦbas, projektujami su UAB KeĦmes statyba sĦtikimu, ģ sklypa rĦbose. |   |     |
| SUTARTINĀI ŽĦMEJĪMI     |   |   |     |
|                         | REGISTRUOTŪ SKLYPU RĦBOS  |   |     |
|                         | PROJEKTUOJAMA DARBŪ VEIKDĦMO RĦBA   |   |     |
|                         | PROJEKTUOJAMAS KELKRAŠĦIO DANGOS KRAŠTAS  |   |     |
|                         | PROJEKTUOJAMAS BETONO DANGOS KRAŠTAS  |   |     |
|                         | PROJEKTUOJAMA PRISĦJUNGIMO PRIE ESAMOS BETONO DANGOS JUOSTA   |   |     |
|                         | PROJEKTUOJAMAS MEDŪŦŦ KIRTĦMAS  |   |     |
|                         | PROJEKTUOJAMAS ESAMO KRYŒIAUS PERKELĦMAS  |   |     |
|                         | PROJEKTUOJAMAS ESAMOS TVOROS NUGRIOVĦMAS  |   |     |
|                         | PROJEKTUOJAMA NUOVAŒA/PANDUSAS  |   |     |
|                         | PROJEKTUOJAMA ŒALIOS VEĦOS PLOTAI   |   |     |
|                         | PROJEKTUOJAMA AŒURĦNIU TRĦNKELĦU DANGA  |   |     |
|                         | PROJEKTUOJAMA BETONO DANGA  |   |     |
|                         | PROJEKTUOJAMAS TRĦNKĦU DANGOS ŒALIGATVIS  |   |     |
|                         | PROJEKTUOJAMAS KELKRAŠTIS   |   |     |
| 0                       | 2020  |   |     |
| Laida                   | Data KeĦtĦmu prĦzestĦs  |   |     |
| <b>TVARIINŒINĦERIJA</b> |   |   |     |
| 36473                   | PV D.Dambrauskiene  | BreŒinys:<br>SUPLANAVIMO PLANAS (po vieŒinimo)<br>M 1:500 |     |
| 36474                   | PDV D.Dambrauskiene   |   |     |
| Bylos sĦfras:           |   | Lapas Lapu  |     |
| LT                      | Uzsakovas: KeĦmes rajono savivaldybės administracija Vytauto DizĦjijos g. 56, LT-86143 KeĦme                    | TĦ-TDP-20-05-PP-B.1                                       | 1 1 |



VALSTYBĖS ĮMONĖ REGISTRŲ CENTRAS  
Lvovo g. 25-101, 09320 Vilnius, tel. (8 5) 2688 262, el. p. info@registrucentras.lt  
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 124110246

## NEKILNOJAMOJO TURTO REGISTRO DUOMENŲ BAZĖS IŠRAŠAS

2020-06-16 14:20:19

### 1. Nekilnojamojo turto registre įregistruotas turtas:

Registro Nr.: **44/2424699**  
Registro tipas: **Žemės sklypas su statiniais**  
Sudarymo data: **2020-02-27**  
**Kelmės r. sav., Kelmės apylinkių sen., Pagojo k.**

### 2. Nekilnojamieji daiktai:

2.1. **Žemės sklypas**  
**Kelmės r. sav., Kelmės apylinkių sen., Pagojo k.**

Unikalus daikto numeris: **4400-5373-0051**

Žemės sklypo kadastro numeris ir kadastro

vietovės pavadinimas: **5446/0003:143 Naudvario k.v.**

Daikto pagrindinė naudojimo paskirtis: **Kita**

Žemės sklypo naudojimo būdas: **Susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos**

Statusas: **Suformuotas padalijus daiktą**

Daikto istorinė kilmė: **Gautas padalijus daiktą, unikalus daikto numeris 5446-0003-0088**

Žemės sklypo plotas: **0.8347 ha**

Užstatyta teritorija: **0.8347 ha**

Žemės ūkio naudmenų našumo balas: **32.7**

Matavimų tipas: **Žemės sklypas suformuotas atliekant kadastrinius matavimus**

Indeksuota žemės sklypo vertė: **9376 Eur**

Žemės sklypo vertė: **5860 Eur**

Vidutinė rinkos vertė: **2130 Eur**

Vidutinės rinkos vertės nustatymo data: **2020-02-28**

Vidutinės rinkos vertės nustatymo būdas: **Masinis vertinimas**

Kadastro duomenų nustatymo data: **2020-01-31**

2.2.

**Kelias (gatvė) - Uosių gatvė**

**Kelmės r. sav., Kelmės apylinkių sen., Pagojo k.**

Aprašymas / pastabos: **Kelmės savirajonija D**

Unikalus daikto numeris: **4400-5458-1590**

Daikto pagrindinė naudojimo paskirtis: **Kelių (gatvių)**

Žymėjimas plane: **1-67**

Statybos pradžios metai: **1986**

Statybos pabaigos metai: **1986**

Statinio kategorija: **II grupės nesudėtingasis**

Baigtumo procentas: **100 %**

Ilgis: **0.686 km**

Plotas: **5313.00 kv. m**

Danga: **Betonas**

Eismo juostų skaičius: **Viena**

Gatvės kategorija: **Pagalbinė**

Atkūrimo sąnaudos (statybos vertė): **94200 Eur**

Fizinio nusidėvėjimo procentas: **75 %**

Atkuriamoji vertė: **23500 Eur**

Vidutinė rinkos vertė: **23500 Eur**

Vidutinės rinkos vertės nustatymo būdas: **Atkuriamoji vertė**

Vidutinės rinkos vertės nustatymo data: **2020-05-22**

Kadastro duomenų nustatymo data: **2020-05-22**

### 3. Daikto priklausiniai iš kito registro: įrašų nėra

### 4. Nuosavybė:

4.1.

**Nuosavybės teisė**

Savininkas: **KELMĖS RAJONO SAVIVALDYBĖ, a.k. 111106461**

Daiktas: **kelias (gatvė) Nr. 4400-5458-1590, aprašytas p. 2.2.**

[registravimo pagrindas: 1996-02-26 Priėmimo - perdavimo aktas Nr. 32  
[rašas galioja: Nuo 2020-06-16

4.2.

**Nuosavybės teisė**

Savininkas: LIETUVOS RESPUBLIKA, a.k. 111105555

Daiktas: žemės sklypas Nr. 4400-5373-0051, aprašytas p. 2.1.

[registravimo pagrindas: 2001-02-15 Apskritis viršininko įsakymas Nr. 292  
2020-02-19 Nacionalinės žemės tarnybos teritorinio  
skyriaus vedėjo sprendimas Nr. 28SK-127-(14.28.110.)

[rašas galioja: Nuo 2020-03-06

**5. Valstybės ir savivaldybių žemės patikėjimo teisė:**

5.1.

**Valstybinės žemės patikėjimo teisė**Patikėtinis: Nacionalinė žemės tarnyba prie Žemės ūkio ministerijos,  
a.k. 188704927

Daiktas: žemės sklypas Nr. 4400-5373-0051, aprašytas p. 2.1.

[registravimo pagrindas: 2020-02-19 Nacionalinės žemės tarnybos teritorinio  
skyriaus vedėjo sprendimas Nr. 28SK-127-(14.28.110.)

[rašas galioja: Nuo 2020-03-06

**6. Kitos daiktinės teisės : [rašų nėra****7. Juridiniai faktai:**

7.1.

**Sudaryta panaudos sutartis**

Panaudos gavėjas: KELMĖS RAJONO SAVIVALDYBĖ, a.k. 111106461

Daiktas: žemės sklypas Nr. 4400-5373-0051, aprašytas p. 2.1.

[registravimo pagrindas: 2020-05-20 Panaudos sutartis Nr. 28SUN-5-(14.28.56)

Plotas: 0.8347 ha

[rašas galioja: Nuo 2020-06-04

Terminas: Nuo 2020-05-20 iki 2119-05-20

**8. Žymos: [rašų nėra****9. Teritorijos, kuriose taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos:**

9.1.

**Kelių apsaugos zonos (III skyrius, antrasis skirsnis)**

Daiktas: žemės sklypas Nr. 4400-5373-0051, aprašytas p. 2.1.

[registravimo pagrindas: 2020-02-19 Nacionalinės žemės tarnybos teritorinio  
skyriaus vedėjo sprendimas Nr. 28SK-127-(14.28.110.)

Plotas: 1408.00 kv. m

[rašas galioja: Nuo 2020-02-28

9.2.

**Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**

Daiktas: žemės sklypas Nr. 4400-5373-0051, aprašytas p. 2.1.

[registravimo pagrindas: 2020-02-19 Nacionalinės žemės tarnybos teritorinio  
skyriaus vedėjo sprendimas Nr. 28SK-127-(14.28.110.)

Plotas: 543.00 kv. m

[rašas galioja: Nuo 2020-02-28

9.3.

**Vandens tiekimo ir nuotekų, paviršinių nuotekų tvarkymo infrastruktūros apsaugos zonos (III skyrius, dešimtas skirsnis)**

Daiktas: žemės sklypas Nr. 4400-5373-0051, aprašytas p. 2.1.

[registravimo pagrindas: 2020-02-19 Nacionalinės žemės tarnybos teritorinio  
skyriaus vedėjo sprendimas Nr. 28SK-127-(14.28.110.)

Plotas: 746.00 kv. m

[rašas galioja: Nuo 2020-02-28

9.4.

**Paviršinių vandens telkinių apsaugos zonos (VI skyrius, septintasis skirsnis)**

Daiktas: žemės sklypas Nr. 4400-5373-0051, aprašytas p. 2.1.

[registravimo pagrindas: 2020-02-19 Nacionalinės žemės tarnybos teritorinio  
skyriaus vedėjo sprendimas Nr. 28SK-127-(14.28.110.)

Plotas: 990.00 kv. m

[rašas galioja: Nuo 2020-02-28

**10. Daikto registravimas ir kadastro žymos:**

- 10.1. **Kadastrinius matavimus atliko (kadastro žyma)**  
**DAINIUS STANKEVIČIUS**  
Daiktas: **kelias (gatvė) Nr. 4400-5458-1590, aprašytas p. 2.2.**  
[registravimo pagrindas: **2017-10-19 Kvalifikacijos pažymėjimas Nr. 2M-M-2579**  
**2020-05-22 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla**  
[rašas galioja: **Nuo 2020-06-09**
- 10.2. **Suformuotas naujas (daikto registravimas)**  
Daiktas: **kelias (gatvė) Nr. 4400-5458-1590, aprašytas p. 2.2.**  
[registravimo pagrindas: **1996-02-26 Priėmimo - perdavimo aktas Nr. 32**  
**2020-05-22 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla**  
[rašas galioja: **Nuo 2020-06-09**
- 10.3. **Kadastrinius matavimus atliko (kadastro žyma)**  
**VIKTORAS MEDIŠAUSKAS**  
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-5373-0051, aprašytas p. 2.1.**  
[registravimo pagrindas: **2008-04-15 Kvalifikacijos pažymėjimas Nr. 2M-M-20**  
**2020-01-31 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla**  
[rašas galioja: **Nuo 2020-02-28**
- 10.4. **Suformuotas padalijimo būdu (daikto registravimas)**  
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-5373-0051, aprašytas p. 2.1.**  
[registravimo pagrindas: **2020-01-31 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla**  
**2020-02-19 Nacionalinės žemės tarnybos teritorinio**  
**skyriaus vedėjo sprendimas Nr. 28SK-127-(14.28.110.)**  
[rašas galioja: **Nuo 2020-02-28**

**11. Registro pastabos ir nuorodos:** įrašų nėra

**12. Kita informacija:** įrašų nėra

**13. Informacija apie duomenų sandoriui tikslinimą:** įrašų nėra

Dokumentą atspausdino Turto registrų tvarkymo tarnybos Nekilnojamojo turto registro departamento Nekilnojamojo turto registro Šiaulių skyriaus Šiaulių 1 Nekilnojamojo turto registro duomenų tvarkymo grupės vyresnioji registratorė



ILONA  
MARTINKIENĖ

UAB "Inreal GEO"

**NEKILNOJAMOJO DAIKTO  
KADASTRINIŲ MATAVIMŲ BYLA**

Tomas: 1

Nekilnojamojo turto objektas: **Žemės sklypas su statiniais**

Registro Nr.: **44/2424699 (Žemės sklypas su statiniais)**

Adresas: **Kelmės r. sav. Pagojo k., *Veisė g.***

Lapų skaičius: 16

Tomo Nr. 1  
Registro 44/2424699

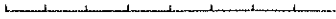

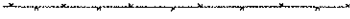
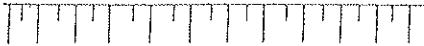
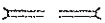






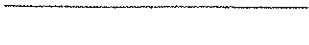
## BYLOS TOMO VIDAUS APYRAŠAS

| Eil. Nr. | Dokumento pavadinimas    | Dokumento |            | Lapų skaič. | Bylos lapų numeriai | Pastabos |
|----------|--------------------------|-----------|------------|-------------|---------------------|----------|
|          |                          | Nr.       | Data       |             |                     |          |
| 1        | Sutartiniai ženklai      |           | 2020-05-22 | 1           | 1                   |          |
| 2        | Brėžiniai                |           | 2020-05-22 | 3           | 2-4                 |          |
| 3        | Koordinacijų žiniaraštis |           | 2020-05-22 | 2           | 5-6                 |          |
| 4        | Kadastro duomenys        |           | 2020-05-22 | 9           | 7-15                |          |

Vidaus apyrašo lapų 15

Matininkas Dainius Stankevičius

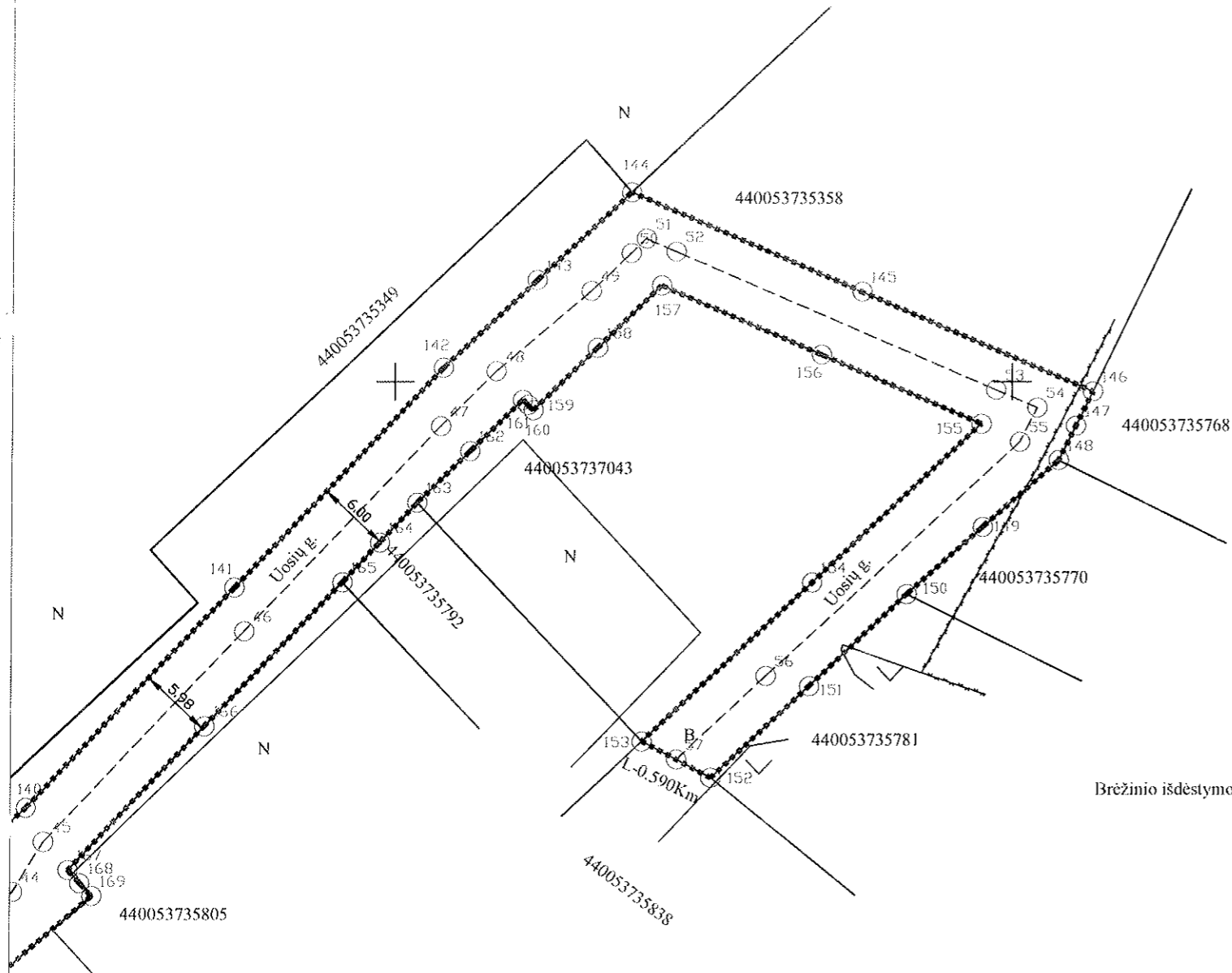
# SUTARTINIAI ŽENKLAI

|   |  |
|---|--|
|    | - Medinė tvora                           |
|    | - Metalinė/apsauginė tvora               |
|    | - Metalinė vielos tinklo tvora           |
| ⊕   | - Nuotekų šulinys                        |
|    | - Šlaitas                                |
| A   | - Danga (asfaltbetonis)                  |
| B   | - Danga (bet. plytelės)                  |
| ct, CB  | - Danga (bet. trinkelės)                 |
| akm.  | - Danga (lauko akmenys)                  |
| Zv  | - žvyras                                 |
| .....   | - krūmų/gyvatvorės juosta                |
|  | - Vandens pralaida                       |
| Plastm.   | - Plastiką                               |
| G/b   | - Gelžbetonis                            |
|  | - Autobusų ir troleibusų stotelės        |
|  | - Kelio ženklas                          |
|  | - Šviesoforas                            |
| Met.  | - Metalas                                |
|  | - Geodezinis punktas                     |
|  | - pavieniai medžiai                      |
| v II  | - veja                                   |
|  | - pavieniai krūmai                       |
|  | - Statinio riba                          |
| 1,2,3.....  | - Atskaitos taškų koordinacių numeracija |

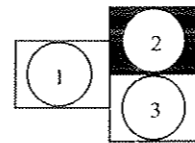


# KELIO PLANAS

M1:500



Brėžinio išdėstymo schema

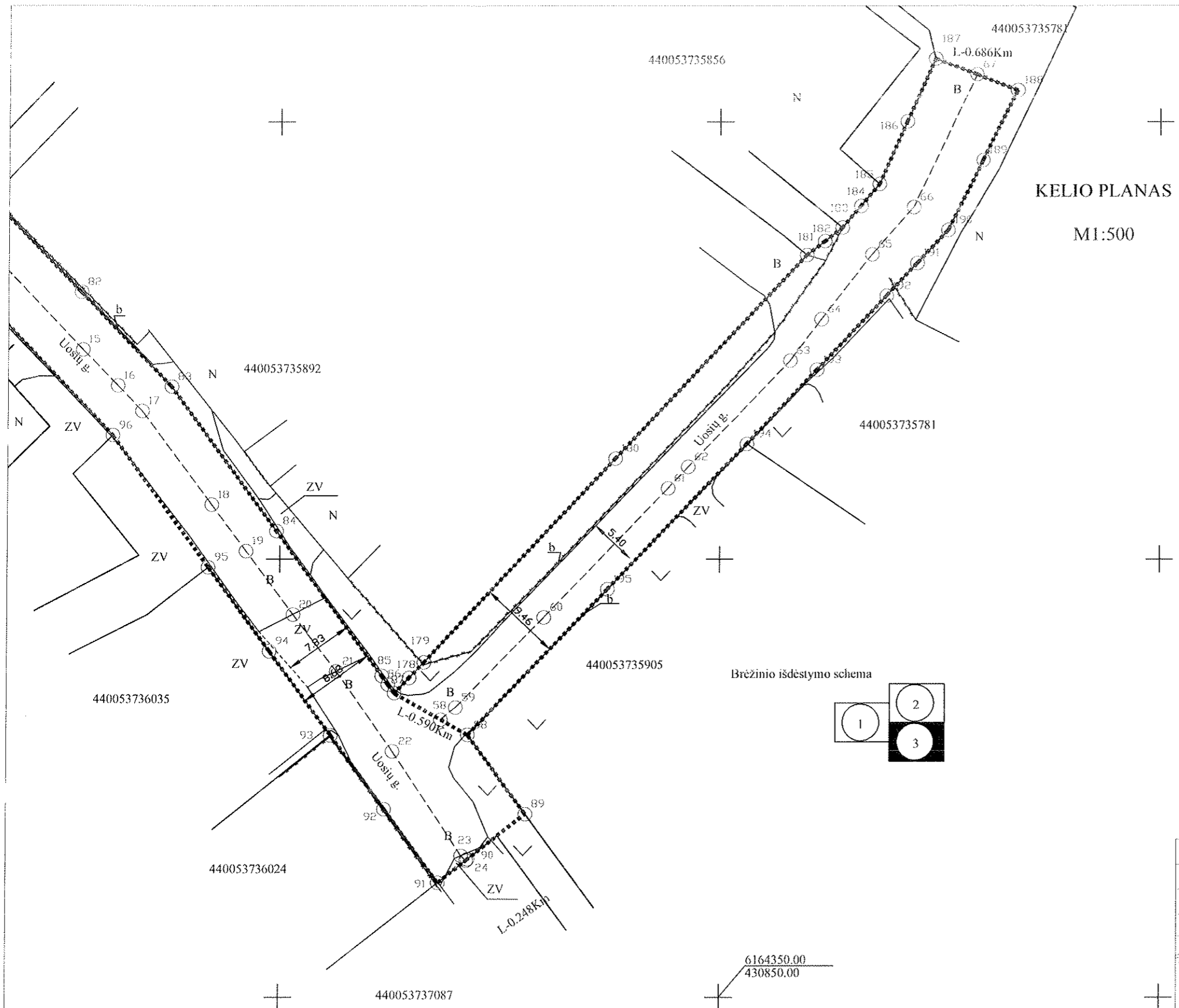


6164500.00  
430800.00

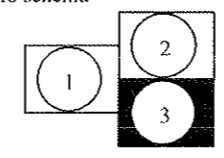


1114500085

|   |                          |                      |            |
|---|--------------------------|----------------------|------------|
| Kadastro duomenims nustatyti naudota medžiaga |                          |                      |            |
| Medžiagos pavadinimas                         | Medžiagos parengimo data |                      |            |
| Kontrolinė geodezinė nuotrauka                | 2020-05-19               |                      |            |
| Objekto pavadinimas                           | Uosiu gatvė              |                      |            |
| Objekto buvimo vieta/adresas                  | Kelmės r. sav. Pagojo k. |                      |            |
| Kadastro duomenų nustatymo data               | 2020-05-22               |                      |            |
| UAB "Imreal GEO", kodas: 302604810            |                          |                      |            |
| Matininko kvalifikacijos pažymėjimo Nr.       | Pareigos                 | Vardas ir pavardė    | Data       |
| 2M-M-2579                                     | Matininkas               | DAINIUS STANKEVIČIUS | 2020-05-22 |



Brėžinio išdėstymo schema



1114500085

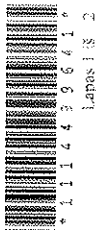
|   |            |                          |            |
|---|------------|--------------------------|------------|
| Kadastro duomenims nustatyti naudota medžiaga |            |                          |            |
| Medžiagos pavadinimas                         |            | Medžiagos parengimo data |            |
| Kontrolinė geodezinė nuotrauka                |            | 2020-05-19               |            |
| Objekto pavadinimas                           |            | Uosiu gatvė              |            |
| Objekto buvimo vieta/adresas                  |            | Kelmės r. sav. Pagojo k. |            |
| Kadastro duomenų nustatymo data               |            | 2020-05-22               |            |
| UAB "Inreal GEO", kodas: 302604810            |            |                          |            |
| Matininko kvalifikacijos pažymėjimo Nr.       | Pareigos   | Vardas ir pavardė        | Data       |
| 2M-M-2579                                     | Matininkas | DAINIUS STANKEVIČIUS     | 2020-05-22 |

3

COORDINACIŲ ŽINIARAŠTIS

Pavadinimas Uostų gatvė  
 Objekto buvimo vieta Kelmės r. sav. Pagojo k.  
 Unikalus numeris 4400-5458-1590  
 Kelio ruožas 0.00-0.686  
 Koordinacinių sistema: LKS-94

| Kelio riba |            |           | Kelio riba |            |           | Kelio riba |            |           | Kelio asis |                    |            |           |
|------------|------------|-----------|------------|------------|-----------|------------|------------|-----------|------------|--------------------|------------|-----------|
| Taško Nr.  | X          | Y         | Taško Nr.  | X          | Y         | Taško Nr.  | X          | Y         | Taško Nr.  | Atskaitos taško km | X          | Y         |
| 68         | 6164555.06 | 430661.64 | 103        | 6164540.27 | 430660.07 | 138        | 6164509.99 | 430764.13 | 1          | 0.000              | 6164550.54 | 430657.30 |
| 69         | 6164537.80 | 430674.48 | 104        | 6164546.59 | 430653.50 | 139        | 6164512.66 | 430767.20 | 2          | 0.006              | 6164546.07 | 430661.34 |
| 70         | 6164536.37 | 430675.87 | 105        | 6164532.38 | 430652.52 | 140        | 6164515.32 | 430770.26 | 3          | 0.010              | 6164543.29 | 430663.85 |
| 71         | 6164534.94 | 430677.26 | 106        | 6164524.49 | 430644.97 | 141        | 6164533.22 | 430787.09 | 4          | 0.024              | 6164532.52 | 430673.55 |
| 72         | 6164519.58 | 430692.16 | 107        | 6164515.42 | 430637.03 | 142        | 6164551.13 | 430803.92 | 5          | 0.038              | 6164522.68 | 430683.00 |
| 73         | 6164504.22 | 430707.05 | 108        | 6164506.34 | 430629.10 | 143        | 6164558.29 | 430811.52 | 6          | 0.041              | 6164520.43 | 430685.16 |
| 74         | 6164495.29 | 430715.41 | 109        | 6164482.55 | 430608.26 | 144        | 6164565.44 | 430819.12 | 7          | 0.043              | 6164518.88 | 430686.65 |
| 75         | 6164486.36 | 430723.77 | 110        | 6164458.77 | 430587.41 | 145        | 6164557.33 | 430837.82 | 8          | 0.069              | 6164500.08 | 430704.94 |
| 76         | 6164470.81 | 430739.43 | 111        | 6164462.17 | 430583.74 | 146        | 6164549.21 | 430856.51 | 9          | 0.097              | 6164480.31 | 430723.84 |
| 77         | 6164468.47 | 430741.30 | 112        | 6164465.57 | 430580.07 | 147        | 6164546.41 | 430855.14 | 10         | 0.103              | 6164475.98 | 430728.07 |
| 78         | 6164466.13 | 430743.17 | 113        | 6164521.22 | 430629.12 | 148        | 6164543.61 | 430853.77 | 11         | 0.112              | 6164469.65 | 430734.25 |
| 79         | 6164455.18 | 430753.66 | 114        | 6164464.30 | 430718.99 | 149        | 6164538.17 | 430847.63 | 12         | 0.124              | 6164460.26 | 430742.94 |
| 80         | 6164444.23 | 430764.15 | 115        | 6164457.09 | 430711.58 | 150        | 6164532.74 | 430841.49 | 13         | 0.153              | 6164439.84 | 430762.42 |
| 81         | 6164441.35 | 430766.91 | 116        | 6164453.21 | 430710.46 | 151        | 6164525.28 | 430833.58 | 14         | 0.160              | 6164434.35 | 430767.66 |
| 82         | 6164430.54 | 430777.27 | 117        | 6164449.34 | 430709.33 | 152        | 6164517.81 | 430825.67 | 15         | 0.175              | 6164423.96 | 430777.46 |
| 83         | 6164419.72 | 430787.63 | 118        | 6164448.38 | 430710.28 | 153        | 6164520.77 | 430820.09 | 16         | 0.180              | 6164419.85 | 430781.50 |
| 84         | 6164403.21 | 430799.61 | 119        | 6164447.42 | 430711.24 | 154        | 6164533.67 | 430833.80 | 17         | 0.184              | 6164416.94 | 430784.29 |
| 85         | 6164386.71 | 430811.59 | 120        | 6164443.21 | 430706.97 | 155        | 6164546.58 | 430847.51 | 18         | 0.198              | 6164406.22 | 430792.25 |
| 86         | 6164385.71 | 430812.31 | 121        | 6164446.39 | 430704.91 | 156        | 6164552.21 | 430834.53 | 19         | 0.204              | 6164400.94 | 430796.15 |
| 87         | 6164384.72 | 430813.03 | 122        | 6164449.57 | 430702.86 | 157        | 6164557.84 | 430821.56 | 20         | 0.213              | 6164393.69 | 430801.50 |
| 88         | 6164379.96 | 430821.40 | 123        | 6164450.79 | 430703.41 | 158        | 6164552.76 | 430816.39 | 21         | 0.221              | 6164387.22 | 430806.42 |
| 89         | 6164370.93 | 430827.98 | 124        | 6164452.02 | 430703.96 | 159        | 6164547.69 | 430811.22 | 22         | 0.233              | 6164378.10 | 430812.83 |
| 90         | 6164365.77 | 430821.43 | 125        | 6164455.46 | 430702.34 | 160        | 6164548.12 | 430810.80 | 23         | 0.247              | 6164366.16 | 430820.70 |
| 91         | 6164363.08 | 430818.02 | 126        | 6164458.89 | 430700.72 | 161        | 6164548.55 | 430810.38 | 24         | 0.248              | 6164365.63 | 430821.25 |
| 92         | 6164371.50 | 430811.91 | 127        | 6164459.61 | 430703.51 | 162        | 6164544.36 | 430806.11 | 25         | 0.248              | 6164543.43 | 430656.78 |
| 93         | 6164379.92 | 430805.79 | 128        | 6164460.32 | 430706.29 | 163        | 6164540.16 | 430801.84 | 26         | 0.250              | 6164541.22 | 430656.17 |
| 94         | 6164389.50 | 430798.83 | 129        | 6164468.09 | 430714.28 | 164        | 6164536.92 | 430798.79 | 27         | 0.269              | 6164527.33 | 430643.69 |
| 95         | 6164399.09 | 430791.87 | 130        | 6164484.49 | 430726.46 | 165        | 6164533.68 | 430795.75 | 28         | 0.281              | 6164518.30 | 430636.00 |
| 96         | 6164414.15 | 430780.94 | 131        | 6164484.22 | 430727.34 | 166        | 6164521.97 | 430784.72 | 29         | 0.291              | 6164510.85 | 430628.56 |
| 97         | 6164431.73 | 430764.22 | 132        | 6164483.95 | 430728.23 | 167        | 6164510.27 | 430773.70 | 30         | 0.310              | 6164497.35 | 430615.60 |
| 98         | 6164449.31 | 430747.50 | 133        | 6164483.92 | 430729.89 | 168        | 6164509.21 | 430774.66 | 31         | 0.328              | 6164483.36 | 430603.76 |
| 99         | 6164460.41 | 430736.95 | 134        | 6164483.90 | 430731.55 | 169        | 6164508.14 | 430775.62 | 32         | 0.350              | 6164466.92 | 430589.42 |
| 100        | 6164471.51 | 430726.40 | 135        | 6164484.46 | 430733.38 | 170        | 6164495.57 | 430761.00 | 33         | 0.353              | 6164464.60 | 430587.17 |
| 101        | 6164475.85 | 430722.26 | 136        | 6164485.01 | 430735.20 | 171        | 6164488.28 | 430752.52 | 34         | 0.358              | 6164461.69 | 430584.25 |
| 102        | 6164508.06 | 430691.16 | 137        | 6164497.50 | 430749.66 | 172        | 6164482.92 | 430745.89 | 35         | 0.358              | 6164473.84 | 430724.18 |



| Kelo riba |            |           |  |
|-----------|------------|-----------|--|
| Taske Nr. | X          | Y         |  |
| 173       | 6164477.55 | 430739.25 |  |
| 174       | 6164475.80 | 430738.91 |  |
| 175       | 6164474.05 | 430738.57 |  |
| 176       | 6164472.43 | 430739.00 |  |
| 177       | 6164485.42 | 430725.11 |  |
| 178       | 6164386.49 | 430814.71 |  |
| 179       | 6164388.25 | 430816.39 |  |
| 180       | 6164411.51 | 430838.11 |  |
| 181       | 6164434.77 | 430859.84 |  |
| 182       | 6164436.34 | 430861.85 |  |
| 183       | 6164437.92 | 430863.87 |  |
| 184       | 6164440.41 | 430865.98 |  |
| 185       | 6164442.89 | 430868.09 |  |
| 186       | 6164450.08 | 430871.27 |  |
| 187       | 6164457.27 | 430874.44 |  |
| 188       | 6164453.66 | 430883.84 |  |
| 189       | 6164445.64 | 430879.86 |  |
| 190       | 6164437.63 | 430875.89 |  |
| 191       | 6164433.87 | 430872.40 |  |
| 192       | 6164430.10 | 430868.90 |  |
| 193       | 6164421.64 | 430860.97 |  |
| 194       | 6164413.19 | 430853.04 |  |
| 195       | 6164396.58 | 430837.22 |  |

| Kelo ašis |                   |            |           |
|-----------|-------------------|------------|-----------|
| Taske Nr. | Askaites taske km | X          | Y         |
| 36        | 0.378             | 6164459.79 | 430710.17 |
| 37        | 0.382             | 6164455.56 | 430709.20 |
| 38        | 0.387             | 6164450.95 | 430707.25 |
| 39        | 0.390             | 6164448.00 | 430707.25 |
| 40        | 0.393             | 6164445.32 | 430709.10 |
| 41        | 0.395             | 6164477.65 | 430732.54 |
| 42        | 0.400             | 6164481.76 | 430737.82 |
| 43        | 0.419             | 6164494.14 | 430752.55 |
| 44        | 0.441             | 6164508.49 | 430769.19 |
| 45        | 0.446             | 6164512.56 | 430771.71 |
| 46        | 0.469             | 6164529.69 | 430787.87 |
| 47        | 0.492             | 6164546.38 | 430803.72 |
| 48        | 0.499             | 6164550.85 | 430808.22 |
| 49        | 0.509             | 6164557.39 | 430815.89 |
| 50        | 0.513             | 6164560.46 | 430819.09 |
| 51        | 0.515             | 6164561.64 | 430820.34 |
| 52        | 0.517             | 6164560.59 | 430822.75 |
| 53        | 0.546             | 6164549.33 | 430848.70 |
| 54        | 0.549             | 6164547.89 | 430852.01 |
| 55        | 0.552             | 6164545.09 | 430850.64 |
| 56        | 0.580             | 6164526.08 | 430830.09 |
| 57        | 0.590             | 6164519.29 | 430822.88 |
| 58        | 0.590             | 6164381.72 | 430818.31 |
| 59        | 0.592             | 6164383.08 | 430820.01 |
| 60        | 0.607             | 6164393.37 | 430830.05 |
| 61        | 0.627             | 6164408.12 | 430844.11 |
| 62        | 0.630             | 6164410.53 | 430846.42 |
| 63        | 0.647             | 6164422.70 | 430857.94 |
| 64        | 0.653             | 6164427.43 | 430861.50 |
| 65        | 0.662             | 6164434.84 | 430867.26 |
| 66        | 0.670             | 6164440.26 | 430871.99 |
| 67        | 0.686             | 6164455.46 | 430879.14 |



UAB "Inreal GEO", kodas: 302604810  
 Matininkas(-ė) DAINIUS STANKEVIČIUS, kvalifikacijos pažymėjimo Nr. 2M-M-2579

## KELIO / GATVĖS IR JO SUDĖTINIŲ DALIŲ KADASTRO DUOMENYS

Adresas Kelmės r. sav. Pagojo k.  
 Paskirtis Kelių (gatvių)  
 Pavadinimas Uosių gatvė  
 Žymėjimas plane 1-67  
 Kadastro duomenų nustatymo data 2020-05-22  
 Statybos būklė Unikalus numeris 4400-5458-1590

|                               |      |                       |                          |
|-------------------------------|------|-----------------------|--------------------------|
| Statybos pradžios metai:      | 1986 | Kelio Nr.:            | Kea-81                   |
| Statybos pabaigos metai:      | 1986 | Kelio ruožas:         | 0.00-0.686               |
| Rekonstravimo pradžios metai: |      | Ilgis: km             | 0,686                    |
| Rekonstravimo pabaigos metai: |      | Gatvės kategorija:    | Pagalbinė                |
| Kap. remonto pradžios metai:  |      | Statinio kategorija:  | II grupės nesudėtingasis |
| Kap. remonto pabaigos metai:  |      | Baigtumo procentas: % | 100                      |
| Papr. remonto pradžios metai: |      |                       |                          |
| Papr. remonto pabaigos metai: |      |                       |                          |

| Kelias, kelio sudėtinės dalys | Mato vienetas | Kiekis |
|-------------------------------|---------------|--------|
| 1                             | 2             | 3      |
| Važiuojamoji dalis Žv         | km            | 0,038  |
| Važiuojamoji dalis Žv         | kv. m         | 380    |
| Važiuojamoji dalis B          | km            | 0,175  |
| Važiuojamoji dalis B          | kv. m         | 1543   |
| Važiuojamoji dalis Žv         | km            | 0,008  |
| Važiuojamoji dalis Žv         | kv. m         | 64     |
| Važiuojamoji dalis B          | km            | 0,026  |
| Važiuojamoji dalis B          | kv. m         | 226    |
| Važiuojamoji dalis Žv         | km            | 0,001  |
| Važiuojamoji dalis Žv         | kv. m         | 3      |
| Važiuojamoji dalis Žv         | km            | 0,021  |
| Važiuojamoji dalis Žv         | kv. m         | 139    |
| Važiuojamoji dalis B          | km            | 0,022  |
| Važiuojamoji dalis B          | kv. m         | 60     |
| Važiuojamoji dalis Žv         | km            | 0,067  |
| Važiuojamoji dalis Žv         | kv. m         | 484    |
| Važiuojamoji dalis B          | km            | 0,035  |
| Važiuojamoji dalis B          | kv. m         | 203    |
| Važiuojamoji dalis B          | km            | 0,197  |
| Važiuojamoji dalis B          | kv. m         | 1398   |



\* 1 1 1 4 5 0 0 9 3 7 \*

| 1                    | 2     | 3     |
|----------------------|-------|-------|
| Važiuojamoji dalis B | km    | 0,096 |
| Važiuojamoji dalis B | kv. m | 683   |
| Įvažiavimas 6 Žv     | kv. m | 1     |
| Įvažiavimas 18 Žv    | kv. m | 2     |
| Įvažiavimas 21 Žv    | kv. m | 13    |
| Įvažiavimas 30 B     | kv. m | 85    |
| Įvažiavimas 33 Žv    | kv. m | 8     |
| Įvažiavimas 64 B     | kv. m | 21    |
| Bordiūrai b          | m     | 45    |
| Bordiūrai b          | m     | 20    |

Matininkas

  
DAINIUS STANKEVIČIUS



\* 1 1 1 4 5 0 0 9 3 7 \*

2020-05-22 13:06:10

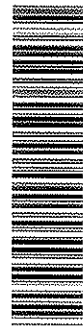
Lapas 2 iš 2

UAB "Inreal GEO", kodas: 302604810  
 Matiminkas(-ė) DAINIUS STANKEVIČIUS, kvalifikacijos pažymėjimo Nr. 2M-M-2579

### KELIO / GATVĖS IR JO SUDĖTINIŲ DALIŲ VERČIŲ NUSTATYMAS

Pavadinimas Uosių gatvė  
 Kelio reikšmė  
 Kelio numeris Kea-81  
 Kadastro duomenų nustatymo data 2020-05-22  
 Vertės nustatymo data 2020-05-22

| Kelio sudėtinės dalies pavadinimas | Atskaitos taškai | Kasmetinis vertės mažinimo koeficientas | Matavimo vienetas | Kiekis | Įkainojimo pagrindas | Vidutinė vieneto stovybos vertė po indeksavimo, Eur | Atkūrimo kaštai (statybinė vertė), Eur | Nusidėėjimas % | Atkuriamoji vertė, Eur | Vietovės patalpos koeficientas | Vidutinė rinkos vertė, Eur |
|------------------------------------|------------------|---|-------------------|--------|----------------------|---|--|----------------|------------------------|--------------------------------|----------------------------|
| I                                  | 2                | 3                                       | 4                 | 5      | 6                    | 7   | 8                                      | 9              | 10                     | 11                             | 12                         |
| Važiuojamoji dalis Žv              | 1-5              | 10                                      | km                | 0,038  | NKT 2020-3.2.20.1    | 146460  | 5570                                   | 75             | 1390                   | 1                              | 1390                       |
| Važiuojamoji dalis B               | 5-20             | 10                                      | km                | 0,175  | NTK 2020-3.2.20      | 134980  | 23600                                  | 75             | 5910                   | 1                              | 5910                       |
| Važiuojamoji dalis Žv              | 20-21            | 10                                      | km                | 0,008  | NTK 2020-3.2.20.1    | 146460  | 1170                                   | 75             | 293                    | 1                              | 293                        |
| Važiuojamoji dalis B               | 21-23            | 10                                      | km                | 0,026  | NTK 2020-3.2.20      | 134980  | 3510                                   | 75             | 877                    | 1                              | 877                        |
| Važiuojamoji dalis Žv              | 23-24            | 10                                      | km                | 0,001  | NTK 2020-3.2.20.1    | 146460  | 146                                    | 75             | 37                     | 1                              | 37                         |



# 1 1 1 4 5 0 0 9 4 3 \*



UAB "Inreal GEO", kodas: 302604810  
 Matavimas(-ė) DAINIUS STANKEVIČIUS, kvalifikacijos pažymėjimo Nr. 2M-M-2579

### KELIO / GATVĖS VAŽIUOJAMOSIOS DALIES IR ŽEMĖS SANKASOS KADASTRO DUOMENYS

Pavadinimas Uosių gatvė  
 Kelio reikšmė  
 Kelio numeris Kea-81  
 Kadastro duomenų nustatymo data 2020-05-22

| Kelio sudėtinės dalies pavadinimas | Ruožo su vienodais kelio dangos ir sankasos pločiais ir tipais pradžia |       |             | Ruožo su vienodais kelio dangos ir sankasos pločiais ir tipais pabaiga |                          |       | Ruožo ilgis, km. | Eismo juostų skaičius | Kelio plotis, m | Kelio sankasos plotis, m | Kelio sankasos tipas | Kelio dangos rūšis | Metai       |      |          |               |                   |                   |    |
|------------------------------------|--|-------|-------------|--|--------------------------|-------|------------------|-----------------------|-----------------|--------------------------|----------------------|--------------------|-------------|------|----------|---------------|-------------------|-------------------|----|
|                                    | atskaitos duomenys ašyje   |       | koordinatės |  | atskaitos duomenys ašyje |       |                  |                       |                 |                          |                      |                    | koordinatės |      | Statybos | Rekonstravimo | Pradžios/Pabaigos | Paprasčio remonto |    |
|                                    | taško Nr.  | km    | X           | Y  | taško Nr.                | km    |                  |                       |                 |                          |                      |                    | X           | Y    |          |               |                   |                   |    |
| 1                                  | 2  | 3     | 4           | 5  | 6                        | 7     | 8                | 9                     | 10              | 11                       | 12                   | 13                 | 14          | 15   | 16       | 17            | 18                | 19                | 20 |
| Važiuojamoji dalis Žv              | 1  | 0,000 | 6164550,54  | 430657,30  | 5                        | 0,038 | 6164522,68       | 430683,00             | 0,038           | Dvi                      | 8,7                  |                    |             | 8,58 | Žvyras   | 1986          |                   |                   |    |
| Važiuojamoji dalis B               | 5  | 0,038 | 6164522,68  | 430683,00  | 20                       | 0,213 | 6164393,69       | 430801,50             | 0,175           | Dvi                      | 8,7                  |                    |             | 8,58 | Betonas  | 1986          |                   |                   |    |
| Važiuojamoji dalis Žv              | 20   | 0,213 | 6164393,69  | 430801,50  | 21                       | 0,221 | 6164387,22       | 430806,42             | 0,008           | Dvi                      | 8,66                 |                    |             | 7,83 | Žvyras   | 1986          |                   |                   |    |
| Važiuojamoji dalis B               | 21   | 0,221 | 6164387,22  | 430806,42  | 23                       | 0,247 | 6164366,16       | 430820,70             | 0,026           | Dvi                      | 8,68                 |                    |             | 7,83 | Betonas  | 1986          |                   |                   |    |
|                                    |  |       |             |  |                          |       |                  |                       |                 |                          |                      |                    |             |      |          | 1986          |                   |                   |    |



\* 1 1 1 4 5 0 0 9 3 8 \*

| 1                     | 2  | 3     | 4          | 5         | 6  | 7     | 8          | 9         | 10    | 11    | 12   | 13 | 14 | 15   | 16      | 17   | 18 | 19 | 20 |
|-----------------------|----|-------|------------|-----------|----|-------|------------|-----------|-------|-------|------|----|----|------|---------|------|----|----|----|
| Važiuojamoji dalis Žv | 23 | 0,247 | 6164366.16 | 430820,70 | 24 | 0,248 | 6164365.63 | 430821,25 | 0,001 | Dvi   | 8,68 |    |    | 7,83 | Žvyras  | 1986 |    |    |    |
| Važiuojamoji dalis Žv | 25 | 0,248 | 6164543.43 | 430656,78 | 27 | 0,269 | 6164527.33 | 430643,69 | 0,021 | Dvi   | 9,85 |    |    | 6,46 | Žvyras  | 1986 |    |    |    |
| Važiuojamoji dalis B  | 27 | 0,269 | 6164527.33 | 430643,69 | 29 | 0,291 | 6164510.85 | 430628,56 | 0,022 | Dvi   | 9,85 |    |    | 6,46 | Betonas | 1986 |    |    |    |
| Važiuojamoji dalis Žv | 29 | 0,291 | 6164510.85 | 430628,56 | 34 | 0,358 | 6164461.69 | 430584,25 | 0,067 | Dvi   | 9,85 |    |    | 6,46 | Žvyras  | 1986 |    |    |    |
| Važiuojamoji dalis B  | 35 | 0,358 | 6164473.84 | 430724,18 | 40 | 0,393 | 6164445.32 | 430709,10 | 0,035 | Viena | 9,99 |    |    | 5,89 | Betonas | 1986 |    |    |    |
| Važiuojamoji dalis B  | 41 | 0,393 | 6164477.65 | 430732,54 | 57 | 0,590 | 6164519.29 | 430822,88 | 0,197 | Viena | 6    |    |    | 5,98 | Betonas | 1986 |    |    |    |
| Važiuojamoji dalis B  | 58 | 0,590 | 6164381.72 | 430818,31 | 67 | 0,686 | 6164455.46 | 430879,14 | 0,096 | Viena | 9,46 |    |    | 5,4  | Betonas | 1986 |    |    |    |

Matininkas

DAINIUS STANKEVIČIUS



\* 1 1 1 4 5 0 0 9 3 8 \*

UAB "Inreal GEO", kodas: 302604810

Matavimas(-ė) DAINIUS STANKEVIČIUS, kvalifikacijos pažymėjimo Nr. 2M-M-2579

**KELIO / GATVĖS SANKRYŽŲ, TILTŲ, VIADUKŲ, ESTAKADŲ, PRALAIĐŲ, AUTOBUSŲ SUSTOJIMO IR POILSIO AIKŠTELIŲ,  
ŠVIESOFORŲ, KELIO ORO SĄLYGŲ STEBĖJIMO IR TRANSPORTO APSKAITOS ĮRENGINIŲ KADASTRO DUOMENYS**

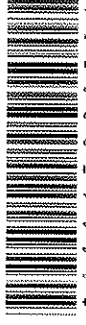
Pavadinimas Uosių gatvė

Kelio reikšmė

Kelio numeris Kea-81

Kadastro duomenų nustatymo data 2020-05-22

| Kelio sudėtinės<br>dalies pavadinimas | Atskaitos<br>duomenys ašyje |       | Centro koordinatės |           | Medžiaga/<br>Dangos rūšis | Mato vienetas | Kiekis | Kelio<br>pusė | Klūties<br>pavadinimas | Metai    |               |                   |                  |
|---------------------------------------|-----------------------------|-------|--------------------|-----------|---------------------------|---------------|--------|---------------|------------------------|----------|---------------|-------------------|------------------|
|                                       | taško<br>Nr.                | km    | X                  | Y         |                           |               |        |               |                        | Statybos | Rekonstravimo | Pradžios/Pabaigos | Paprasto remonto |
| 1                                     | 2                           | 3     | 4                  | 5         | 6                         | 7             | 8      | 9             | 10                     | 11       | 12            | 13                | 14               |
| Įvažiavimas 6 Žv                      | 6                           | 0,041 | 6164520,43         | 430685,16 | Žvyras                    | kv. m         | 1      | Kaire         |                        | 1986     |               |                   |                  |
| Įvažiavimas 18 Žv                     | 18                          | 0,198 | 6164406,22         | 430792,25 | Žvyras                    | kv. m         | 2      | Dešinė        |                        | 1986     |               |                   |                  |
| Įvažiavimas 21 Žv                     | 21                          | 0,221 | 6164387,22         | 430806,42 | Žvyras                    | kv. m         | 13     | Dešinė        |                        | 1986     |               |                   |                  |
|                                       |                             |       |                    |           |                           |               |        |               |                        | 1986     |               |                   |                  |



\* 1 1 1 4 5 0 0 9 3 9 \*

| 1                | 2  | 3     | 4          | 5         | 6       | 7     | 8  | 9      | 10 | 11   | 12 | 13 | 14 |
|------------------|----|-------|------------|-----------|---------|-------|----|--------|----|------|----|----|----|
| Įvažiavimas 30 B | 30 | 0,310 | 6164497,35 | 430615,6  | Betonas | kv. m | 85 | Kairė  |    | 1986 |    |    |    |
|                  | 33 | 0,353 | 6164464,6  | 430587,17 | Žvyras  | kv. m | 8  | Dešinė |    | 1986 |    |    |    |
|                  |    |       |            |           |         |       |    |        |    | 1986 |    |    |    |
| Įvažiavimas 64 B | 64 | 0,653 | 6164427,43 | 430861,5  | Betonas | kv. m | 21 | Kairė  |    | 1986 |    |    |    |
|                  |    |       |            |           |         |       |    |        |    | 1986 |    |    |    |

Matininkas

DAJNIUS STANKEVICIUS



\* 1 1 1 4 5 0 0 9 3 9 \*

UAB "Imreal GEO", kodas: 302604810

Matininkas(-ė) DAINIUS STANKEVIČIUS, kvalifikacijos pažymėjimo Nr. 2M-M-2579

**KELIO / GATVĖS ATITVARŲ, TRIUKŠMO SIENUČIŲ, ŽELDYNŲ, PĖSČIŲŲ IR DVIRAČIŲ TAKŲ, ELEKTROS APŠVIETIMO TINKLO  
KADASTRO DUOMENYS**

Pavadinimas Uosių gatvė

Kelio reikšmė

Kelio numeris Kea-81

Kadastro duomenų nustatymo data 2020-05-22

| Kelio sudėtinės dalies pavadinimas | Ruožo su vienodais kelio dangos ir sankasos pločiais ir tipais pradžia |       |             |           | Ruožo su vienodais kelio dangos ir sankasos pločiais ir tipais pabaiga |       |             |           | Medžiaga/<br>Dangos rūšis | Mato vienetas | Kiekis | Kelio pusė<br>(kairė, dešinė) | Elektrros apšvietimo<br>tinklo tipas | Laidininko<br>skerspjūvis | Metalai  |                |                     |                   |
|------------------------------------|--|-------|-------------|-----------|--|-------|-------------|-----------|---------------------------|---------------|--------|-------------------------------|--------------------------------------|---------------------------|----------|----------------|---------------------|-------------------|
|                                    | atskaitytos<br>duomenys  |       | koordinatės |           | atskaitytos<br>duomenys  |       | koordinatės |           |                           |               |        |                               |                                      |                           | Statybos | Rekonstravimas | Kapitalinio remonto | Paprasčio remonto |
|                                    | taško Nr.  | Km    | X           | Y         | taško Nr.  | Km    | X           | Y         |                           |               |        |                               |                                      |                           |          |                |                     |                   |
| 1                                  | 2  | 3     | 4           | 5         | 6  | 7     | 8           | 9         | 10                        | 11            | 12     | 13                            | 14                                   | 15                        | 16       | 17             | 18                  | 19                |
| Bordūrai b                         | 1  | 0,000 | 6164550,54  | 430657,3  | 63   | 0,647 | 6164422,7   | 430857,94 | Betonas                   | m             | 45     | Kairė                         |                                      |                           | 1986     |                |                     |                   |
| Bordūrai b                         | 25   | 0,248 | 6164543,43  | 430656,78 | 27   | 0,269 | 6164527,33  | 430643,69 | Betonas                   | m             | 20     | Dešinė                        |                                      |                           | 1986     |                |                     |                   |

Matininkas

DAINIUS STANKEVIČIUS



\* 1 1 1 4 5 0 0 9 4 0 \*

**UAB Tvari inžinerija**  
**Direktorė**  
**Daiva Dambrauskienė**

## **ĮSAKYMAS**

*Dėl paskyrimo projekto vadovu ir projekto dalies vadovu*

2020 m. liepos 23 d. Nr. 05/20

Vadovaujantis statybos techninio reglamento STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ IV skyriaus III skirsnio 18 punktu, objektui:

„Kelio Nr. Kea-81 Uosių g. Pagojo k., Kelmės raj. kapitalinis remontas“ įgyvendinimo dokumentacijos parengimui skiriu:

- projekto vadovę Daivą Dambrauskienę, atestato Nr. 36473;
- projekto dalies vadovę Daivą Dambrauskienę, atestato Nr. 36474.

Direktorė



Daiva Dambrauskienė



STATYBOS PRODUKCIJOS  
SERTIFIKAVIMO CENTRAS

Valstybės įmonė Statybos produkcijos sertifikavimo centras, įmonės kodas 110068926, Linkmenų g. 28, LT-08217 Vilnius

# KVALIFIKACIJOS ATESTATAS

Nr.36473

**Daiva Dambrauskienė**

A.k. [redacted]

Suteikta teisė eiti ypatingo statinio projekto vadovės, ypatingo statinio projekto vykdymo priežiūros vadovės ir ypatingo statinio statybos techninės priežiūros vadovės pareigas.

Statiniai: susisiekimo komunikacijos: keliai, keliai (gatvės), geležinkelio kelias, oro uostų (aerodromų) statiniai, vandens uostų statiniai, kiti transporto statiniai.

Direktorius



Robertas Encius

16894

Išduotas 2016 m. liepos 19 d.

Pirmą kartą išduotas 2016 m. liepos 19 d.

Kvalifikacijos atestatų registras skelbiamas [www.spsc.lt](http://www.spsc.lt)



STATYBOS PRODUKCIJOS  
SERTIFIKAVIMO CENTRAS

Valstybės įmonė Statybos produkcijos sertifikavimo centras, įmonės kodas 110068926, Linkmenų g. 28, LT-08217 Vilnius

# KVALIFIKACIJOS ATESTATAS

Nr.36474

**Daiva Dambrauskienė**

A.k.

Suteikta teisė eiti ypatingo statinio projekto dalies vadovės ir ypatingo statinio projekto dalies vykdymo priežiūros vadovės pareigas.

Statiniai: susisiekimo komunikacijos: keliai, keliai (gatvės), geležinkelio kelias, oro uostų (aerodromų) statiniai, vandens uostų statiniai, kiti transporto statiniai.  
Projekto dalys: konstrukcijų, susisiekimo, pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo, statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo.

Direktorius



Robertas Encius

16895

Išduotas 2016 m. liepos 19 d.

Pirmą kartą išduotas 2016 m. liepos 19 d.

Kvalifikacijos atestatų registras skelbiamas [www.spsc.lt](http://www.spsc.lt)



## KELMĖS RAJONO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA

### ĮGALIOJIMAS

2020 m. rugpjūčio 12 d. Nr. VA-81  
Kelmė

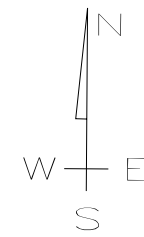
Į g a l i o j u įmonės UAB „Tvari inžinerija“, juridinio asmens kodas 304617945, registruotos buveinės adresas – Savičiaus g. 9A 01127 Vilnius, projekto vadovę Daivą Dambrauskienę, kvalifikacijos atestato Nr. 36473, atstovauti statytojui visose kompetentingose valstybės ir vietos valdos institucijose bei visose kitose įstaigose, įmonėse ir organizacijose rengiant statinio projektą „Kelio Nr. Kea-81 „Uosių g. Pagojo k.“ kapitalinis remontas“, pasirašyti ir pateikti prašymus dėl projektavimo sąlygų, atsiimti paruoštas sąlygas, reikalavimus, atsakymus, pranešimus, gauti kitą informaciją, kuri reikalinga rengiant projektą (bet kuriai jo rengimo stadijai) ir gaunant statybą leidžiantį dokumentą, rašytinius pritarimus, kreiptis į atitinkamus valstybės ir (ar) vietos savivaldos institucijas ir (ar) inžinerinius tinklus ir (ar) susisiekimo komunikacijas eksploatuojančias įmones ar įstaigas dėl prisijungimo techninių sąlygų gavimo, projekto suderinimo, parengtą projektą įkelti į IS „Infostatyba“ (įskaitant, bet neapsiribojant, teise pateikiamų dokumentų tikrumą patvirtinti elektroniniu parašu), atsiimti statybą leidžiantį dokumentą, imtis visų kitų veiksmų, kurie yra būtini, siekiant parengti projektą ir gauti statybą leidžiantį dokumentą.

Šis įgaliojimas galioja iki 2020 m. gruodžio 31 d.

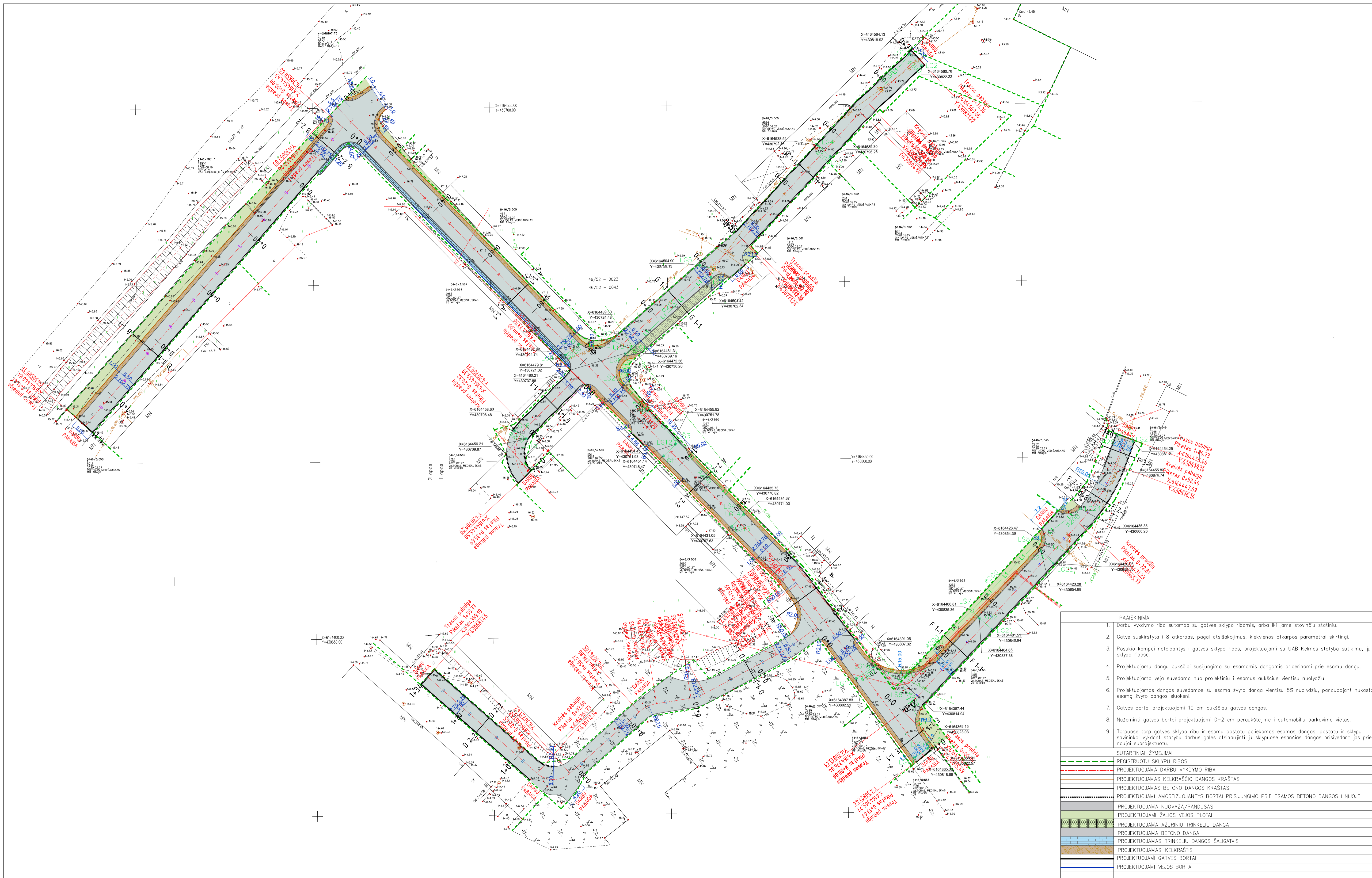
Administracijos direktorius



Stasys Jokubauskas

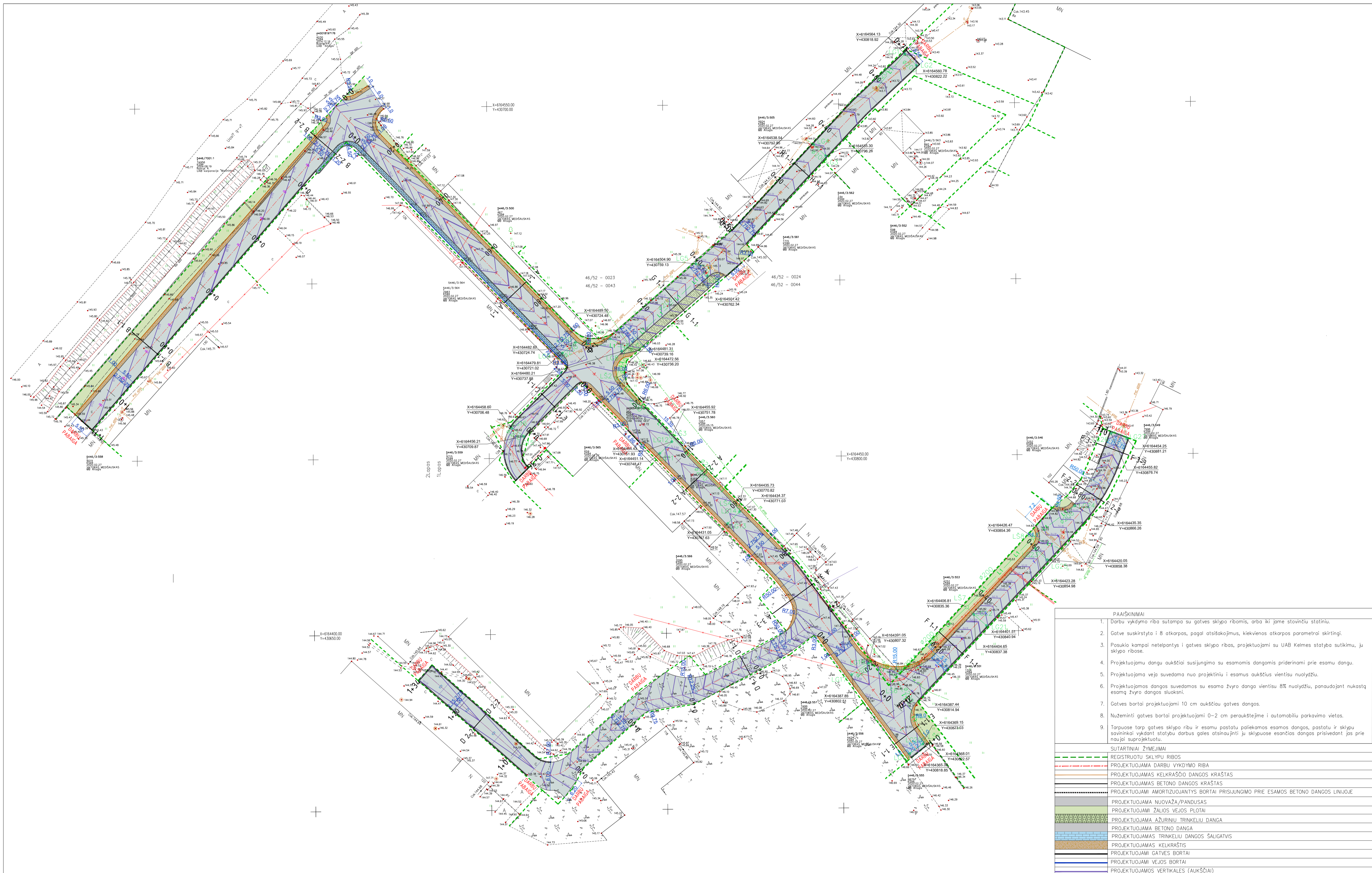


|                        |             |   |  |   |
|------------------------|-------------|---|--|---|
| 0                      | 2020-12     |   |  |   |
| Laida                  | Data        | Keitimu priežastis  |  |   |
| <b>TVARIINŽINERIJA</b> |             |   |  | KEA-81, Uosiu g. Pagojo k. Kelmės raj. kapitalinio remonto ir lietaus nuotekų naujos statybos projektas |
| 36473                  | PV          | D. Dambrauskienė  |  | Brezinys:   |
|                        |             |   |  | SITUACIJOS SCHEMA   |
|                        |             |   |  | Bylos šifras:   |
| LT                     | Uzasakovas: | Kelmės rajono savivaldybės administracija<br>Vytauto Didžiojo g. 58, LT-86143 Kelme |  | TI-TDP-20-05-BD-B.1   |
|                        |             |   |  | Lapas   |
|                        |             |   |  | Lapu  |
|                        |             |   |  | 1   |
|                        |             |   |  | 1   |



| PAAIŠKINIMAI  |  |  |
|---|--|--|
| 1.  | Darbu vykdymo riba sutampa su gatvės sklypo ribomis, arba iki jame stovinčių statinių.   |  |
| 2.  | Gatvė suskirstyta į 8 atkarpas, pagal atsišakojimus, kiekvienas atkarpos parametrai skirtingi.   |  |
| 3.  | Posūkio kampai netelpantys ir gatvės sklypo ribas, projektuojami su UAB Kelmės statyba sutikimu, ju sklypo ribose.   |  |
| 4.  | Projektuojama dangų aukščiai susijungimo su esamomis dangomis priderinami prie esamų dangų.  |  |
| 5.  | Projektuojama veja suvedama nuo projektinių ir esamų aukščius vientisu nuolydžiu.  |  |
| 6.  | Projektuojamos dangos suvedamos su esama žvyro dangą vientisu 8% nuolydžiu, panaudojant nukastą esamą žvyro dangos sluoksnį.   |  |
| 7.  | Gatvės bortai projektuojami 10 cm aukščiaus gatvės dangos.   |  |
| 8.  | Nužeminti gatvės bortai projektuojami 0–2 cm peraukštėjime ir automobilių parkavimo vietos.  |  |
| 9.  | Tarpuose tarp gatvės sklypo ribų ir esamų pastatų paleikamos esamos dangos, pastatų ir sklypų savininkai vykdant statybu darbus gales atsinaujinti ju sklypuose esančias dangas prisidėdami jas prie naujai suprojektuoti. |  |
| SUTARTINAI ŽYMEJIMAI  |  |  |
| REGISTRUOTŲ SKLYPŲ RIBOS  |  |  |
| PROJEKTUOJAMA DARBŲ VYKDYMO RIBA  |  |  |
| PROJEKTUOJAMAS KELKRAŠČIO DANGOS KRAŠTAS  |  |  |
| PROJEKTUOJAMAS BETONO DANGOS KRAŠTAS  |  |  |
| PROJEKTUOJAMI AMORTIZUOJANTYS BORTAI PRISIUNGIMO PRIE ESAMOS BETONO DANGOS LINIJŲ |  |  |
| PROJEKTUOJAMA NUOVAŽA/PANDUSAS  |  |  |
| PROJEKTUOJAMI ŽALIOS VEJOS PLOTAI   |  |  |
| PROJEKTUOJAMA AZŪRINIŲ TRINKELIŲ DANGA  |  |  |
| PROJEKTUOJAMA BETONO DANGA  |  |  |
| PROJEKTUOJAMAS TRINKELIŲ DANGOS ŠALIGATVIS  |  |  |
| PROJEKTUOJAMAS KELKRAŠTIS   |  |  |
| PROJEKTUOJAMI GATVĖS BORTAI   |  |  |
| PROJEKTUOJAMI VEJOS BORTAI  |  |  |

|                       |            |  |  |     |
|-----------------------|------------|--|--|-----|
| 0                     | 2020–12    |  |  |     |
| Laida                 | Data       | Kelimu priežastis  |  |     |
| <b>TVARINŽINERIJA</b> |            | KEA-81, Uosiu g. Pagažo k. Kelmės raj. kapitalinio remonto ir lietus nuoteku naujos statybos projektas |  |     |
| 36473                 | PV         | D.Dombrauskienė  | Breznyš:<br>SUVESTINIS INŽINERINIS TANKŲ PLANAS<br>M 1:500 |     |
| Bylos silos:          |            | Lapas Lapų   |  |     |
| LT                    | Uzasakovs: | Kelmės rajono savivaldybės administracija<br>Vytauto Didžiojo g. 58, LT-86143 Kelme                    | LT-TDP-20-05-80-B-2  | 1 1 |



| PAAIŠKINIMAI          |   |  |
|-----------------------|---|--|
| 1.                    | Darbu vykdymo riba sutampa su gatves sklypo ribomis, arba iki jame stovinčių statinių.  |  |
| 2.                    | Gatve suskirstyta į 8 atkarpas, pagal atsišakojimus, kiekvienas atkarpas parametrai skirtingi.  |  |
| 3.                    | Posūkio kampai neteipantys ir gatves sklypo ribos, projektuojami su UAB Kelmės statyba sutikimu, jų sklypo ribose.  |  |
| 4.                    | Projektuojamų dangų aukščiai susijungimo su esamomis dangomis priderinami prie esamų dangų.   |  |
| 5.                    | Projektuojama veja suvedama nuo projektinių ir esamų aukščių vientisu nuolydžiu.  |  |
| 6.                    | Projektuojamos dangos suvedamos su esama žvyro danga vientisu 8% nuolydžiu, panaudojant nukastą esamą žvyro dangos sluoksnį.  |  |
| 7.                    | Gatves bortai projektuojami 10 cm aukščiausios gatves dangos.   |  |
| 8.                    | Nužeminti gatves bortai projektuojami 0–2 cm peraukštėjime ir automobilių parkavimo vietos.   |  |
| 9.                    | Tarpuose tarp gatves sklypo ribų ir esamų pastatų paleikamos esamos dangos, pastatų ir sklypų savininkai vykdant statybu darbus gatves atnaujinti jį sklypuose esančias dangas prisivedant jas prie naujai suprojektuotų. |  |
| SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI |   |  |
|                       | REGISTRUOTŲ SKLYPŲ RIBOS  |  |
|                       | PROJEKTUOJAMA DARBU VYKDYMO RIBA  |  |
|                       | PROJEKTUOJAMAS KELKRAŠČIO DANGOS KRAŠTAS  |  |
|                       | PROJEKTUOJAMAS BETONO DANGOS KRAŠTAS  |  |
|                       | PROJEKTUOJAMI AMORTIZUOJANTYS BORTAI PRISIUNGIMO PRIE ESAMOS BETONO DANGOS LINIJŲ   |  |
|                       | PROJEKTUOJAMA NUOVAŽA/PANDUSAS  |  |
|                       | PROJEKTUOJAMI ŽALIOS VEJOS PLOTAI   |  |
|                       | PROJEKTUOJAMA AŽURNIŲ TRINKELIŲ DANGA   |  |
|                       | PROJEKTUOJAMA BETONO DANGA  |  |
|                       | PROJEKTUOJAMAS TRINKELIŲ DANGOS ŠALIGATVIS  |  |
|                       | PROJEKTUOJAMAS KELKRAŠČIS   |  |
|                       | PROJEKTUOJAMI GATVES BORTAI   |  |
|                       | PROJEKTUOJAMI VEJOS BORTAI  |  |
|                       | PROJEKTUOJAMOS VERTIKALIOS (AUKŠČIAI)   |  |

|  |         |                   |
|--|---------|-------------------|
| 0  | 2020–12 |                   |
| Laida  | Data    | Kelimų priežastis |
| <b>TVARINŽINERIJA</b><br>36473 PV D.Dombrauskienė<br>Bylos nr.: Kelmės rajono savivaldybės administracija<br>Vytavo Dižojo g. 58, LT-86143 Kelme   |         |                   |
| KEA-81, Uosiu g. Pagažo k. Kelmės raj. kapitalinio remonto ir lietus nuoteku naujos statybos projektas<br>VERTIKALINIS PLANAS<br>M 1:500<br>Bylos nr.: T-TP-20-05-80-B-3<br>Lapas 1 / Lapų 1 |         |                   |

